



Satiksmes ministrija

SATIKSMES MINISTRIJAS PUBLISKAIS GADA PĀRSKATS

2022

Rīga 2023

Priekšvārds

2022. gadā Satiksmes ministrija turpināja īstenot Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2021.-2027.gadam un nozares politikas plānošanas dokumentos - Transporta attīstības pamatnostādnēs 2021.-2027. gadam un Elektronisko sakaru nozares attīstības plānā 2021.-2027. gadam noteikto uzdevumu izpildi.



Lielu ietekmi uz transporta nozari atstāja pret Krieviju un Baltkrieviju noteiktās starptautiskās sankcijas, kas tika noteiktas, reaģējot uz Krievijas iebrukumu Ukrainā 2022. gada 24. februārī. Būtiskākais ierobežojums bija gaisa telpas slēgšana Krievijas aviokompānijām, aizliegums Krievijas un Baltkrievijas autopārvadātājiem iebraukt Eiropas Savienībā, ostu slēgšana Krievijas kuģiem. Arī Latvijas dzelzceļa kravu satiksme tika apdraudēta.

Pielāgojoties mainīgajai ģeopolitiskajai situācijai, tranzīta un loģistikas nozare turpināja strādāt, meklējot jaunas iespējas kravu piesaistei. Viens no rastajiem virzieniem, kas turpina attīstīties, ir kravu saņemšana un nosūtīšana uz Āzijas valstīm. Pagājušogad, salīdzinot ar 2021.gadu, kravu apgrozījums uz minētajām valstīm palielinājās par 15,2%.

Arī dzelzceļa nozare meklēja risinājumus, lai pielāgotos jaunajai ģeopolitiskajai realitātei. Pagājušogad kopējais kravu apgrozījums dzelzceļā bija par 1,7% mazāks nekā gadu iepriekš. Dzelzceļa nozare ir spējusi piesaistīt kravas no jauniem mērķa tirgiem – Kazahstānas un Uzbekistānas.

Sabiedriskā transporta pakalpojumu nozare pagājušogad sāka atveseļoties pēc ārkārtējās situācijas un ierobežojumiem, kas tika noteikti Covid pandēmijas laikā. Kopējais pārvadāto pasažieru skaits reģionālajā sabiedriskajā transportā pieauga, tostarp palielinājās arī pasažieru, kas izmanto braukšanas maksas atvieglojumus, skaits. Pagājušogad pieaugusi vilciena popularitāte, kopējais vilcienu pasažieru skaits pieaudzis par 42%.

Pagājušogad turpinājās Rail Baltica projekta īstenošanas darbi - Rīgas Centrālajā mezglā būvlaukums Rīgā ir būtiski paplašinājies un šobrīd aptver visu posmu dzelzceļa uzbēruma dienvidu pusē no Lāčplēša ielas līdz Rīgas Starptautiskajai autoostai un Maskavas ielai. Tāpat turpinājās Rail Baltica infrastruktūras izbūve starptautiskajā lidostā "Rīga". Pērn tika uzsākti Latvijā pirmās garākās dzelzceļa estakādes būvniecības darbi.

Pagājušogad uz valsts autoceļiem veikti būvdarbi vairāk nekā 948 km kopgarumā. Tas uzlabojis valsts autoceļu stāvokli – par 2,5 % samazināti sliktā stāvoklī esošie autoceļi. 2022. gada beigās labā vai ļoti labā tehniskajā stāvoklī bija 78,3% valsts galveno autoceļu un 57,5% valsts reģionālo autoceļu ar asfaltbetona segumu. Šis ir labākais rādītājs pēdējo 30 gadu laikā.

Arī aviācijas nozarē pagājušogad vērojama izaugsme. Lidosta "Rīga" 2022. gadā apkalpojusi 5,38 miljonus pasažieru jeb gandrīz 2,3 reizes vairāk nekā gadu iepriekš. Pasažieru skaita pieauguma tendences gada laikā liecina, ka lidosta "Rīga" pēc pandēmijas ierobežojumu atcelšanas atjaunojusies līdzīgi kā citas Eiropas lidostas. Savukārt Latvijas nacionālā aviokompānija "airBaltic" pērn pārvadājusi par 105% vairāk pasažieru nekā 2021. gadā.

Ceram, ka šis pārskats ikvienam interesentam sniegs padziļinātu ieskatu Satiksmes ministrijas paveiktajā un nākotnes plānos.

Saturs

SATURS	2
1. PAMATINFORMĀCIJA	3
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS	3
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA.....	3
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIDĒJA TERMIŅA PRIORITĀTES, VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI ...	5
1.4. 2022. GADA PRIORITĀTES.....	5
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES	8
2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI	9
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS 2022.GADĀ	9
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS.....	11
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS	18
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI	18
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ĪSTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2022. GADĀ	18
2.6. BŪTISKĀKIE PAKALPOJUMI	22
2.7. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI	23
3. PERSONĀLS	25
4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU	28
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI	28
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI	32
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU	33
5. 2023. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI	33
5.1. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI.....	33
5.2. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI	34
5.3. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS.....	35

1. Pamatinformācija

1.1. Ministrijas juridiskais statuss

Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga

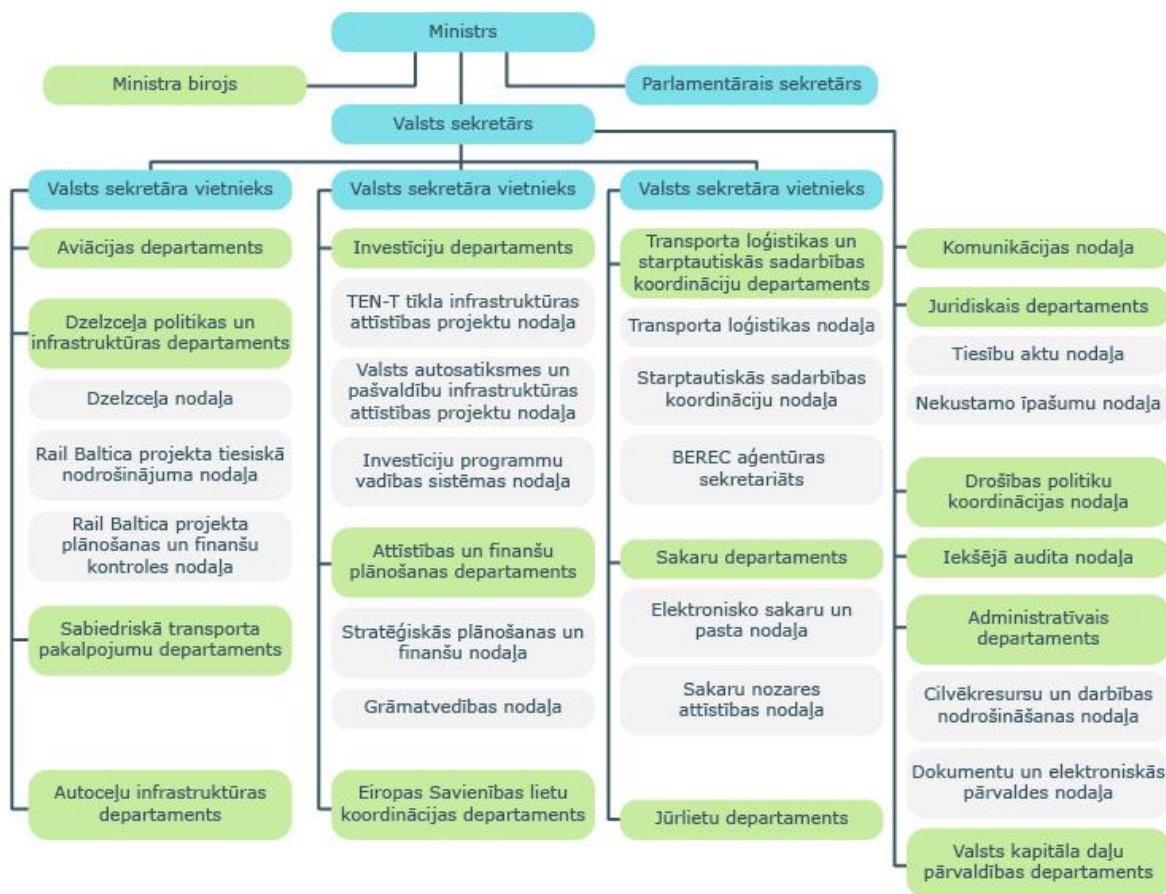
Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.



Ministrijā uz 2022. gada beigām bija patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
 - Autoceļu infrastruktūras departaments;
 - Sabiedriskā transporta pakalpojumu departaments;
 - Aviācijas departaments;
 - Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departaments;
 - Jūrlietu departaments;
 - Sakaru departaments;
 - Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departaments.
- horizontālo funkciju veikšanu:
 - Attīstības un finanšu plānošanas departaments;
 - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
 - Investīciju departaments;
 - Juridiskais departaments;
 - Valsts kapitāla daļu pārvaldības departaments;
 - Drošības politiku koordinācijas nodaļa.
- atbalsta funkciju veikšanu:
 - Administratīvais departaments;
 - Iekšējā audita nodaļa;
 - Komunikācijas nodaļa.

Satiksmes ministrijas struktūra 2022. gada beigās



1.3. Ministrijas darbības vidēja termiņa prioritātes, virsmērķis un darbības virzieni

Ministrijas vīzija - mūsdienīga un starptautiski aktīva valsts pārvaldes iestāde, pievilcīgs darba devējs un nozares līderis, kas sadarbībā ar citiem nozares spēlētājiem sekmē ilgtspējīgu un dinamisku transporta un sakaru nozaru attīstību, veicinot iedzīvotāju mobilitāti un valsts tautsaimniecības izaugsmi.

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

Darbības virzieni:

1. Transporta un sakaru nozares vadība un kopējās politikas plānošana;
2. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana autosatiksmes apakšnozarē;
3. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana dzelzceļa apakšnozarē;
4. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana aviācijas apakšnozarē;
5. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana jūrniecības apakšnozarē;
6. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana tranzītpārvadājumu jomā;
7. Politikas izstrāde un īstenošanas koordinēšana sakaru nozarē.

1.4. 2022. gada prioritātes

2022. gada nozīmīgākais veikums

1. Ņemot vērā 2022. gada 24. februārī sāktu Krievijas iebrukumu Ukrainā, nodrošināta ātra divpusējā un daudzpusējā starptautisko kravu un pasažieru **autopārvadājumu** regulējuma izmaiņu piemērošana kara dēļ Ukrainai un Moldovai, veikts Eiropas Savienības pret Krieviju noteikto sankciju un ierobežojumu ietekmes uz nozari izvērtējums, kā arī veikta Ukrainas civiliedzīvotāju atbalsta pasākumu izstrāde

PRIORITĀTES

- 1. Transporta un sakaru nozares viedokļu līderis**
Mēs pārstāvam nozares starptautiskajā vidē un informējam par aktualitātēm. Attīstām regulējumu, veicinot nozaru ilgtspēju.
- 2. Cilvēkresursu un darba vides attīstība**
Mūsu nozīmīgākais resurss ir darbinieki. Attīstot darba vidi, mēs veicinām jaunu profesionāļu piesaisti un mūsu esošo darbinieku izaugsmi.
- 3. Pārnozaru sadarbība**
Mēs meklējam un ieviešam jaunas pieredzes apmaiņas formas. Attīstām sadarbību ar nozaru pārstāvjiem, tostarp zinātniskajām institūcijām un valsts kapitālsabiedrībām.
- 4. Sabiedrības līdzdalības veicināšana**
Mēs veidojam dialogu ar mērķa auditorijām, lai uzklausi sabiedrības viedokli par dažādu grupu vajadzībām.

