
Smagie ceļu satiksmes negadījumi uz valsts autoceļiem 2022. gadā

Mārtiņš Lazdovskis

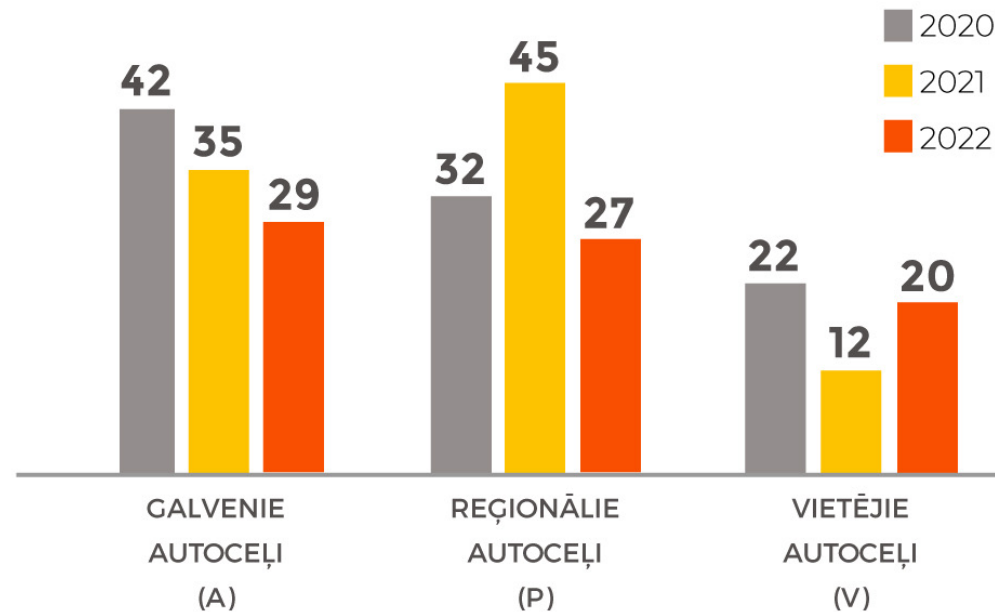
VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

Bojāgājušie ceļu satiksmes negadījumos

2021.gadā kopā 147,
uz valsts autoceļiem 92 (63%)

2022.gadā kopā 114,
uz valsts autoceļiem 76 (67%)

Bojāgājušo skaits CSNg uz dažādu kategoriju ceļiem



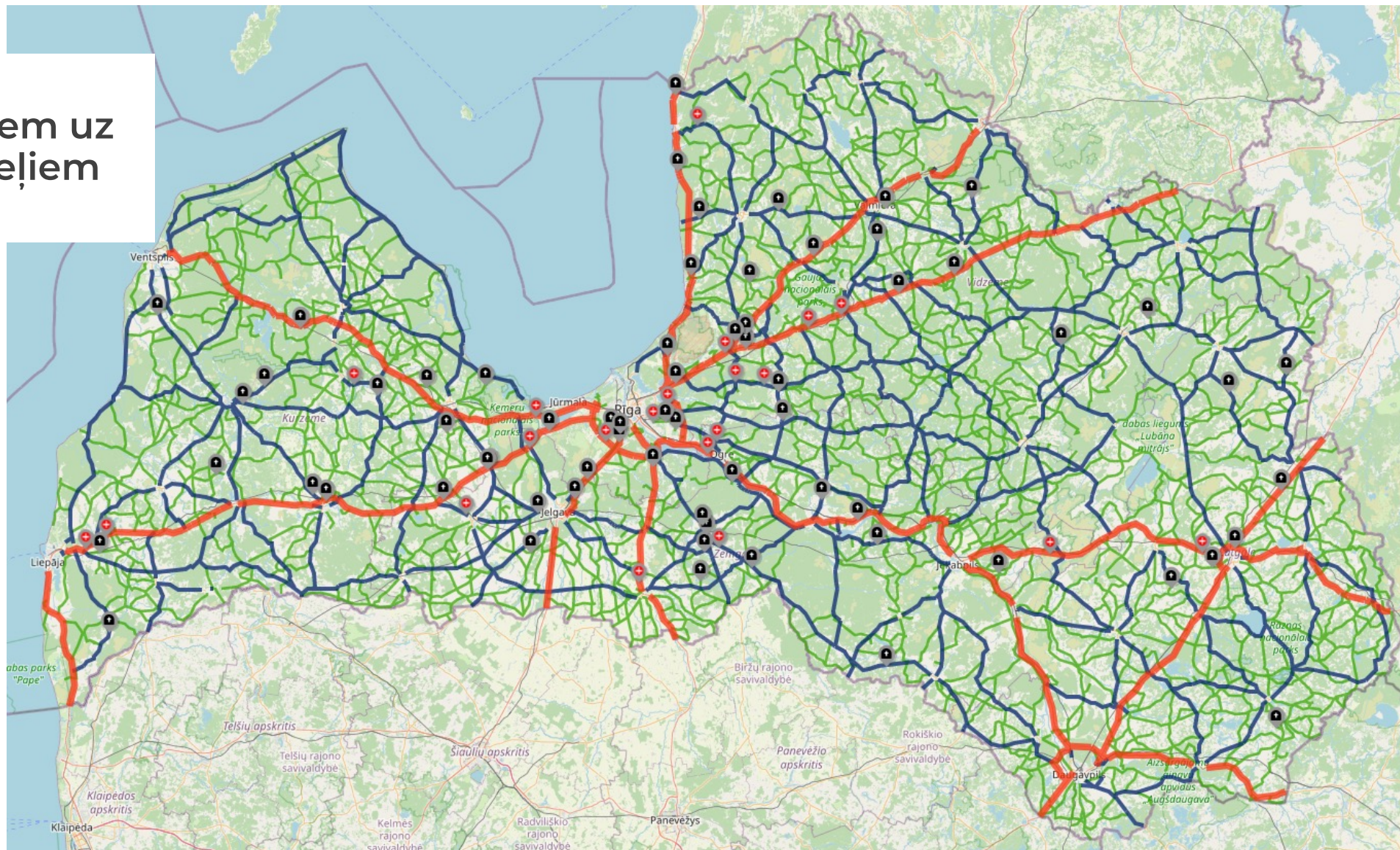
Veiktas **65** CSNg vietu apsekošanas.