- sabiedriskā transporta jomā, transportlīdzekļu reģistrācijas un vadītāja apliecību izmantošanas jomā.
2. Kohēzijas fonda finansētā projekta “Pētījumu, novērtējumu un saistītās dokumentācijas izstrāde ilgtspējīga, integrēta un koordinēta multimodāla **sabiedriskā transporta** plāna priekšlikuma sagatavošanai Rīgas metropoles areālā” ietvaros ir veikts “Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums (iepirkuma identifikācijas Nr. SM 2022/6)” (1 nodevums).
 3. 2022. gadā īstenoti būvdarbi uz 948,90 km valsts **autoceļiem**, no tiem uz augstas intensitātes autoceļiem – uz 120,29 km valsts galvenajiem autoceļiem un uz 550,84 km valsts reģionālajiem autoceļiem, kā rezultātā ir uzlabots valsts autoceļu stāvoklis – par 2,5 % samazināti sliktā stāvoklī esošie autoceļi. Sasniegts rezultāts - valsts galvenie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī – 78,3 %, valsts reģionālie autoceļi ļoti labā vai labā stāvoklī – 52,4 %.
 4. 2022. gadā **Rail Baltica** projekta īstenošanas ietvaros paveiktais:
 - Divu gadu laikā kopš uzsākti būvdarbi Rail Baltica Rīgas Centrālajā mezglā (darbi uzsākti 2019. gada novembrī), būvlaukums Rīgā ir būtiski paplašinājies un šobrīd aptver visu posmu dzelzceļa uzbēruma dienvidu pusē no Lāčplēša ielas līdz Rīgas Starptautiskajai autoostai un Maskavas ielai.
 - Turpinoties **Rail Baltica** projekta infrastruktūras izbūvei starptautiskajā lidostā Rīga, (darbi uzsākti 2021. gada jūnijā) 2022. gadā uzsākti Latvijā pirmās garākās dzelzceļa estakādes būvniecības darbi.
 - 2022. gada 20. oktobrī Saeima apstiprināja Satiksmes ministrijas sagatavoto **Rail Baltica** projekta īstenošanas likumu. Likumā ietvertās normas atvieglos projektēšanas, zemju atsavināšanas un būvniecības darbus, kas ir nozīmīgi Rail Baltica būvniecības fāzes uzsākšanai ārpus Rīgas.
 - 2022. gada 8. augustā Satiksmes ministrija parakstīja finansēšanas līgumu ar Eiropas Klimata, infrastruktūras un vides izpildaģentūru (CINEA) par finansējumu **Rail Baltica** prioritārām aktivitātēm no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) pirmā militārās mobilitātes piešķiruma. Finansēšanas līguma ietvarā Latvija saņem 4,9 milj. *euro* EISI finansējuma (50%), kā arī 4,9 milj. *euro* Latvijas valsts budžeta līdzfinansējuma. Finansējums paredzēts apvienotā Daugavas tilta autoceļa sadaļas, Salaspils multimodālā kravu termināla, kā arī lidostas “Rīga” kravu parka projektēšanai.
 - 2022. gada 21. oktobrī parakstīts kopskaitā astotais **Rail Baltica** finansēšanas līgums (CEF8) ar CINEA. Šī līguma ietvarā Latvija projekta aktivitāšu īstenošanai saņēmusi 146 milj. *euro*, no tiem 124 milj. *euro* - EISI ieguldījums (līdz 85%). Piešķirtais finansējums ļauj uzsākt Rail Baltica būvniecības darbus ārpus Rīgas dienvidu virzienā. Savukārt, 2022. gada nogalē sagatavots devītais finansējuma pieteikums (CEF9) Rail Baltica projekta secīgai turpmākai īstenošanai. Finansējums ieplānots būvniecības darbu nākošajām fāzēm, projektēšanai un tās darbu paplašinājumam, kā arī nekustamo īpašumu atsavināšanas procesam.
 5. 2022. gada 9. augustā Ministru kabineta sēdē pieņemts informatīvais ziņojums „Par valsts akciju sabiedrības "Latvijas **dzzelceļš**" turpmākās darbības nodrošināšanu”. Ziņojumā iekļauti četri iespējamie VAS “Latvijas dzelzceļš” (LDz) turpmākās darbības scenāriji, kas ir atkarīgi no ģeopolitiskās situācijas, un aprēķināts nepieciešamais valsts finansējums, lai nodrošinātu publiskās dzelzceļa infrastruktūras darbības nepārtrauktību.

6. Pieņemts Ministru kabineta 2022. gada 26. oktobra rīkojums Nr. 763 "Par Satiksmes ministrijas ilgtermiņa saistībām jauno **elektrovilcienu** projekta īstenošanai", ar kuru Satiksmes ministrijai (akciju sabiedrībai "Pasažieru vilciens") atļauts uzņemt valsts budžeta ilgtermiņa saistības laikposmā no 2019. līdz 2025. gadam, lai nodrošinātu akciju sabiedrībai "Pasažieru vilciens" finansējumu, kas nepārsniedz 257 821 003 *euro*, 32 jaunu elektrovilcienu, rezerves daļu fonda pieciem gadiem un elektrovilcienu uzturēšanas iekārtu iegādei (līgums ar *ŠKODA VAGONKA A. S.*), elektrovilcienu ražošanas uzraudzībai, kā arī vilcienu remontu centra izbūvei.
7. Saistībā ar Krievijas iebrukumu Ukrainā, pārskatīti Latvijas un Krievijas **starptautiskie nolīgumi** un citi dokumenti, un izdoti Ministru kabineta 2022. gada 10. maija noteikumi Nr.290 "Par Latvijas Republikas valdības un Baltkrievijas Republikas valdības Nolīguma par tiešo dzelzceļa satiksmi militāro kravu pārvadājumiem no Baltkrievijas Republikas uz trešajām valstīm, izmantojot Latvijas Republikas ostas, denonsēšanu".
8. Satiksmes ministrijas pārstāvji piedalījās Starptautiskās civilās **aviācijas** organizācijas (ICAO) 41.asamblejā, kas notika no 2022. gada 27. septembra līdz 7. oktobrim Monreālā, Kanādā. Tās ietvaros notika ICAO Padomes vēlēšanas, kā rezultātā tika ievēlēti ICAO Padomes locekļi uz nākamo trīs gadu termiņu. ICAO Padome sastāv no 36 valstīm, ko asamblejā ievēl 193 ICAO dalībvalstis.
9. Satiksmes ministrijas pārstāvji piedalījās Starptautiskās civilās **aviācijas** organizācijas (ICAO) ikgadējā gaisa satiksmes pakalpojumu pasākumā ICAN2022, kas no 2022. gada 5. līdz 9. decembrim notika Abudžā (Nigērija). Tā laikā tika saskaņoti jaunu gaisa satiksmes nolīgumu projekti ar Kotdivuāru, Seišēļiem un Senegālu, un parakstīti saprašanās memorandi par sadarbību gaisa satiksmes jomā ar Bahamām, Etiopiju, Ganu, Kotdivuāru, Seišēļiem, Senegālu un Taizemi. Pasākuma ietvaros 6.decembrī tika parakstīts Latvijas Republikas valdības un Ruandas Republikas valdības divpusējais nolīgums par gaisa satiksmi.
10. 2022. gada 29. jūlijā stājās spēkā jauns **Elektronisko sakaru** likums, ar kuru nacionālajā regulējumā tiek pārņemtas Eiropas Elektronisko sakaru kodeksa normas.
11. Pieņemti Ministru kabineta 2022. gada 14. jūlija noteikumi "Abonēto preses **izdevumu** piegādes pakalpojumu apmaksas kārtība", ar kuriem nodrošināts regulējums valsts atbalsta piemērošanai no 2023. gada 1. janvāra attiecībā uz abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu nodrošināšanu un apmaksu.
12. Pieņemti Ministru kabineta 2022. gada 9.augusta noteikumi Nr. 482 "Grozījumi Ministru kabineta 2011. gada 7. jūnija noteikumos Nr. 439 "Noteikumi par **kuģu** karoga valsts uzraudzības īstenošanu", to mērķis ir pilnveidot kuģu karoga valsts uzraudzības noteikumus atbilstoši starptautiskajiem normatīvajiem aktiem.
13. Sadarbībā ar iesaistītajām institūcijām sagatavots valdības ziņojuma projekts par 2006. gada Konvencijas par darbu **jūrniecībā** (MLC konvencija) tiesību normu ieviešanu Latvijā Republikā.
14. **Transporta un loģistikas** nozare ar vienotu zīmolu VIA LATVIA piedalījies starptautiskās izstādēs Roterdamā, Nīderlandē, Almatā, Kazahstānā, Uzbekistānā un Turcijā. Sekmēta un popularizēta transporta un loģistikas nozares eksporta pakalpojumu virzība starptautiskajā tirgū.
15. Krievijas kara Ukrainā kontekstā un ar to saistītajām izmaiņām piegāžu ķēdēs, dažādu sadarbības formātu ietvaros tika regulāri apspriesti un izstrādāti sadarbības priekšlikumi ārvalstu partneriem kravu un investīciju piesaistei Latvijas transporta un loģistikas nozarē. Notika regulāra informācijas apmaiņa ar Latvijas uzņēmējiem par plānotajām ārvalstu vizītēm, par aktualitātēm sankciju jautājumos, par TEN-T jaunās

Regulas piedāvājumu, u.c. jautājumiem. Izstrādāti sadarbības priekšlikumi kravu piesaistei no Kazahstānas un Uzbekistānas caur Latvijas ostām.

16. Nodrošināta nozares politikas īstenošana, tostarp ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir kapitāldaļu turētāja.

1.5. Padotībā esošās iestādes



2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums 2022.gadā

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	701 373 260	839 293 838	666 232 243
1.1.	dotācijas	647 680 916	705 156 805	649 263 909
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	2 212 200	1 192 959	1 334 596
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	49 345 904	128 792 357	11 524 038
1.4.	Saņemtie transferti	2 134 240	4 151 717	4 109 700
2.	Izdevumi (kopā)	583 716 593	839 178 416	651 163 894
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	286 449 889	377 943 022	330 491 926
2.1.1.	kārtējie izdevumi	99 398 993	104 472 158	99 242 519
2.1.2.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	140 494 219	226 648 838	185 194 151
2.1.3.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	671 560	813 123	791 257
2.1.4.	uzturēšanas izdevumu transferti	45 885 118	46 008 903	45 263 999
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	297 266 704	461 235 394	320 671 968

Ministrijas pamatbudžetu 2022. gadā veidoja 16 budžeta programmas un 23 apakšprogrammas.

2022. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 839,3 milj. *euro* apmērā, un plānoti izdevumi 839,2 milj. *euro* apmērā. 2022. gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir samazinājies līdz 666,2 milj. *euro*, kur izdevumu izpilde ir 651,2 milj. *euro* un pārskata perioda izdevumu plāna un izpildes starpība ir 188,0 milj. *euro*.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2022. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):		
Programmas vai apakšprogrammas kods	Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)	Pamatbudžets (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	9 832 500
04.00.00	Elektroniskie sakari	3 703 656
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	3 620 540
04.03.00	Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana	83 116
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	400 894
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	551 540
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	315 523
23.00.00	Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)	324 699 378
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	53 776 945
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	257 203 077
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	13 719 356
31.00.00	Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)	122 902 595
31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu	30 874 774
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	920 648
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	90 270 492
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai	227 350
31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	609 331
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	72 418
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	75 583 787
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	75 300 441
60.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	94 408
60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	186 047
60.50.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai (2021 - 2027)	2 891
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	20 965 219
61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	20 686 478
61.11.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie pētījumu projekti (2014 - 2020)	278 741
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	1 938 574
62.11.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	1 415 781
62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 - 2020)	522 793
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	42 648
63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014. – 2020.)	42 648
69.00.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	1 905 432

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

69.07.00	3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība "VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti	1 425 645
69.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3.mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu	479 787
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	9 113
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	9 113
74.00.00	Atveseļošanās un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana	119 219
74.50.00	Tehniskā palīdzība Atveseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	119 219
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	5 895 759
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	82 225 640
Pavisam kopā:		651 163 894

2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2022. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi un pat pārsniegusi plānotos darbības rezultātus, izņemot atsevišķus gadījumus, kad plānotie rādītāji netika sasniegti objektīvu iemeslu dēļ.

Programmas **“Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde”** ietvaros netika izpildīts plānotais darbības rezultātīvais rādītājs. Saskaņā ar 21.10.2021. grozījumiem Pasta likumā (pārejas noteikumu 24.punkts) jaunu atbalsta kārtību sāks piemērot no 01.01.2023., līdz ar to 2022. gadā turpināja nodrošināt 2022. gada abonētās preses piegādes pakalpojuma radīto zaudējumu kompensāciju atbilstoši Pasta likuma pārejas noteikumu 21.¹ punktam.

Programmas **„Valsts autoceļu fonds”** apakšprogrammas *“Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana”* ietvaros faktiskais darbības rezultātīvais rādītājs *“SEG emisiju apjoma samazināšanās, izmantojot videi draudzīgu pārvietošanās veidu”* netika sasniegts, jo viena projekta izstrāde tika pārcelta uz 2023. gadu, - sakarā ar to, ka projektēšanas vajadzībām nepieciešamā kvalitātē nebija iespējams veikt līgumā paredzētos ģeotehniskās izpētes darbus.

Programmas **„Sabiedriskais transports”** apakšprogrammas *“Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai”* ietvaros no astoņiem plānotiem darbības rezultātīviem rādītājiem netika izpildīti divi.

Tika veikta mazākā apjomā pieturvietu apsekošana. Administratīvi teritoriālās reformas rezultātā mainījies plānošanas reģionu apsekojamo pieturvietu īpatsvars, un tas nav vienmērīgs (8,7% ir vidējais rādītājs). Kurzemes plānošanas reģionā apsektas 23,6% pieturvietu. Apsektas un uzraudzītas pieturvietas pēc nepieciešamības (tostarp, ja ir izveidotas jaunās pieturas vai veikts pieturvietu remonts).

Sākotnēji tika plānots lielāks izsniegto atļauju (licences par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem) skaits saskaņā ar 2018. gadā izsniegto atļauju skaitu, kuru derīguma termiņš bija četri gadi. Faktiski izsniegto atļauju skaits ir ievērojami mazāks nekā plānots.

Programmas **“Dotācija jauno elektrovilcienu projektam”** darbības rezultāts *“Nodrošināta jauno elektrovilcienu iegāde”* netika izpildīts. Neizpilde saistīta ar vilcienu rezerves daļu un aprīkojuma piegādes kavēšanos un 18 vilcienu piegāžu kavēšanos.

**Ministrijas 2022. gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji
sadalījumā pa
budžeta programmām (apakšprogrammām)**

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
Valsts pamatfunkciju īstenošana			
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpilde		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta universālajā pasta pakalpojumā ietilpstošo abonēto preses izdevumu piegādes pakalpojumu sniegšanas nepārtrauktība (nodrošināta 2021. gada abonētās preses piegādes pakalpojuma radīto zaudējumu kompensācija procentos)	50	100
	Nodrošināts atbalsts abonēto preses izdevumu piegādēm 2022., 2023. un turpmākajiem gadiem atbilstoši konceptuālā ziņojuma „Abonētās preses izdevumu piegādes nodrošināšana un drukāto mediju atbalsta pilnveides iespējas” risinājuma 1.variantam	100	0
04.00.00	Elektroniskie sakari		
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana; sakaru infrastruktūras, kas izveidota, izpildot MK 2018. gada 7. augusta sēdes protokola Nr.37 91.§ 3.punktu, uzturēšana atbilstoši MK 2019. gada 17. septembra sēdes protokola Nr.42 34.§ 7.punktam; valsts austrumu robežas sensoroptiskā tīkla pilotprojekta tehniskās specifikācijas izstrāde atbilstoši MK 2019. gada 9. jūlija sēdes protokola Nr.32 66.§ 2.punktam.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
	Nodrošināta sakaru infrastruktūras uzturēšana Krāslavas un Viļakas novadā (nodrošināta infrastruktūras uzturēšana %)	100	100
04.03.00	Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt drošu informācijas apmaiņu elektroniskā vidē starp ES dalībvalstīm, drošu un nepārtrauktu valsts pārvaldes iestāžu e-pasta serveru, interneta vietņu un e-pakalpojumu darbību.		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenā aktivitāte</i> Otrā līmeņa tīmekļvietņu domēna vārda "gov.lv" lietojumu reģistrēšana un tā lietojumu pārraudzība, ņemot vērā MK 2020. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 445 „Kārtība, kādā iestādes ievieto informāciju internetā”.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināts Latvijas pieslēgums TESTA-ng tīklam (droša informācijas apmaiņa TESTA-ng tīklā %)	100	100
	Nodrošināta domēna vārda "gov.lv" zonas darbība un pieejamība valsts pārvaldes iestādēm (veikta domēna vārda "gov.lv" zonas uzturēšanai nepieciešamo tehnisko resursu atjaunināšana DNSSEC gov.lv domēniem %)	100	100
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un darbības nodrošināšana, lai sniegtu elektroniskās informācijas pakalpojumus kravu transportēšanas procesā iesaistītajiem komersantiem un institūcijām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana un attīstīšana; elektroniskās informācijas aprites starp kravu pārvadājumos iesaistītajiem komersantiem un institūcijām nodrošināšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas darbība (starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju skaits)	700	1032
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana		
	<i>Programmas mērķis</i> Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana un darbības nodrošināšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> 1) Izveidotās uzlādes infrastruktūras uzturēšana, nodrošinot elektrotransportlīdzekļu lietošanas iespēju visā Latvijas teritorijā; 2) uzlādes infrastruktūras darbības kontroles un vadības operatora programmatūru uzturēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras darbība (elektrotransportlīdzekļu uzlādes staciju skaits)	139	139
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2022. gadā tika veiktas iemaksas: 1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU) 2. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) 3. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT), Eiropas sakaru birojs (ECO)		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	4. Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD) 5. Starptautiskā jūras organizācija (IMO) 6. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO) 7. Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA) 8. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF) 9. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF) 10. Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU) 11. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS) 12. Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL) 13. Sakaru reģionālā padome (RCC)		
23.00.00	Valsts autoceļu fonds		
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	29 861	29 594
	ielas (km)	8369	8499
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> veikt valsts autoceļu tīkla uzturēšanu un attīstību atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši A uzturēšanas klasei km)	1 948,0	1939,7
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši B uzturēšanas klasei km)	4958,0	4972,6
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši C uzturēšanas klasei km)	11301,0	11279,1
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši D uzturēšanas klasei km)	1895,0	1912,8
	Autoceļu uzturēšana vasarā (autoceļu garums atbilstoši E uzturēšanas klasei km)	7,0	6,8
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši A uzturēšanas klasei km)	1980	1968,7
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši B uzturēšanas klasei km)	4867,0	4871,1
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši C uzturēšanas klasei km)	11844	11808,6
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši D uzturēšanas klasei km)	1 411	1431,1
	Autoceļu uzturēšana ziemā (autoceļu garums atbilstoši E uzturēšanas klasei km)	7	6,5
	Nodrošināta valsts reģionālo autoceļu pārbūve un atjaunošana (uzlabots valsts reģionālo autoceļu stāvoklis km)	200	266,3

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	SEG emisiju apjoma samazināšanās, izmantojot videi draudzīgu pārvietošanās veidu, sagatavoti gājēju – velosipēdu ceļu būvprojekti km)	25	6,3
	Valsts autoceļu seguma atjaunošana uz autoceļiem pamatbudžeta projektos Valsts autoceļu sakārtošanas programmas ietvaros (autoceļu garums, kam veikta seguma atjaunošana (virsmas apstrāde) km)	6	5,4
23.07.00	<i>Valsts autoceļu pārvaldīšana</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts autoceļu tīkla pārvaldība (kopējais valsts autoceļu garums km)	20 041	20 034
31.00.00	<i>Sabiedriskais transports</i>		
31.04.00	<i>Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam (izdevumu kompensācijas apmērs pasažieru pārvadātājiem par tiešajām izmaksām no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu %)	100	100
	Kompensēti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumi atbilstoši valsts pasūtījumam (VAS "Latvijas Dzelzceļš" segti izdevumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu no piešķirtā finansējuma %)	100	100
31.05.00	<i>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus; reģistrēt autoostas, apturēt vai anulēt autoostas reģistrāciju, kā arī pārbaudīt autoostas pakalpojumu maksu		
	<i>Darbības rezultāti</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmēju īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%)	50	65
	Apsekoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (%)	1	1
	Finanšu izlietojuma pārbauzu skaits katrā pašvaldībā	1	1
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbauzu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	50	65
	Autoostu apsekošanas īpatsvars no autoostu skaita (%)	100	100
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi un saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%. Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, sniegt braukšanas maksas atvieglojumus starppilsētu sabiedriskajā transportā daudz bērnu ģimenēm, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%)	69 100 71	471 125 88
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemti ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem ar autobusiem (%).	100 100 100	100 100 100
31.08.00	<i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošinātas Sabiedriskā transporta padomes sēdes (skaits); nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (skaits); apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita); organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits); izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (% no visiem uzdevumiem); izskatīti priekšlikumi jaunu pieturvietu ierīkošanas nepieciešamībai (priekšlikumu skaits) izsniegtas licences plānošanas reģionos par pasažieru komercpārvadājumiem ar taksometriem (skaits)	60 12 60 15 5 100 20 500	604 21 101 8,7 5 100 120 247
31.09.00	<i>Dotācija jauno elektrovilcienu projektam</i>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Nodrošināt pasažieru mobilitāti ar elektrovilcieniem pēc esošā ritošā sastāva ekspluatācijas termiņa beigām.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu; nodrošināt jaunā ritošā sastāva tehniskās apkopes vietu izveidi; nodrošināt ritošā sastāva atjaunošanu, ievērojot Eiropas Savienības vides aizsardzības prasības un regulējumu attiecībā uz personām ar kustību traucējumiem.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Nodrošināta jauno elektrovilcienu iegāde (piegādāti elektrovilcieni -skaits)	18	0
44.00.00	<i>Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai</i>		
	<i>Programmas mērķis</i> Atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.		
	<i>Galvenās aktivitāte</i> Kontrolēt reģistrēto kravu vai bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	1) Reģistrētās bagāžas kontrole (par budžeta līdzekļiem iegādātās kravu vai bagāžas kontroles iekārtās pārbaudītā reģistrēta bagāža, skaits)	6 000	20 928
	4) Nodrošināta aviācijas drošības speciālista darbība Liepājas lidostā (iesaistīto speciālistu skaits)	1	1

2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2022. gadā prioritārajiem pasākumiem papildus tika piešķirts finansējums 73,7 milj. euro apmērā, tai skaitā:

- apakšprogrammas 23.06.00 “Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 57,85 milj. euro;
- apakšprogrammas 04.03.00 “Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,08 milj. euro;
- apakšprogrammas 31.04.00 “Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai” ietvaros tika palielināti izdevumi par 7,0 milj. euro;
- apakšprogrammas 31.05.00 “Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai” ietvaros tika palielināti izdevumi par 0,08 milj. euro;
- apakšprogrammas 31.06.00 “Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ietvaros tika palielināti izdevumi par 8,7 milj. euro.