12 gadījumos ir konstatēti infrastruktūras trūkumi vai bijuši ieteikumi satiksmes drošības uzlabošanai.

CSNg ar bojā gājušajiem veidi

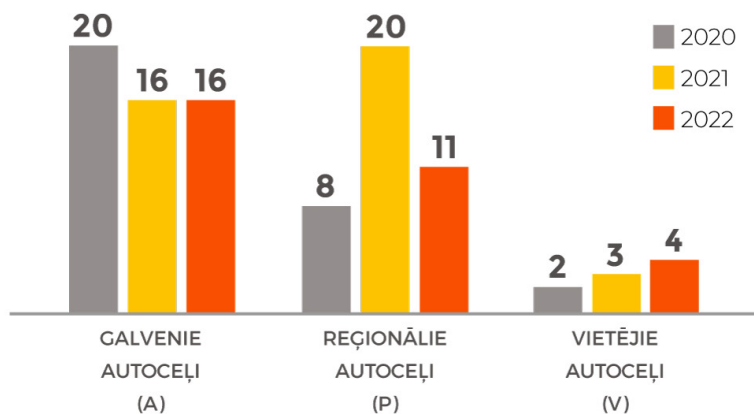
CSNg veids	Bojāgājušie 2021. gadā	Bojāgājušie 2022. gadā	Galvenie ceļi (A)	Reģionālie ceļi (P)	Vietējie ceļi (V)
Sadursme	39	31	16	11	4
Uzbraukšana gājējam	13	13	6	4	3
Apgāšanās	21	11	1	5	5
Uzbraukšana šķērslim/kokam	3	10	3	2	5
Uzbraukšana velosipēdistam	10	5		5	
Uzbraukšana stāvošam transportlīdzeklim	3	3	1		2
Uzbraukšana dzīvniekam	2	1	1		
Iebraukšana dīķī		1			1
Citi negadījumi	1	1	1		
Bojāgājušie 2022. gadā		76 bojā gājušie 70 CSNg	29	27	20
Bojāgājušie 2021. gadā	92 bojā gājušie 80 CSNg				