2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi

2022. gadā tika veikts pētījums:

“Ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējums” (no ES fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda Kohēzijas fonda līdzekļiem).

Pētījuma ietvaros pētījuma veicējam tika uzdots sagatavot Latvijas Atvērto Atvērto un noturības mehānisma plānā ietvertās reformas 1.1.1.r. "Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana" (turpmāk- projekts) ietvaros paredzēto ieguldījumu dzelzceļa infrastruktūrā un ritošajā sastāvā izmaksu un ieguvumu novērtējumu (turpmāk- IIN). Projekta ietvaros tiek plānots veikt ieguldījumus dzelzceļa posmu elektroinfrastruktūras modernizācijā un izbūvē un iegādāties bateriju elektrovilcienu, kuri nodrošinātu papildu vilcienu kustības intensitāti tādā veidā veicinot dzelzceļa lomu Rīgas aglomerācijas sabiedriskajā transportā. IIN mērķis bija izvērtēt projektu no ekonomiskās un sociālās perspektīvas, kā arī norādīt uz atbilstību ES reģionālās attīstības politikas mērķiem.

2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2022. gadā

2021.-2027.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2022. gada 25. novembrī Eiropas Komisija apstiprināja Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmu 2021.-2027. gadam, kas iezīmē investīcijas Latvijai piešķirtā Eiropas Savienības fondu finansējuma ietvaros. Programmas ietvaros piešķirtais Eiropas Savienības fondu finansējums transporta nozarē ir 870,60 milj.eiro, savukārt sakaru nozarē - 32,91 milj.eiro.

Transporta un sakaru nozarēs noteiktās prioritātes ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā ir pāreja uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti, ilgtspējīgas TEN-T infrastruktūras izveide un digitālās savienojamības nodrošināšana.



Lai nodrošinātu ērtus un integrētus dažādu transporta veidu savienojumus vienkopus, veicinot reģionu sasniedzamību un mainot iedzīvotāju pārvietošanās paradumus, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā investīcijas paredzētas multimodālu sabiedriskā transporta mezglu (mobilitātes punktu) izveidei, veloinfrastruktūras attīstībai, ETL lieljaudas uzlādes punktu TEN-T pamattīklā izbūvei, bezemisiju vilcienu iegādei, viedo tehnoloģiju infrastruktūras izbūvei satiksmes plūsmas regulēšanai un pētījumu izstrādei Zaļā kursa jomā.

Mobilitātes iespēju uzlabošanai, SEG emisiju transportā samazināšanai un vides kvalitātes uzlabošanai, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā paredzēts pārbūvēt valsts galvenos autoceļus TEN-T tīklā, izbūvēt jaunus valsts galveno autoceļu posmus, modernizēt un attīstīt jaunu TEN-T tīkla dzelzceļa infrastruktūru, modernizēt dzelzceļa pasažieru infrastruktūru. Tāpat plānots izbūvēt, pārbūvēt un atjaunot Rīgas pilsētas transporta infrastruktūru, nodrošinot integrētas transporta sistēmas veidošanu, attīstīt valstspilsētu maģistrālās ielas un esošos maršrutus, kā arī attīstīt videi draudzīgu lielo ostu publisko infrastruktūru.

Lai veicinātu pāreju uz ļoti augstas veiktspējas elektronisko sakaru tīkliem, kas spēj nodrošināt galalietotājiem interneta piekļuves pakalpojumus ar datu pārraides ātrumu vismaz 100 Mbit/s gan pilsētās, gan lauku teritorijās, ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas periodā paredzēts attīstīt augstas veiktspējas tīklu infrastruktūru pēdējās jūdzes pieslēgumu nodrošināšanai. Tāpat plānots izbūvēt vidējās jūdzes optiskā tīkla infrastruktūru, izveidot elektronisko sakaru tīklu pasīvo infrastruktūru 5G savienojamības izvērsšanai gar TEN-T tīkla sauszemes transporta ceļiem, kā arī nodrošināt valsts elektronisko sakaru pakalpojumu centra kiberaizsardzību.

2022. gadā uzsākts darbs pie ES fondu 2021.-2027. gada plānošanas perioda ieviešanas nosacījumu (MK noteikumi SAM / pasākumu īstenošanai, kritēriji projektu iesniegumu vērtēšanai, sākotnējais novērtējums) izstrādes.

2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

Atbalsta jomas:

- Informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) pieejamība (platjoslas infrastruktūras attīstība lauku teritorijās);
- Zemu oglekļa emisiju veicināšana transportā (automobiļu elektrouzlādes tīkls; tramvaju infrastruktūra Rīgā, Liepājā un Daugavpilī, pasažieru autobusi valstspilsētās, elektrovilcieni pasažieru pārvadājumiem pa dzelzceļu);
- Ilgtspējīga transporta sistēma (galveno autoceļu, ostu, dzelzceļa, starptautiskās lidostas "Rīga", valstspilsētu TEN-T infrastruktūra, reģionālie autoceļi, transporta nozares informācijas nacionālais piekļuves punkts, ar Rail Baltica projektu saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūve, pētījumu izstrāde sabiedriskā transporta plāna sagatavošanai Rīgas metropoles areālā).

2022. gadā projektu īstenošana turpinājās valsts galveno autoceļu, ostu, starptautiskās lidostas "Rīga", dzelzceļa, valstspilsētu TEN-T infrastruktūras, videi draudzīgās sabiedriskā transporta infrastruktūras, transporta nozares informācijas nacionālā piekļuves punkta izveides, ar Rail Baltica projektu saistītās atbalsta infrastruktūras pārbūves, pētījumu izstrādes sabiedriskā transporta plāna sagatavošanai Rīgas metropoles areālā, kā arī platjoslas ieviešanas programmās. 2022. gadā pabeigta projektu īstenošana elektrotransportlīdzekļu uzlādes tīkla izveides un valsts reģionālo autoceļu sakārtošanas pasākumu ietvaros.

2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (Eiropas reģionālās attīstības fonds (ERAF), Kohēzijas fonds (KF)) aktivitātes

2022. gadā tika nodrošināta pabeigto projektu pēcuzaudzība, veicot piecu pēc-projektu pārskatu pārbaudi, kā arī pārbaudēs projektu īstenošanas vietā konstatēto trūkumu novēršanas uzraudzību.

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) līdzfinansētie projekti

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) 2021.-2027. gada plānošanas perioda projektu uzsaukumu ietvaros 2022. gadā izvērtēti 20 transporta nozares projekti ar Latvijas dalību pirms to iesniegšanas Eiropas Komisijai.

2021. gada projektu konkursu ietvaros 2022. gadā apstiprināti četri projekti:

1. *Rail Baltica* projekts, 7.kārta. Projekta mērķis: attīstīt Eiropas sliežu platuma dzelzceļa līniju Rail Baltica koridorā, attīstīt augstas kvalitātes dzelzceļa savienojumus pasažieru un kravu transportam starp Baltijas valsti un citu Eiropas valstu dzelzceļu tīkliem. Projektu īsteno kopuzņēmums RB Rail AS sadarbībā ar Latvijas, Lietuvas un Igaunijas transporta ministrijām un to nominētajām projekta īstenošanas iestādēm (Latvijā – SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas");

2. Projekts “*Managing European's busiest TEN-T corridors fostering green, digital and multimodal services*”. Projekta īstenotājvalstis ir Vācija, Beļģija, Īrija, Itālija, Nīderlande, Latvija (Latvijā īstenotājs ir VSIA “Latvijas Valsts ceļi”). Projekta mērķis: Veicināt mobilitātes sistēmu autotransportam digitalizāciju, Skandināvijas-Vidusjūras un Ziemeļjūras-Baltijas TEN-T pamattīkla koridoros, ieviešot digitālās sistēmas un pakalpojumus.

3. A/S VIRŠI-A projekts “*The rollout of VIRSI electric vehicle charging points along the TEN-T network in Latvia*”;

4. Satiksmes ministrijas projekts “*Integration of the Military Mobility requirements in the Latvian part of the Rail Baltica Project (Part I)*”.

Tāpat 2022. gadā tika nodrošināta EISI 2014.-2020. gada plānošanas perioda iepriekšējo gadu projektu konkursu ietvaros apstiprināto projektu īstenošanas uzraudzība, t.sk., izvērtējot četrus projekta īstenošanas pārskatus un vienu noslēguma pārskatu.

Atveseļošanas un noturības mehānisms (ANM)

ANM plānā paredzēts īstenot reformas un investīcijas Satiksmes ministrijas pārziņā esošajās jomās:

- reforma Nr.1.1.1.r. “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas zaļināšana”, paredzot īstenot sabiedriskā transporta reformu Rīgas metropoles areālā un veikt investīcijas transporta tīklu modernizācijā, t.sk. nodrošinot ilgtspējīgu mobilitāti;
- reforma Nr.2.4.1.r. “Platjoslas infrastruktūras attīstība”, paredzot veikt investīcijas 5G pārklājuma attīstībai Via Baltica koridorā Latvijas teritorijā, kā arī platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu “pēdējās jūdzes” infrastruktūras attīstībā, lai nodrošinātu plašu piekļuvi uzticamam un kvalitatīvam internetam un izvērstu augstas veiktspējas savienojamību, lai piekļūtu nākamās paaudzes pakalpojumiem.

2022. gadā turpinājās reformu investīciju ieviešanas normatīvā regulējuma izstrāde, ko plānots pabeigt 2023. gadā.



2.6. Būtiskākie pakalpojumi

Ministrijas tīmekļvietnē <https://www.sam.gov.lv/lv/pakalpojumi> ir pieejama informācija par ministrijas sniegtajiem pakalpojumiem.

1. Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēma (SKLOIS)

- ✓ Informācija par kuģa tehnisko apskati un sertifikātiem
E-pakalpojums nodrošina iespēju lietotājam saņemt tehnisko informāciju par noteiktu kuģi.
- ✓ Kuģa inspekcijas rezultāti
E-pakalpojums nodrošina iespēju lietotājam saņemt informāciju par kuģu inspekcijas rezultātiem.
- ✓ Kuģa tehniskās apskates pieteikšana
E-pakalpojums nodrošina iespēju Latvijas Kuģu reģistrā reģistrēta kuģa īpašniekam elektroniski pieteikt VAS "Latvijas Jūras administrācija" kuģa tehnisko apskati.

2. Gaisa pārvadājumu licences izsniegšana

Gaisa pārvadātājam, lai varētu veikt par atlīdzību un/vai nomas maksu pārvadāt pasažierus, pastu un/vai kravu ir jāsaņem gaisa pārvadājumu licence. To izsniedz ministrijas Aviācijas departamenta direktors klātienē.

3. Neregulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana

Neregulārus gaisa pārvadājumus starp Latvijas Republiku un valsti, kas nav Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts, Šveices Konfederācija vai Apvienotā Karaliste, var veikt tikai ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta izsniegtu atļauju. Pārvadātājs, kas reģistrēts valstī, kura nav Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts, Šveices Konfederācija vai Apvienotā Karaliste, var veikt neregulārus gaisa pārvadājumus starp Latvijas Republiku un citu valsti tikai ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta izsniegtu atļauju.

4. Regulāro gaisa pārvadājumu atļaujas izsniegšana

Regulārus gaisa pārvadājumus starp Latvijas Republiku un valsti, kas nav Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts, Šveices Konfederācija vai Apvienotā Karaliste, var veikt tikai ar Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas Aviācijas departamenta izsniegtu atļauju.

5. Speciālo caurlaižu izsniegšana pasta komersantu un institūciju transportlīdzekļiem

Satiksmes ministrija izsniedz caurlaides pasta komersantu transportlīdzekļiem, kā arī Saeimas, Valsts prezidenta kancelejas, Valsts kancelejas, ministriju, Augstākās tiesas un Ģenerālprokuratūras transportlīdzekļiem, ar kuriem nogādā pasta sūtījumus, kas dod tiesības, pildot attiecīgo uzdevumu, neievērot apstāšanās noteikumus un stāvēšanas noteikumus uz laiku līdz 30 minūtēm

2.7. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai

Ar 2022. gada 1. jūniju ministrijā tika ieviests personāla pašapkalpošanās portāls (HoP), kas dod iespēju darbiniekiem viegli piekļūt informācijai par sevi - personas dati, algas lapiņas, izglītības dokumenti, apmeklēto kvalifikācijas kursu sertifikāti, informācija par obligātā veselības pārbaudes veikšanas nepieciešamību, kā arī izstrādāti atvaļinājumu un cita veida pieteikumi ar iespēju darbiniekiem veikt elektroniskās aprites inicializēšanu. Kā arī papildus pārskatāmā veidā ir pieejama informācija par kolēģu prombūtnēm kalendāra formātā. Lai nodrošinātu augstāk minēto datu pieejamību, tika veikta datu ievadīšana datu bāzē, kā arī tika izstrādāti un testēti vairāki atvaļinājumu un citu pieteikumu aprites darba plūsmu scenāriji atbilstoši definētām iekšējām dokumentu aprites procedūrām.

Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu veic Iekšējā audita nodaļa pamatojoties uz Iekšējā audita likumu un Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumiem Nr.385 "Iekšējā audita veikšanas un novērtēšanas kārtība" noteikto. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu Iekšējā audita nodaļa identificēja, analizēja, pārbaudīja un novērtēja Ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas atbilstoši apstiprinātajam 2022. gada audita plānam astoņās sistēmās – veikti astoņi iekšējie auditi, auditos vērtēti kontroļu darbības efektivitātes aspekti.

Veikto auditu rezultāti liecina, ka kopumā Ministrijā iekšējās kontroles sistēmas darbojas, tomēr ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, jo konstatēti specifisku kontroļu trūkumi. Kopumā novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pārlicību, ka riski tiek vadīti un mērķi tiks sasniegti.

Auditu rezultātā sniegts neatkarīgs un objektīvs novērtējums par Ministrijas un tās padotības iestāžu iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un darbības atbilstību Ministrijas vai iestādes mērķiem, rezultātā izteikti četrdesmit ieteikumi iekšējās kontroles sistēmas pilnveidei un ieteikumi vērsti uz procesu efektīvizēšanu, orientāciju uz sasniedzamo rezultātu un administratīvā sloga mazināšanu. Iekšējā audita ieteikumu ieviešanas rezultātā tiks samazināts administratīvais slogs, veicināta visaptveroša risku vadības pieeja, pilnveidots informācijas tehnoloģiju vadības sistēmas drošības process, ar informācijas tehnoloģiju vadības sistēmas atbalstu efektīvāk īstenoti procesi un nodrošināta ērtāka pakalpojuma pieejamība.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2022. gada 23. marta rīkojumu Nr. 194 "Par kopējām valsts pārvaldē auditējamām prioritātēm 2022. un 2023. gadam" veikts 2022. gada prioritārais audits "Atvērto telpu un noturības mehānisma plāna īstenošanas un uzraudzības kārtība Satiksmes ministrijas resorā" un audits "Iekšējās kontroles sistēmas darbība korupcijas un interešu konflikta novēršanā VSIA "Autotransporta direkcija"" atbilstoši Finanšu ministrijas apstiprinātajām iekšējā audita veikšanas vadlīnijām.

Ministrijas Iekšējā audita nodaļa pārskata gadā nodrošinājusi starpresoru auditoru sadarbību, tika veikts ēnu ekonomikas apkarošanas starpresoru iekšējais audits sadarbojoties ar Finanšu ministriju un veikta konsultācija par grāmatvedības nodrošināšanas procesiem auditā "Grāmatvedības un personāla lietvedības funkciju centralizācija" sadarbībā ar Valsts kasi. Sniegta konsultācija Labklājības ministrijas Iekšējā audita struktūrvienībai auditā "Valsts un pašvaldību sniegto atbalstu bērniem bāreņiem un bez vecāku gādības palikušajiem bērniem".

2022. gadā Iekšējā audita nodaļa sniegusi atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un pārskatiem, organizējusi pieredzes apmaiņas pasākumus ar kapitālsabiedrību

iekšējiem auditoriem un veikta sadarbība par valsts prioritāro auditu “Risku vadība” un “Iekšējās kontroles sistēmas darbība korupcijas un interešu konflikta novēršanā”.

2022. gadā Ministrijas Iekšējā audita nodaļai tika veikts ārējais novērtējums atbilstoši Iekšējā audita profesionālās prakses starptautisko standartu prasībām, novērtējuma rezultātā, Iekšējā audita funkcija novērtēta kā paraugs. Ministrijas Iekšējā audita struktūrvienība lieto metodes, kuras par paraugu un labu praksi var izmantot citas iekšējā audita struktūrvienības.

Veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti korupcijas novēršanā un apkarošanā, ministrijā izstrādāts pretkorupcijas pasākumu plāns. Ministrijas nodarbināto likumīgu un godprātīgu darbību sabiedrības interesēs, un lai stiprinātu sabiedrības uzticību publiskās varas subjektiem un valsts amatpersonu godprātīgumam, kā arī lai sekmētu valsts civildienesta un darba tiesisko attiecību kultūru, mazinātu interešu konflikta un prettiesiskas lobēšanas situāciju rašanās iespējas Ētikas kodeksā noteikti nodarbināto profesionālās vērtības un ētikas pamatprincipi.

Veicinot likumīgu, godprātīgu, atklātu un pārredzamu Ministrijas darbību, izmantojot tiesības brīvi paust savu viedokli, ikviens Ministrijas nodarbinātais, izmantojot ziņošanai iekšējo trauksmes celšanas sistēmu, var informēt par iespējamu sabiedrībai būtiskas intereses skarošu pārkāpumu Ministrijas darbībā.

Iekšējās kontroles sistēmas pilnveidošanai Ministrijā noteikta vienota metodika risku vadības procesam, ieviešot 2022. gadā risku vadību kā sistēmu.

Ārējie auditi

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts Valsts kontroles vērtējums par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. 2022.gadā saņemti Valsts kontroles trīs revīzijas ziņojumi, kuros izteikti seši ieteikumi. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata periodā ieviesti deviņi ieteikumi, rezultātā pilnveidoti iekšējie un ārējie normatīvie akti.

Veiktās izmaiņas ministrijas struktūrā

Lai nodrošinātu Satiksmes ministrijas iekšējā audita Nr.05-01/2021/01-SM “Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas attīstības projekts (SKLOIS 2)” ieteikumu izpildi, Jūrlietu departamentā ar 2022. gada 10. janvāri projekta vadītāja *darbinieka* amats pārveidots par vecākā eksperta *ierēdņa* amatu.

Lai izpildītu 2021. gada 21. jūnijā spēkā stājušos likumu “Par Latvijas Republikas valdības un Eiropas Elektronisko sakaru regulatoru iestādes atbalsta aģentūras mītnes līgumu”, Transporta loģistikas un starptautiskās sadarbības koordinācijas departamentā ar 2022. gada 1. jūniju izveidots Eiropas Elektronisko sakaru regulatoru iestādes (BEREC) atbalsta aģentūras (Aģentūra) atbalsta sekretariāts (Sekretariāts) ar šādām darbinieku amata vietām:

- viens sekretariāta vadītājs;
- viens sekretariāta vadītāja vietnieks;
- divi sekretariāta speciālisti.

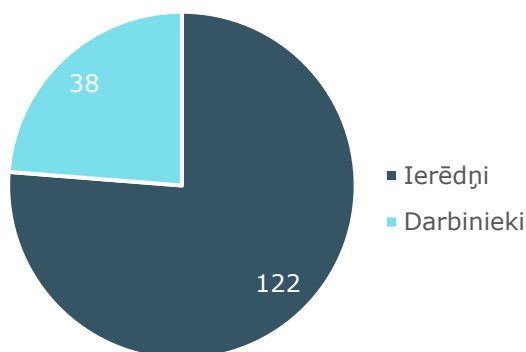
Lai izpildītu Ministru kabineta 2022. gada 1. februāra noteikumos Nr.83 “Darbības programmas “Izaugsme un nodarbinātība” 6.1.7. specifiskā atbalsta mērķa “Multimodāla transporta sistēmas iespējošana” 6.1.7.2. pasākuma “Pētījumu, novērtējumu un saistītās dokumentācijas izstrāde ilgtspējīga, integrēta un koordinēta multimodāla sabiedriskā transporta plāna priekšlikuma sagatavošanai Rīgas metropoles areālā” īstenošanas noteikumi”

paredzēto un nodrošinātu projektu “Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrāde” un “Pētījums par ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna, kas veidots kā daļa no Rīgas metropoles areāla pilsētas mobilitātes plāna izveidi” savstarpējo koordināciju un vadību, Sabiedriskā transporta pakalpojumu departamentā ar 2022. gada 1. jūliju uz laiku līdz 2023. gada 31. decembrim izveidota viena projekta vadītāja ierēdņa amata vieta.

Lai pilnvērtīgi nodrošinātu Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzfinansētā Eiropas platuma dzelzceļa sliežu izbūves projekta Rail Baltica grāmatvedības funkciju, ar 2022. gada 12. septembri uz laiku līdz 2023. gada 31. decembrim Attīstības un finanšu plānošanas departamenta Grāmatvedības nodaļā izveidota papildus viena vecākā grāmatveža darbinieka amata vieta.