CSNg ar bojāgājušajiem uz valsts autoceļiem 2022. gadā

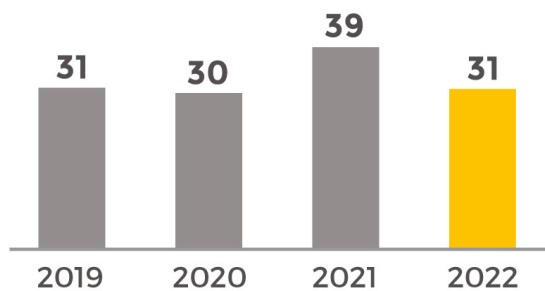


Bojāgājušie sadursmēs

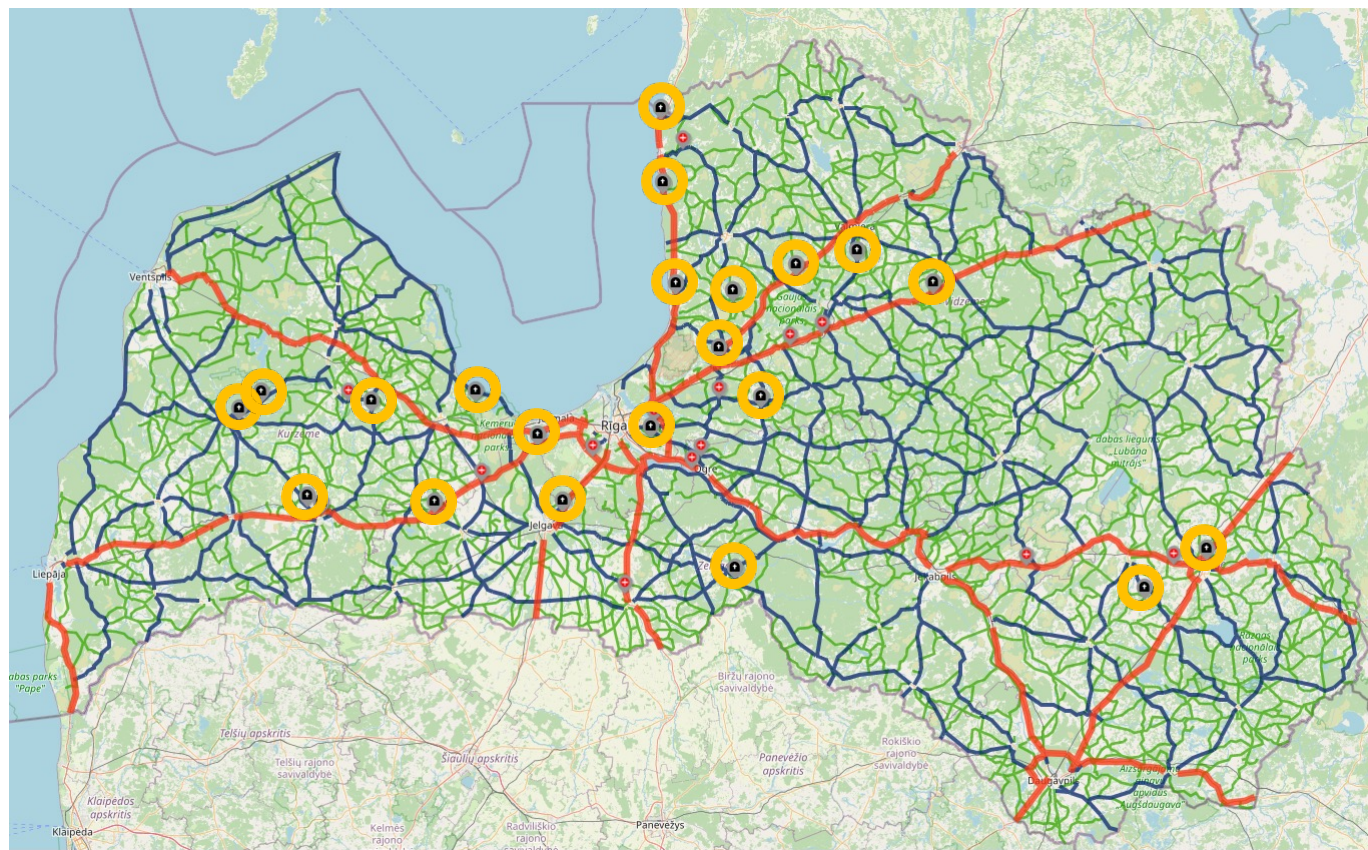
Bojāgājušie sadursmēs (pēc ceļa kategorijas)



Bojāgājušie sadursmēs (pa gadiem)



Visvairāk cietušo joprojām sadursmēs. 2022.gadā mazāk notika Latgalē.