3. Personāls

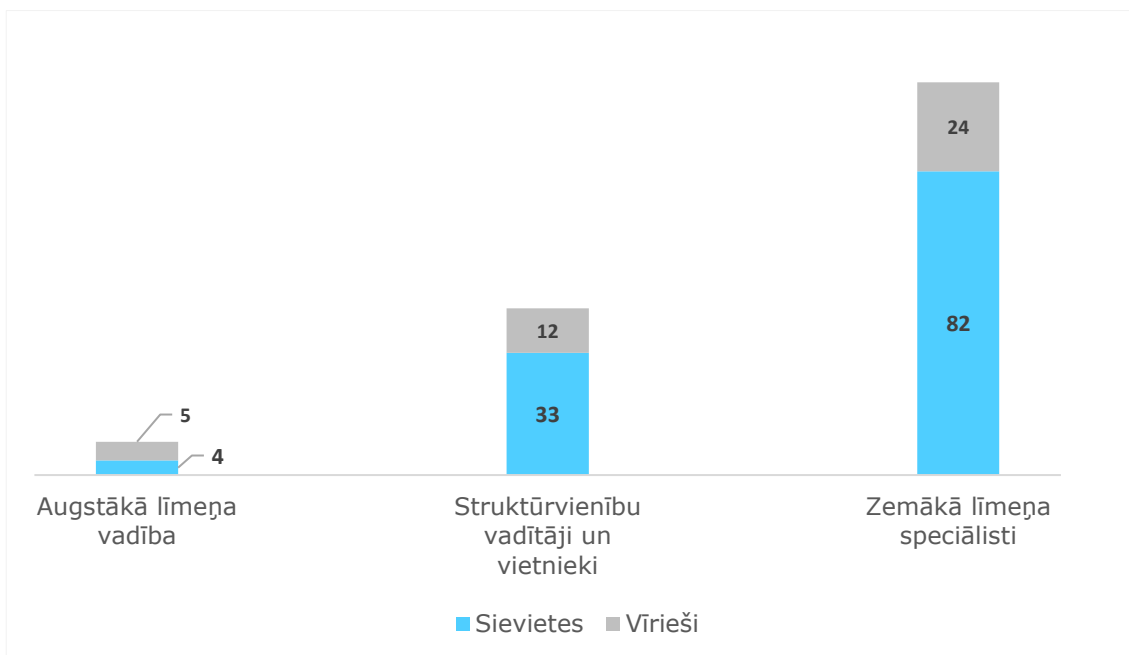
Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 167 amata vietas, tajā skaitā, 132 ierēdņu amata vietas un 35 darbinieku amata vietas. Savukārt, kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2022. bija 160 (ierēdņi – 122 un darbinieki – 38)*, tajā skaitā, t.sk., 119 sievietes un 41 vīrietis.



Nodarbināto sadalījums pa amatu grupām*:

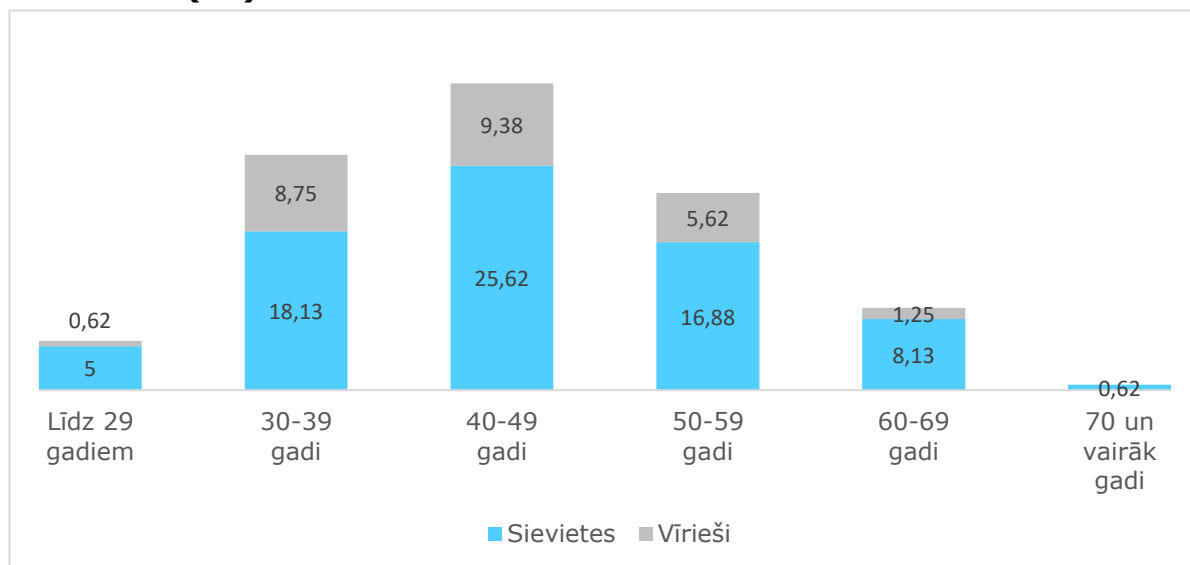
- Politiskā vadība – 5
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 3
- Departamentu direktori un vietnieki – 30
- Nodaļu vadītāji un vietnieki – 15

- Vecākie referenti, referenti, speciālisti – 106



* Nodarbināto skaitā uzrādītie arī nodarbinātie, kas 2022. gadā atradās ilgstošā prombūtnē

Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma (%)*:



* Nodarbināto skaitā uzrādītie arī nodarbinātie, kas 2022. gadā atradās ilgstošā prombūtnē

Ministrijā nodarbināto izglītības līmenis (%):

- 1% nodarbināto ar doktora grādu;
- 56% nodarbināto ar maģistra grādu;
- 22% nodarbināto ar augstāko profesionālo izglītību;

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

- 20% nodarbināto ar bakalaura grādu;
- 1% nodarbināto ar vidējo izglītību.

2022. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 25 nodarbinātajiem, savukārt nodibinājusi – ar 27 nodarbinātajiem.

Saskaņā ar jauno likuma redakciju “Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likums”, kurš stājās spēkā 2022. gada 1. jūlijā, Satiksmes ministrija izstrādāja un ieviesa jaunu atlīdzības sistēmu, pamatojoties uz katra nodarbinātā izvērtējumu saskaņā ar izstrādātajiem kritērijiem individuālās mēnešalgas apmēra noteikšanai. Ministrija jauno atlīdzības reformu izstrādāja un ieviesa esošā finansējuma ietvaros.

4. Komunikācija ar sabiedrību

4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

Komunikācijas mērķis ir informēt sabiedrību par transporta un sakaru nozaru aktualitātēm, tostarp normatīvā regulējuma maiņu, veicināt iedzīvotāju un sabiedrības pārstāvju iesaisti nozaru politikas izstrādes procesā un īstenošanā, tādējādi veidojot izpratni par nozaru attīstību un sabiedrības ieguvumiem. Ilgtermiņā komunikācijas mērķis ir veicināt iedzīvotāju pārvietošanās paradumu maiņu. Dialogs, izmantojot sociālo mediju platformu un tiešsaistes pasākumus, kā arī sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem, ir galvenais komunikācijas formāts, kas dod iespēju saņemt operatīvu atgriezenisko saiti un palielināt sabiedrības iesaisti.

Sadarbība ar plašsaziņas līdzekļiem

Sabiedrības izpratnes veicināšanai un diskusiju iniciēšanai par transporta un sakaru nozares aktualitātēm, lai nodrošinātu operatīvu aktuālās informācijas atspoguļošanu un veicinātu pārvietošanās paradumu maiņu, ministrijas Komunikācijas nodaļa sadarbojas ar plašsaziņas līdzekļiem, tai skaitā koordinē un plāno ministrijas vadības un ekspertu intervijas, komentārus un atbildes uz jautājumiem.

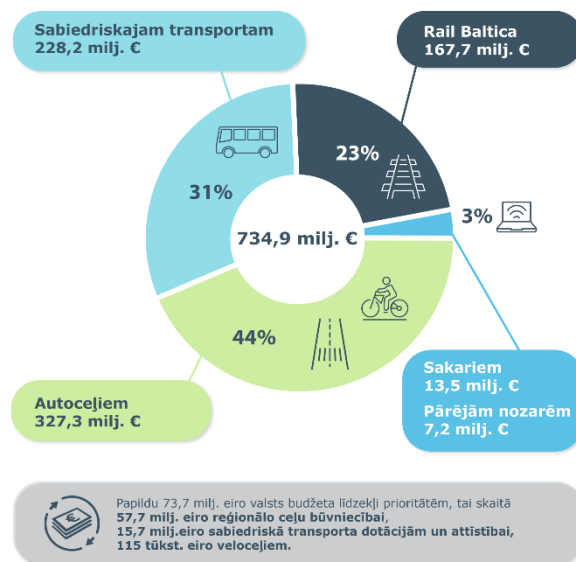
2022. gadā regulāri sagatavoti paziņojumi un informācija plašsaziņas līdzekļiem par ministrijas un nozares aktualitātēm, tai skaitā normatīvā regulējuma maiņu, parakstītiem līgumiem, valsts līmeņa vizītēm u.c.. Plašsaziņas līdzekļiem ir izsūtītas 276 preses relīzes, noorganizētas intervijas ar ministrijas vadību un speciālistiem, organizētas tiešsaistes konferences un citi informatīvi pasākumi. 2022. gadā Satiksmes ministrija plašsaziņas līdzekļos pieminēta (tai skaitā arī pārraidīti sižeti TV un radio) vairāk nekā 9 000 reīžu, sasniedzot vairāk nekā 330 milj. publicitātes auditoriju.

Mājas lapa un sociālie mediji

Satiksmes ministrijas mājas lapa ir galvenais aktuālās informācijas kanāls. 2022. gadā ministrijas mājaslapu kopumā apmeklēja 101 745 lietotāji, kopējam skatījumu skaitam sasniedzot 316 884 skatījumus. Nemainīgi populārākais skatītais saturs ministrijas mājaslapā bija par aktuālajiem ceļošanas ierobežojumiem saistībā ar Covid-19 pandēmijas izplatības ierobežošanu.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta, komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *YouTube*, *Facebook*, *Instagram*, *LinkedIn*, *Twitter* un *Flickr*.

Ministrija atbalstījusi arī sabiedrībai svarīgas kapitālsabiedrību un citu valsts pārvaldes institūciju sagatavotās informācijas, tostarp attiecībā uz atbalsta pasākumiem Ukrainas bēgļiem, izplatīšanu, publicējot to ministrijas mājas lapā un ministrijas sociālo tīklu vietnēs.



Ilgspējīga transporta infrastruktūra un pārvietošanās paradumu maiņas veicināšana

Lai veicinātu sabiedrības informētību un dialogu, kā arī, lai informētu par Eiropas Savienības fondu ieguldījumu, 2022. gadā tika nodrošinātas Ceļu satiksmes drošības padomes (CSDP) sēžu tiešraides ziņu aģentūras LETA mājas lapā un Satiksmes ministrijas Facebook lapā. Tiešraidēs tika nodrošināta mediju un visu interesentu līdzdalība.

Ar mērķi stiprināt valsts un CSDP lomu ceļu satiksmes drošības uzlabošanā, komunikācijā un CSDP finansētajās kampaņās un pasākumos tika izmantota CSDP vienotā vizuālā identitāte.

Savukārt, lai popularizētu labās prakses piemērus par ceļu satiksmes drošības uzlabošanas iniciatīvām un vienlaikus veicinātu pašvaldību atbildīgo amatpersonu un iedzīvotāju izpratni par ceļu satiksmes drošību, tika īstenots konkurss “Ceļu satiksmes drošības pašvaldību novērtēšanas indekss 2021”. Konkurss notika divās kategorijās “Balva – ceļu satiksmes drošākā pilsēta” un “Balva – ceļu satiksmes drošākais novads”. Labākās pašvaldības tika noteiktas, ņemot vērā ar ceļu satiksmes drošību saistītus rādītājus un iedzīvotāju viedokli. Apbalvošanas pasākums notika CSDD telpās un tiešraide tika nodrošināta portālā TVNET.lv un Satiksmes ministrijas mājas lapā. Pasākuma ietvaros notika paneldiskusija “Ceļu satiksmes drošība – pozitīvie piemēri, jomas, ko nepieciešams uzlabot. Kādi instrumenti ir pašvaldību rīcībā?”, kurā piedalījās satiksmes ministrs, satiksmes eksperti un konkursā uzvarējušo pašvaldību pārstāvji. Pirms un pēc pasākuma tika nodrošināta plaša publicitāte, tostarp intervijas nacionālajos medijos, uzvarētāju video publicēšana Satiksmes ministrijas sociālo tīklu vietnēs.