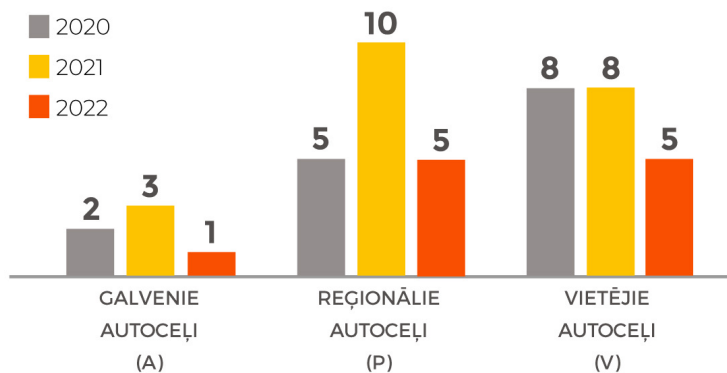


2022. gads

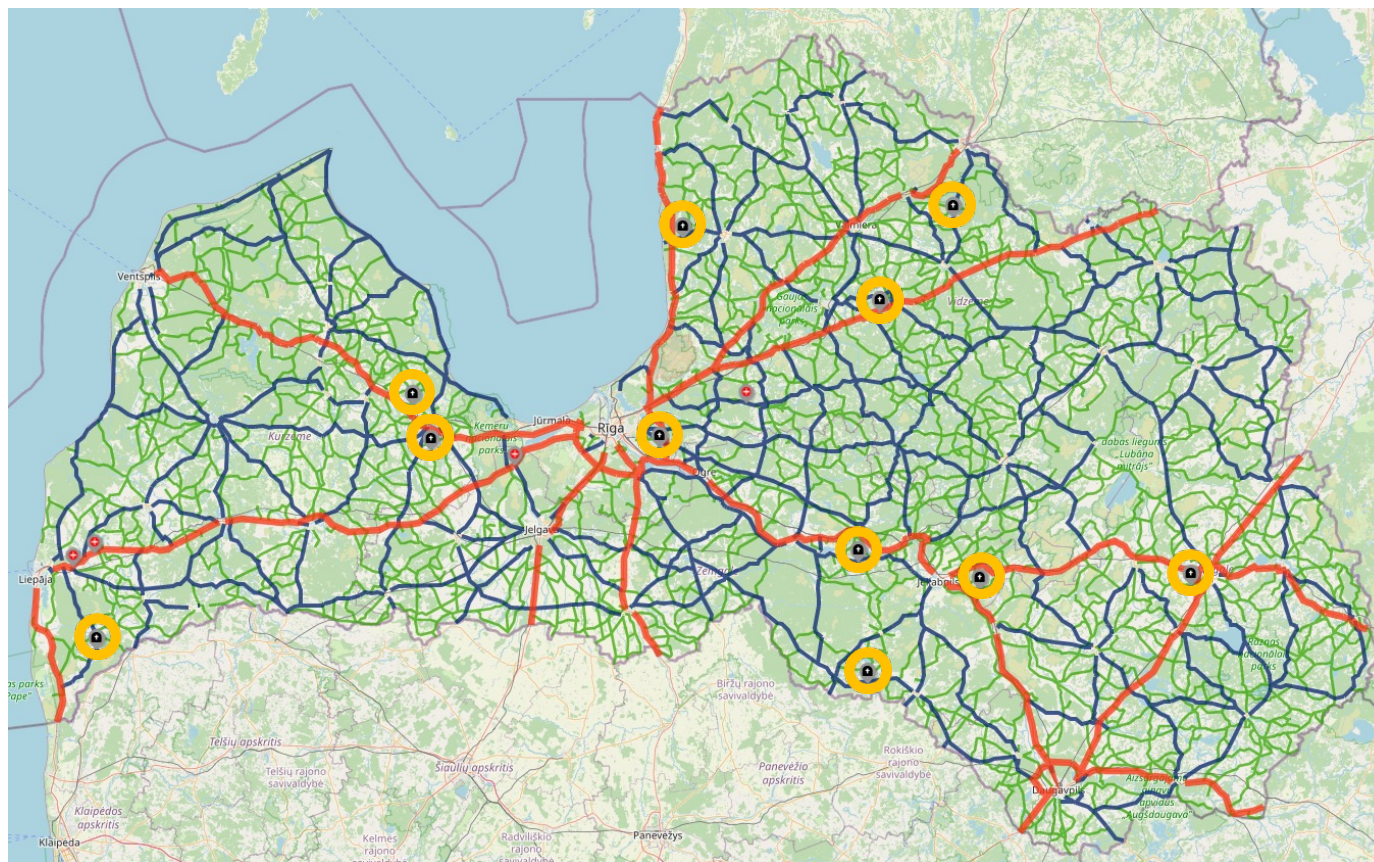
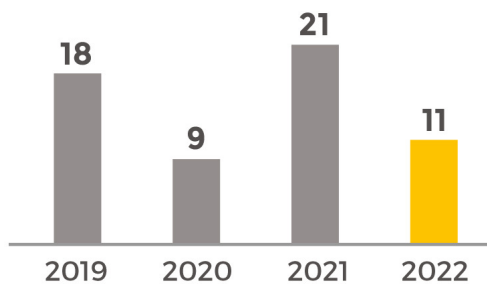
Bojāgājušie apgāšanās

Apgāšanās visretāk notika uz galvenajiem autoceļiem.

Bojāgājušie apgāšanās (pēc ceļa kategorijas)



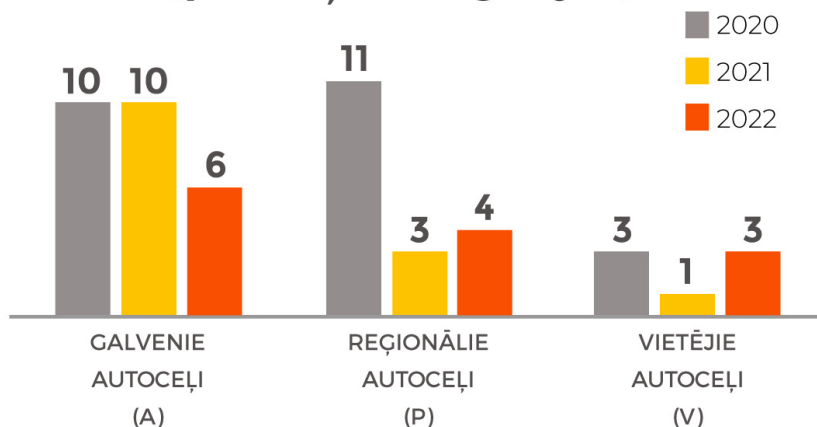
Bojāgājušie apgāšanās (pa gadiem)



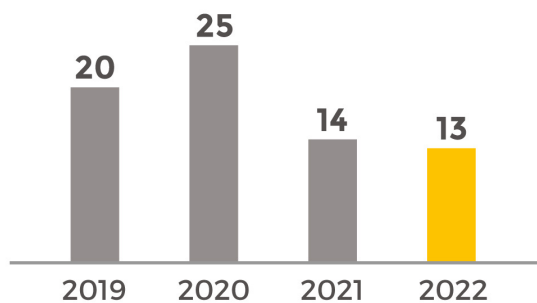
2022. gads

Bojāgājušie gājēji

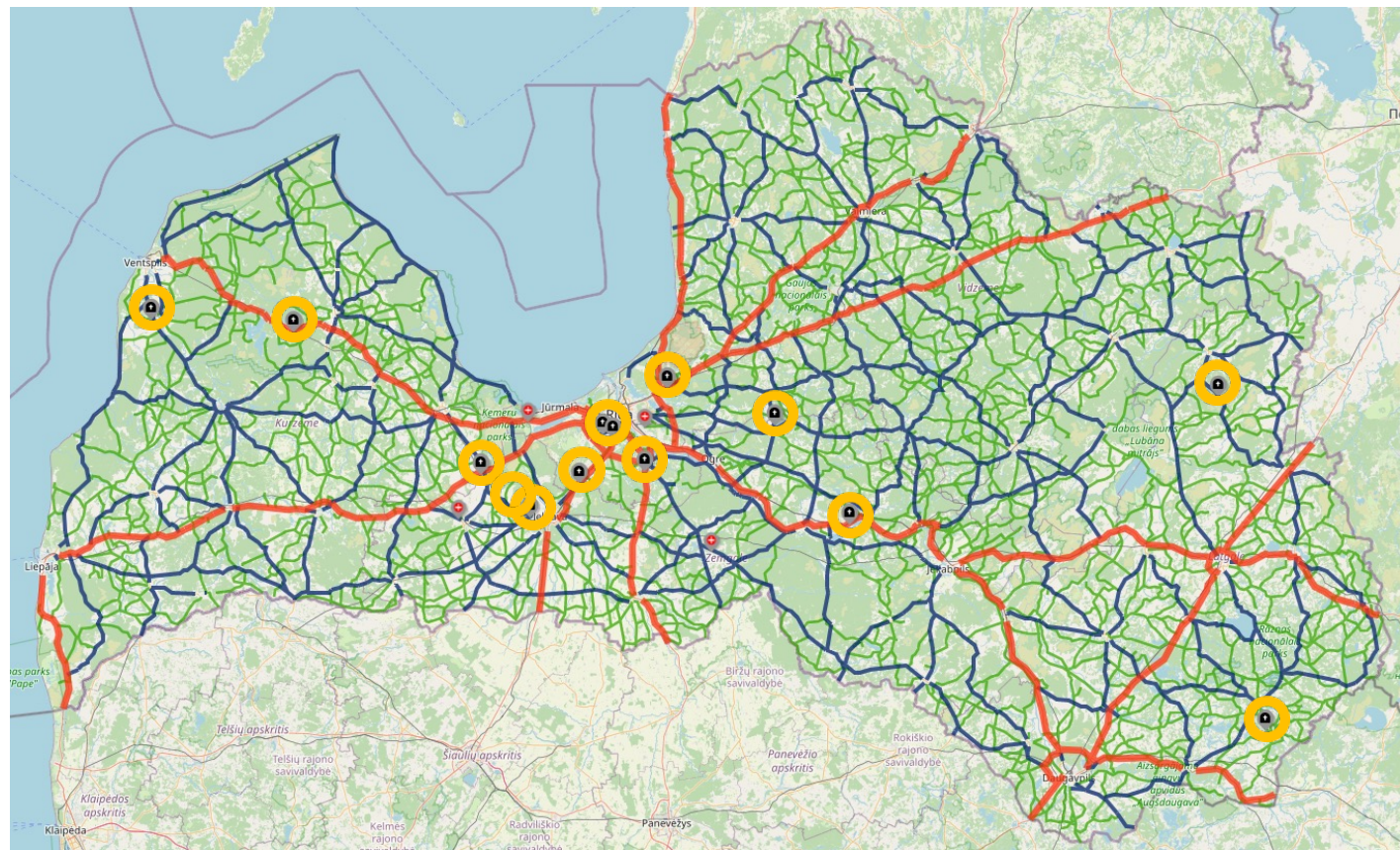
Bojāgājušie gājēji (pēc ceļa kategorijas)



Bojāgājušie gājēji (pa gadiem)



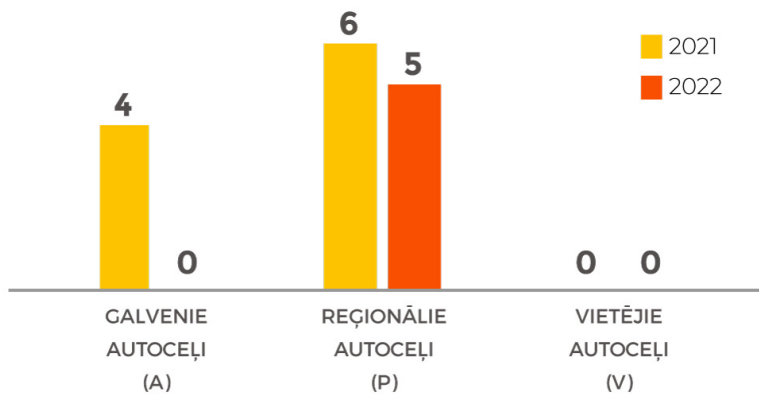
Gājēji gāja bojā gan uz visvairāk noslogotajiem galvenajiem autoceļiem, gan uz reģionālajiem un arī uz vietējās nozīmēs autoceļiem ar nelielu satiksmes intensitāti. Uz galvenajiem nedaudz lielāks bojāgājušo skaits.