AR VELOSIPĒDU UN ELEKTROSKREJRITENI DRĪKST PĀRVĪETOTIES PA:

- **veloceļiem**
- **ietvēm** (! vienmēr priekšroka gājējiem, ātrums nepārsniedz gājēja pārvietošanās ātrumu)
- **atsevišķās vietās pa sabiedriskā transporta joslu**
- **brauktuvi** (! ar elektroskrejriteni tikai tur, kur atļautais ātrums nepārsniedz 50 km/h)

LAI PIEDALĪTOS CEĻU SATIKSMĒ:

- velosipēdam un elektroskrejritenim jābūt labā tehniskā stāvoklī, aprīkotam ar bremzēm
- elektroskrejritenim, braucot vienmēr priekšpusē jādeg baltam lukturim, aizmugurē – sarkanam
- velosipēdam – diennaksts tumšajā laikā obligāti atstarojošā veste vai priekšpusē gaismas lukturis

! Elektroskrejriteņa maksimālais ātrums 25 km/h

Tāpat, lai veicinātu sabiedrības izpratni par drošu pārvietošanos, tostarp ar elektroskrejriteņiem, tika sagatavoti vizuālie materiāli un nodrošināta komunikācija Satiksmes ministrijas mājas lapā un sociālo mediju vietnēs. Lai īpaši uzrunātu jauniešu auditoriju, Satiksmes ministrija rīkoja pasākumu “Nāc un brauc – izmēģini elektroskrejriteni drošā vidē!”, kas notika jaunatnes brīvdabas un koprades festivāla “Kopums” ietvaros 12. augustā Dzintaru Mežaparkā. Pasākuma programmā bija ekspertu diskusija par drošu pārvietošanos ar elektroskrejriteni ceļu satiksmē un sadarbībā ar “Tuul” drošas braukšanas meistarklase.

Lai sabiedrībai vienkāršāk uztveramā formātā skaidrotu īstenotās pārmaiņas transporta nozarē un vienlaikus stiprinātu satiksmes ministrijas kā nozares eksperta tēlu, tika uzsākts jauns

projekts – video sižetu cikls “Satiksmes ABC” ar ministrijas ekspertu dalību. 2022. gadā sagatavoti trīs skaidrojoši video sižeti par tēmām: mikromobilitāte, ilgtspējīgs transports un vienotā biļešu sistēma.

Tāpat nodrošināts atbalsts un komunicēta Satiksmes ministrijas eksperta dalība apdrošināšanas kompānijas "Baltas" rīkotajā pasākumā un balvas pasniegšanā "Drošākais uzņēmuma autoparks".

Satiksmes ministrijas ekspertu dalībai aviācijas konferencē "Rīgas Aviācijas forums" 7. jūlijā nodrošināta komunikācija, sagatavojot video komunikācijai sociālajos tīklos. Tāpat nodrošināts komunikācijas atbalsts novembrī notikušajai Aviācijas domnīcai.

Rail Baltica projekta komunikācija

Lai iepazīstinātu Latvijas iedzīvotājus ar topošo Rail Baltica dzelzceļa līniju, ministrija rīkoja vides izstādi “Ar vienu vilcienu rītdienā”. Tā apceļoja deviņas Latvijas novadu pašvaldības, ko šķērsos topošā Eiropas sliežu platuma dzelzceļa līnija. Katrā no izstādes pieturvietām rīkotas satiksmes ministra un Rail Baltica projekta ieviešēju Latvijā tikšanās ar iedzīvotājiem par projekta vietējām aktualitātēm.



Pasākumiem nodrošināta plaša publicitāte gan vietējos, gan nacionālos medijos. Noslēgumā rīkots izstādes nodošanas pasākums Latvijas Dzelzceļa vēstures muzejam ar Eiropas Komisijas pārstāvniecības Latvijā, ministrijas vadības, novadu pašvaldību un projekta ieviešēju pārstāvjiem.



Visa gada garumā nodrošināta komunikācija par Rail Baltica projekta īstenošanas gaitu Latvijā plašsaziņas līdzekļos, sociālos tīklos un citos kanālos. Komunikācijas atbalstam izstrādāti video materiāli, infografikas, kā arī izveidoti Rail Baltica projekta sižeti video ciklā “Satiksmes ABC”. Tāpat organizētas nozaru ekspertu diskusijas par projekta aktualitātēm - apvienotā tilta pār

Daugavu būvniecības ieceri un lidostas “Rīga” attīstību par Ziemeļeiropas aviācijas mezglu, nodrošinot tiešraides Satiksmes ministrijas Facebook lapā. 2022. gadā pieaugu Rail Baltica projekta stratēģiskā nozīme - papildu pasažieru un kravu pārvadājumiem aktuāls kļuva Baltijas valstu drošības jautājums. Ar mērķi informēt par jaunās ģeopolitiskās situācijas

ietekmi uz Rail Baltica projektu, tika īstenota komunikācija par nepieciešamību paātrināt projekta ieviešanu, lai nodrošinātu ātru, ērtu un drošu savienojumu ar Eiropu.

Interesentiem tika nodrošināta iespēja sekot līdzi Eiropas Komisijas pārstāves Katrīnas Trautmanes, Eiropas Parlamenta priekšsēdētājas Robertas Metsolas un daudzu citu nozīmīgu amatpersonu darba vizītēm Latvijā, kas apliecināja projekta stratēģisko nozīmi Eiropas līmenī.



Tāpat, lai informētu par projektam būtiskām likumdošanas iniciatīvām, tika nodrošināta komunikācija par Rail Baltica projekta īstenošanas likumu un grozījumiem Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likumā, kā arī veiktajiem grozījumiem Dzelzceļa likumā un citos normatīvos aktos.

Eiropas Savienības fondu un Atveseļošanas fonda komunikācija

ĒRTĀKA, DROŠĀKA UN VIDEI DRAUDZĪGA PĀRVIETOŠANĀS

AR EIROPAS SAVIENĪBAS FONDU* ATBALSTU

*Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.-2020. gada plānošanas perioda finansējums projektiem transporta un sakaru nozarēs 1,236 miljardi eiro

IEGUVUMI:

- Mūsdienīgs un videi draudzīgāks sabiedriskais transports – ērtāka un ātrāka pārvietošanās, mazāks gaisa piesārņojums
- Kvalitatīvāka ceļu infrastruktūra – ātrāka un drošāka pārvietošanās
- Elektroroito uzlādes tīkls – braucam ar elektroauto pa visu Latviju

23 jaunu mūsdienīgu elektrovilcienu iegāde	Ātrāks vilciens līdz 140 km/h	Paaugstināti peroni 48 stacijās	Dzelzceļa līniju modernizācija ~150 km
28 jauni tramvaji Daugavpilī, Liepājā un Rīgā	139 uzlādes stacijas visā Latvijā	145 videi draudzīgu autobusu iegāde	

Izbūvēti vai renovēti valsts galvenie un reģionālie autoceļi **690 km**

Alternatīvi maršruti krāvu transportam, nodrošinot integrāciju TEN-T tīklā 8 valstsplisētās

Latvijas lauku teritorijās izbūvēti **2000 km optisko tīklu** un izveidoti **243 "vidējās jūdes" piekļuves punkti**, tostarp izglītības iestādēs

Drošības uzlabošana un infrastruktūras atjaunošana
Liepājas speciālajā ekonomiskajā zonā, Rīgas brīvostā un Ventspils brīvostā

Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras uzlabojumi

IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

Ar mērķi veicināt sabiedrības izpratni par ilgtspējīgu transporta infrastruktūru ilgtermiņā, veicināt pārvietošanās paradumu maiņu, kā arī informēt par Eiropas Savienības fondu (ESF) ieguldījumu videi draudzīgas satiksmes attīstībā, 2022. gadā īstenotas komunikācijas aktivitātes par ESF 2014.-2020. gada plānošanas perioda ieguldījumiem ilgtspējīga transporta un sakaru infrastruktūras attīstībā, skaidrojot īstenoto projektu rezultātus un Latvijas iedzīvotāju ieguvumus.

Jau ceturto reizi ministrija organizēja diskusiju sarunu festivālā LAMPA. 2022. gada diskusijas "Par ilgtspējīgu transportu, dzelzceļa lomu un jaunajiem elektrovilcieniem. Kas mainīsies?" mērķis bija rosināt dialogu ar sabiedrību par ilgtspējīgu transportu – iedzīvotājiem ērtāku un drošu, videi draudzīgāku - par dzelzceļu kā sabiedriskā transporta mugurkaulu un par

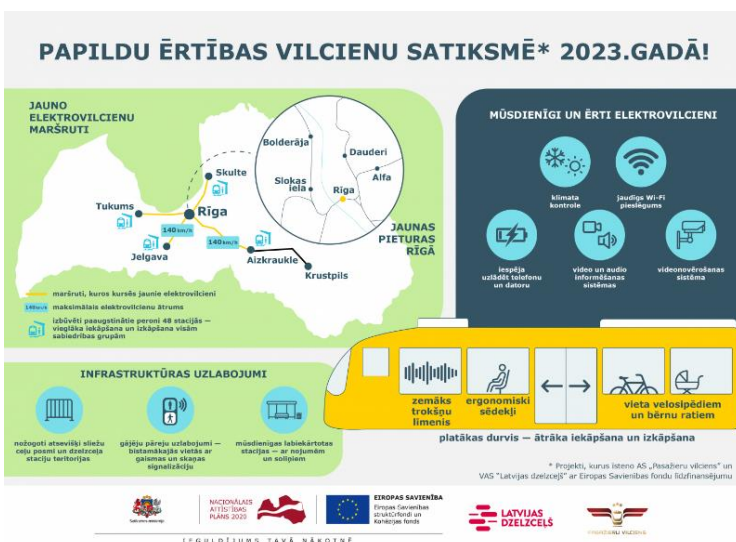
pārvietošanās paradumu maiņu kā kopīgu mērķi ilgtermiņā. Interesenti varēja sekot līdzi diskusijas tiešraidei Satiksmes ministrijas Facebook lapā.



Komunikācijai par pašvaldībās īstenotiem transporta infrastruktūras uzlabošanas projektiem, kas veicina pilsētu sasaisti ar Eiropas transporta infrastruktūras tīklu (TEN-T), vienlaikus uzlabojot pilsētvidi un reģionu konkurētspēju, tika sagatavoti videomateriāli, infografikas un preses relīze. Informācijai par gaidāmajām pārmaiņām dzelzceļa jomā – ērtāku un ātrāku vilcienu satiksmi, peroniem, ērtībām un drošību vilcienos un stacijās, tika sagatavots video materiāls, animēta infografika un sižeti ReTV. Vēstījumam par satiksmes autobusu nomaiņu uz mūsdienīgiem un videi draudzīgiem, kā arī par ESF ieguldījumu kvalitatīva interneta attīstībā lauku teritorijās tika sagatavotas infografikas un preses relīze.

Mērķtiecīga un regulāra komunikācija par ESF ieguldījumu transporta un sakaru nozarē, skaidrojot sabiedrības ieguvumus nodrošināta gan Satiksmes ministrijas mājas lapā, sociālajos tīklos un citos kanālos, gan arī tūmekļa vietnē www.esfondi.lv.

Tāpat visa gada garumā tika nodrošināta komunikācija par Satiksmes ministrijas pārraudzībā Atvēršanas fonda ietvaros plānoto Rīgas un Pierīgas sabiedriskā transporta sistēmas reformu, kuras mērķis ir mazināt transporta radīto negatīvo ietekmi uz galvaspilsētas vides kvalitāti un veidot iedzīvotāju vajadzībām atbilstošus integrētus sabiedriskā transporta pakalpojumus. Komunikācijai tika sagatavotas preses relīzes un infografikas, kas komunicētas ministrijas mājas lapā un sociālo tīklu vietnēs. Lai veicinātu izpratni par Atvēršanas fonda reformas virzību, tika nodrošinātas ekspertu intervijas un komentāri plašsaziņas līdzekļos.



4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izziņāšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti

Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tiek izziņāts, izmantojot ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

Komunikācijas nodaļa nodrošina operatīvu atbildi uz jautājumiem pa tālruni, e-pastā (komunikacijas@sam.gov.lv) un ministrijas sociālo mediju saziņšanās platformās.

Informēšana, veicinot dialogu ar sabiedrību un atgriezenisko saiti, tiek nodrošināta komunicējot ministrijas sociālo tīklu vietnēs: *YouTube, Facebook, Instagram, LinkedIn*,

Twitter un *Flickr*. Galvenie sociālo mediju saziņas kanāli ar sabiedrību ir *Facebook* un *Twitter*, un komunikācijā tiek izmantotas fotogrāfijas, video, infografikas, kā arī mājaslapas saturs.

4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

Sabiedrība tiek iesaistīta lēmumu pieņemšanas procesā – nozares plānošanas un citu dokumentu sabiedriskā apspriešana tiek nodrošināta vienotajā tiesību aktu projektu izstrādes un saskaņošanas portālā (TAP).

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par starpinstitūciju darba grupām un konsultatīvajām padomēm ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā <https://www.sam.gov.lv/lv/sabiedribas-lidzdaliba>.

Ministrijā 2022. gadā darbojās šādas pastāvīgās konsultatīvās padomes un darba grupas, kuru sastāvā ietilpst arī NVO pārstāvji:

- Vienotā kopējās Eiropas debesu speciālās komitejas darba grupa sarunām par Eiropas vienotās aviācijas telpas izveidi;
- Ceļu satiksmes drošības padome;
- Bīstamo kravu aprites konsultatīvā padome;
- Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvā padome;
- Darba grupa elektronisko sakaru tīklu būvniecības procesa atvieglošanai;
- Elektronisko sakaru nozares padomes ekspertu darba grupa;
- Optiskā tīkla uzraudzības komiteja;
- Loģistikas nozares padome;
- Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padome;
- Nacionālās enerģētikas un klimata padomes Ilgtspējīgas mobilitātes darba grupa.

Ministrijas mājaslapas sadaļā <https://www.sam.gov.lv/lv/eiropas-savieniba> atrodama informācija par jaunām sabiedriskajām apspriešanām, ko veic Eiropas Komisija, lai noskaidrotu institūciju un sabiedrības viedokli par likumiem un politiku, kas tiek izstrādāta Eiropas Savienības līmenī un uz kurām ministrija gatavo viedokli.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

5. 2023. gadā plānotie pasākumi

5.1. Galvenie uzdevumi un pasākumi

Ministrija nākamajā pārskata periodā turpinās veikt savas funkcijas un uzdevumus „Likumā par budžetu 2023. gadam” noteiktā finansējuma ietvaros.

Satiksmes ministrijas galvenie pasākumi 2023. gadā:

- 1) nodrošināt valsts vietējo, reģionālo un galveno autoceļu būvdarbu īstenošanu, uzturēšanu un projektēšanu atbilstoši piešķirtajiem valsts pamatbudžeta līdzekļiem;
- 2) turpināt īstenot Rail Baltica projektu kā vienotu Eiropas Savienības nozīmes pārrobežu projektu ES transporta tīkla Ziemeļjūras–Baltijas jūras koridora ietvaros ar tiešu un nozīmīgu lomu Latvijas un reģiona ilgtspējīgai attīstībai un drošībai;
- 3) nodrošināt valsts galvenā autoceļa publiskās – privātās partnerības projekta “A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” īstenošanu atbilstoši Ministru kabineta lēmumam. Ministru kabineta pozitīva lēmuma gadījumā izstrādāt publiskās un privātās partnerības iepirkuma dokumentāciju;
- 4) turpināt digitālo risinājumu ieviešanu transporta jomā – transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta izveide, elektroniskā kravu starptautiskā autopārvadājumu līguma (eCMR pavadzīmes) un elektroniskās informācijas par kravu pārvadājumiem (EFTI) regulējuma piemērošana, starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas SKLOIS attīstība iekļaušanai vienotajā Eiropas Jūras vienloga sistēmas vidē, autoceļu nodevas samaksas, atļautā braukšanas, tostarp vidējā braukšanas ātruma, tehniskās apskates un obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas kontrole ar tehniskajiem līdzekļiem;
- 5) izstrādāt un iesniegt Ministru kabinetā, un uzsākt ieviest Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2023.-2027. gadam;
- 6) uzraudzīt attīstības projektu īstenošanu – jaunu elektrovilcienu iegāde, dzelzceļa infrastruktūras modernizācija (peronu modernizācijas projekts) u.c.;
- 7) nodrošināt ilgtspējīgu nozares finansēšanu atbilstoši Eiropas Savienības tiesībām (nodrošināt pasažieru segmenta finansējumu un infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaru);
- 8) saskaņot ar Eiropas Komisiju valsts atbalsta programmas “Pēdējās jūdzes” elektronisko sakaru tīklu infrastruktūras attīstīšana” un “Pasīvās infrastruktūras izbūve Via Baltica koridorā 5G pārklājuma nodrošināšanai”, un uzsākt investīciju ieguldījumus;
- 9) turpināt ostu pārvaldības reformu, efektīvi izmantot Latvijas ostu sociāli ekonomisko potenciālu, piesaistot tranzīta kravas no jauniem virzieniem;
- 10) uzraudzīt nozares politikas īstenošanu ministrijas padotībā esošajās valsts pārvaldes iestādēs un valsts kapitālsabiedrībās, kurās ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja, tai skaitā, valsts atbalsta jautājumus.

5.2. Plānotie pētījumi

No Satiksmes ministrijas budžeta līdzekļiem 2023. gadā plānots veikt sekojošus pētījumus:

- 1) “Konsultācija informācijas sagatavošanai par valsts atbalstu jūrniecības jomā – tonnāžas nodokļa piemērošanu un jūrnieku speciālo iedzīvotāju ienākuma nodokļa režīmu”.
Plānotais izpildes termiņš: 2023. gada 1. decembris, plānotā summa 10 000 EUR (ar PVN).
- 2) “Pētījums par starptautisko kravu pārvadājumu elektronisko līgumu (e-CMR pavadzīmes) sistēmas tehnoloģisko risinājumu analīzi, sistēmas arhitektūras un tehniskās specifikācijas izstrādi, kā arī par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas 2020/1056 par elektronisko kravu pārvadājumu informāciju (eFTI Regula) ieviešanu Latvijā”.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

Plānotais izpildes termiņš: 2023. – 2024. gads, plānotā kopējā summa 146 410 EUR (ar PVN), 2023. gadā plānotā summa 90 000 EUR (ar PVN).

3) “Pētījums par 1520 mm platuma dzelzceļa sistēmas migrācijas uz 1435 mm platuma dzelzceļa sistēmu plāna atbilstoši TEN-T regulai izstrādi”.

Plānotais izpildes termiņš: 2023. – 2024. gads, plānotā kopējā summa 121 000 EUR (ar PVN), 2023. gadā plānotā summa avansa maksājumam 25 000 EUR (ar PVN).

No citiem finanšu avotiem plānots veikt šādus pētījumus:

1) Bezemisiju vilcienu iepirkuma tehniskās specifikācijas izstrāde (no Kohēzijas fonda, ANM pasākumu īstenošanai piešķirtajiem līdzekļiem):

- Pētījums vilces tehnoloģiju ziņojumam;
- Pētījums par dzelzceļa ritošā sastāva tehniskajām prasībām un saistītās dokumentācijas izstrāde.

2) Pētījums par ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna, kas veidots kā daļa no Rīgas metropoles areāla pilsētas mobilitātes plāna (SUMP – sustainable urban mobility plan), izveidi (no Kohēzijas fonda, ANM pasākumu īstenošanai piešķirtajiem līdzekļiem).

5.3. Ministrijas finanšu saistības

Ministrijai 2023. gadā ir paredzēts īstenot 17 programmas un 24 apakšprogrammas saskaņā ar 2023. gada 9. martā Saeimā pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2023. gadam”.

Programmas apakšprogrammas kods	Programmas un apakšprogrammas nosaukums	2023. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)
02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi un saistību izpildi	8 395 371
04.00.00	Elektroniskie sakari	1 461 294
04.01.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla darbības nodrošināšana	693 472
04.03.00	Datu apmaiņas platformu un informācijas sistēmu uzturēšana	408 826
04.04.00	Universālā pakalpojuma saistību izpildes radīto zaudējumu kompensācija elektronisko sakaru jomā	358 996
05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	429 420
06.00.00	Elektrotransportlīdzekļu (ETL) uzlādes infrastruktūras uzturēšana	555 354
09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	333 220
23.00.00	Valsts autoceļu fonds	280 058 822
23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	58 896 734
23.06.00	Valsts autoceļu uzturēšana un atjaunošana	205 111 062
23.07.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana	16 051 026
31.00.00	Sabiedriskais transports	131 207 151
31.04.00	Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai	45 257 527
31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	1 008 627
31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	74 787 014
31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	264 600
31.09.00	Dotācija jauno elektrovilcienu projektam	9 889 383
44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai	512 418

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

49.00.00	Rail Baltica projekta infrastruktūras pārvaldības funkcijas nodrošināšana	2 383 000
60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošana	114 750 354
60.07.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti (Rail Baltica)	114 499 682
60.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) apgūšanai	75 672
60.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējumu	175 000
61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	135 964 746
61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VSIA "Latvijas Valsts ceļi" realizētie projekti (2014 - 2020)	5 233 042
61.11.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie pētījumu projekti (2014 - 2020)	878 904
61.12.00	Kohēzijas fonda (KF) finansējums jauno elektrovilcienu projekta īstenošanai (2014 - 2020)	129 852 800
62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	96 110
62.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) apgūšanai (2014 - 2020)	96 110
63.00.00	Eiropas Sociālā fonda (ESF) projektu un pasākumu īstenošana	22 721
63.20.00	Tehniskā palīdzība Eiropas Sociālā fonda (ESF) apgūšanai (2014 - 2020)	22 721
69.00.00	Mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu īstenošana	355 461
69.21.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3. mērķa "Eiropas teritoriālā sadarbība" finansējumu	355 461
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	937 052
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	91 294
70.50.00	Tehniskā palīdzība ERAF, ESF+, KF, TPF finansējuma apgūšanai (2021–2027)	845 758
74.00.00	Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) projektu un pasākumu īstenošana	55 981 300
74.06.00	Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) finansētie valsts autoceļu projekti	55 660 000
74.50.00	Tehniskā palīdzība Atvaseļošanas un noturības mehānisma (ANM) apgūšanai	321 300
97.00.00	Nozaru vadība un politikas plānošana	6 890 356
	KOPĀ:	740 334 150