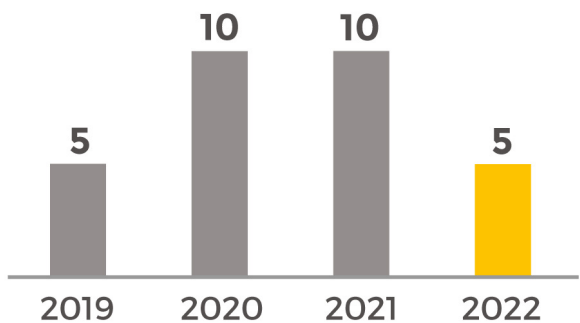
2022. gads

Bojāgājušie velosipēdisti

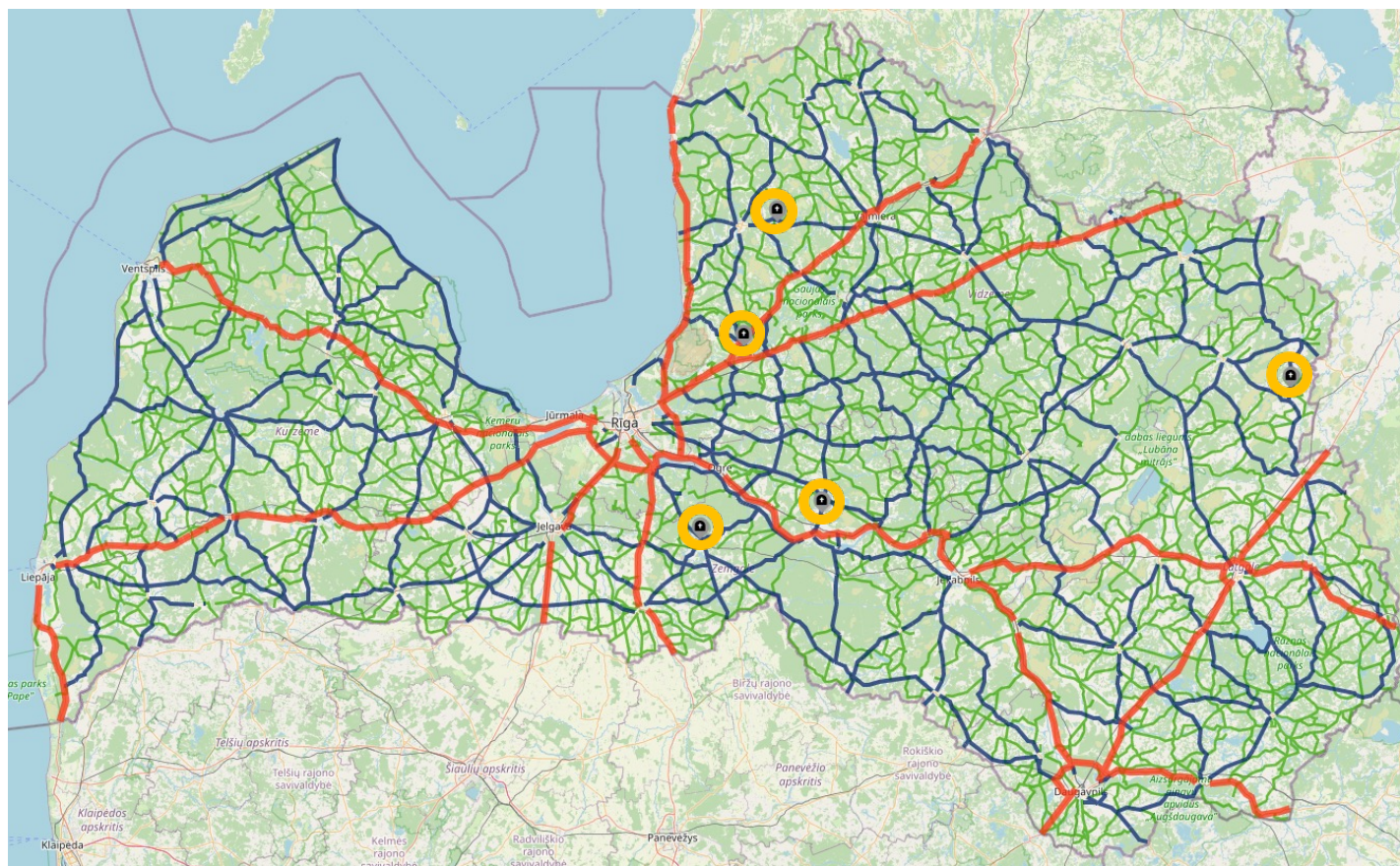
Bojāgājušie velosipēdisti (pēc ceļa kategorijas)



Bojāgājušajie velosipēdisti



Velosipēdisti gāja bojā uz reģionālajiem autoceļiem.



2022. gads

Signālstabīņi



Ar CSDP finansējumu uz reģionālajiem autoceļiem ar asfaltbetona segumu un diennakts satiksmes intensitāti lielāku par 1000 transportlīdzekļiem diennaktī 2021. gadā signālstabīņi uzstādīti **633 km** autoceļu.

CSNg statistikas izmaiņas pēc projekta īstenošanas pret tāda pašu laika periodu pirms projekta īstenošanas

CSNg

-5%

CSNg ar cietušajiem

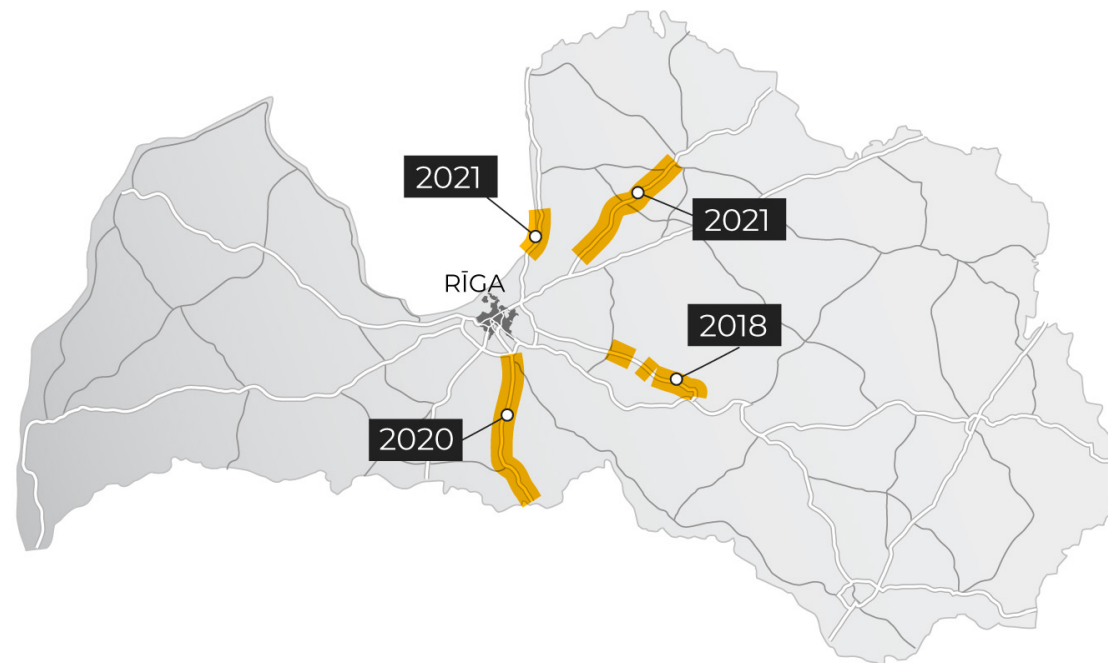
-25%

Ievainoti

-29%

Nr. p.k.	Autoceļu posmi
1	P3 Garkalne – Alauksts posmā km 0,900 – 28,100
2	P3 Garkalne – Alauksts posmā km 28,100 – 37,628
3	P17 Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi) posmā km 41,915 – 55,832
4	P35 Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas robeža (Vientuļi) posmā km 12,800 – 69,200
5	P36 Rēzekne – Gulbene posmā km 20,900 – 56,600,
6	P40 Litene – Alūksne posmā km 2,740 – 4,000,
7	P43 Litene – Alūksne posmā km 8,400 – 24,345,
8	P54 Rēzekne – Greiškāni posmā km 4,050 – 6,720
9	P95 Jelgava – Tērvete – Lietuvas robeža (Žagare) posmā km 12,300 – 28,300
10	P96 Pūri – Auci – Grīvaiši posmā km 12,000 – 44,500
11	P99 Jelgava – Kalnciems posmā km 3,800 – 23,200
12	P102 Dobeles – Jaunbērze posmā km 1,200 – 13,600
13	P104 Tukums – Auce – Lietuvas robeža (Vītiņi) posmā km 0,000 – 34,700
14	P106 Ezere – Embūte – Grobiņa posmā km 0,100 – 80,661
15	P110 Liepāja – Tāši posmā km 4,660 – 7,742
16	P113 Grobiņa – Bārta – Rucava posmā km 0,000 – 51,654
17	P114 Ilmāja – Priekule – Lietuvas robeža (Plūdoņi) posmā km 0,000 – 38,126
18	P116 Kuldīga – Skrunda – Embūte posmā km 6,900 – 51,400
19	P120 Talsi – Stende – Kuldīga posmā km 1,559 – 55,100
20	P121 Tukums – Kuldīga posmā km 57,000 – 82,600
21	P126 Valdgaile – Roja posmā km 0,000 – 31,300
22	P46 Dubļeva – Cērpene posmā km 15,220 – 22,793
23	P57 Malta - Sloboda posmā km 1,900 – 20,900

Ribjoslas



CSNg statistikas izmaiņas pēc ribjoslu (akustisko svītru) izbūves

CSNg

-33%

CSNg ar
cietušajiem

-41%

CSNg ar
bojāgājušajiem

-30%

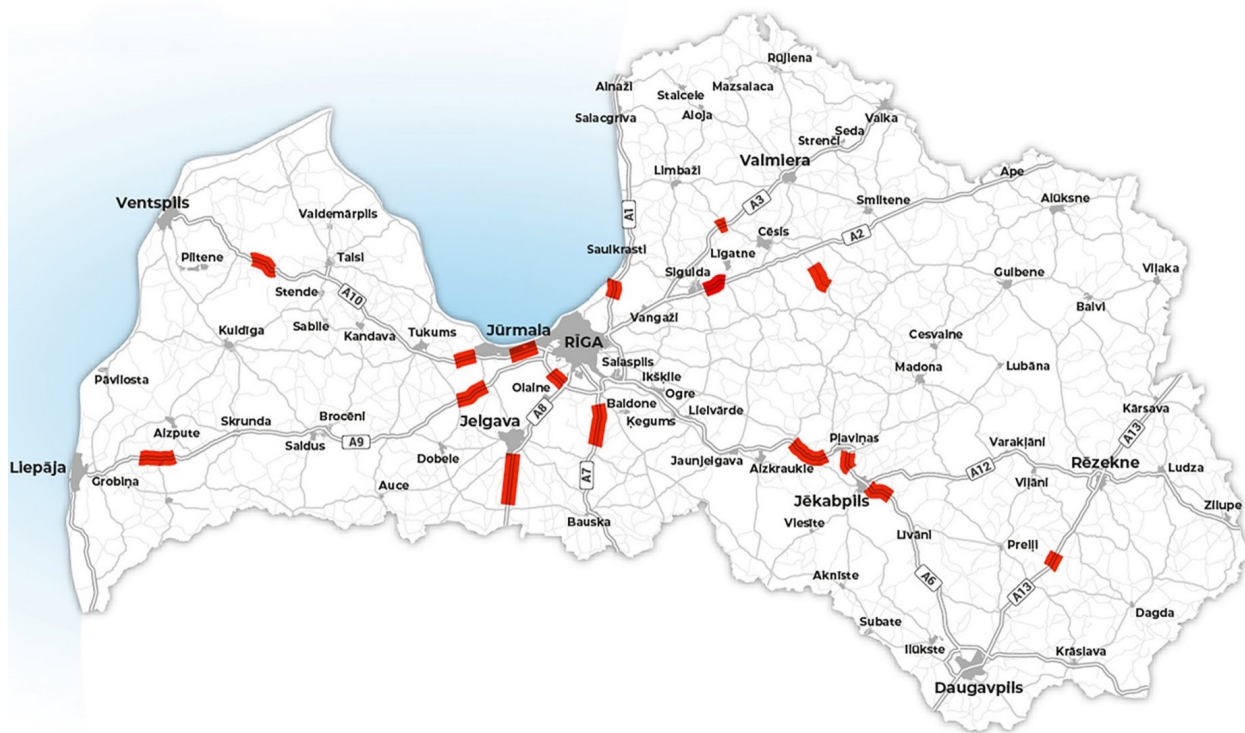
Gājuši bojā

-36%

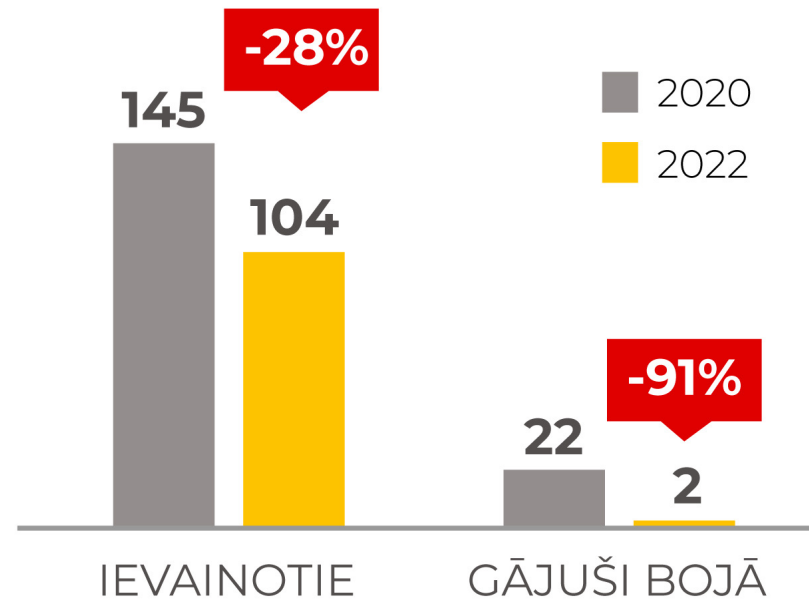
levainoti

-63%

2023. gadā plānotie vidējā ātruma posmi



Lietuvas pieredze



Secinājumi

- Lielākā daļa CSNg notika dēļ autovadītāja nepareizi pieņemtajiem lēmumiem.
- Smagie CSNg ar mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem notikuši pamatā rudens un ziemas mēnešos
- Sadursmes un CSNg ar maizaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem vēl joprojām ir negadījuma veids, kur ir visvairāk bojāgājušo. Jātuprina:
 - turpināt ieņemt ribjoslas;
 - turpināt uzstādīt vidējā ātruma kontroles iekārtas;
 - uzstādīt signālstabiņus arī zema satiksmes intensitātes autoceļu posmos;
 - turpināt izbūvēt mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku infrastruktūru.
- Ir audzis CSNg skaits ar uzbraukšanu šķēršļiem/kokiem, tāpēc turpināsim vērtēt vietas barjeru uzstādīšanai un šķēršļu/koku likvidēšanai.

Izteikti smago CSNg iemesli 2022. gadā:

- pārsniegtais atļautais braukšanas ātrums;
- sēšanās pie stūres alkohola reibumā;
- ceļa horizontālo apzīmējumu neievērošana.



Izaicinājumi

Lai lēmumi par satiksmes drošības uzlabošanas veidiem būtu kvalitatīvāki un ar korektu pamatojumu, jāuzlabo **CSNg datu kvalitāte un analītika**.



- Arvien vairāk fiksēt CSNg vietu ģeogrāfiskās koordinātēs (patlaban veic tikai ~55%).
- Uzlabot ģeogrāfisko koordināšu fiksēšanas kvalitāti, jo bieži vien tiek fiksēta nevis precīza CSNg vieta, bet tuvākā iebrauktuve, stāvlaukums, vai tuvākā māja ar adresi, kas neatbilst patiesai situācijai.
- Labāka un operatīvāka informācijas apmaiņa ar VP par CSNg iemesliem un apstākļiem.

Paldies par uzmanību!