

Biodegviela – šodien pieejama alternatīva fosilai degvielai

Indulis Stikāns

**Latvijas Biodegvielu un Bioenerģijas
asociācija**

Valdes loceklis

Tālrunis: +371 63 620 865

e-pasts: lbba@lbba.lv

Kāpēc biodegviela ir laba alternatīva fosilai degvielai?

- Vietējas izcelsmes energoresurss, ar ko var aizstāt fosilās degvielas importu un veicināt lielāku enerģētisko neatkarību.
- Izmantošana ir iespējama/ salāgojama ar esošo infrastruktūru.
- Nodrošina SEG emisiju samazinājuma un atjaunojamās enerģijas mērķu sasniegšanu.
- Sekmē valsts ekonomikas stabilitāti – veicina nodarbinātību, ieņēmumus valsts budžetā un uzlabo importa/ eksporta bilanci.
- Ļauj iegūt vērtīgus blakusproduktus – pārtiku, dzīvnieku barību, minerālmēslus, u.c.

Priekšlikumi alternatīvo degvielu infrastruktūras attīstības kontekstā

- Ar valsts regulējuma palīdzību būtu jācenšas palielināt biodegvielas lietojums sabiedriskajā un komunālajā transportā, paredzot atbalstu fosilās degvielas transportlīdzekļu (piem. autobusu, mikro autobusu, operatīvā transporta) modificēšanai un atbilstošas biodegvielas uzglabāšanas infrastruktūras izveidei.
- Šāds atbalsts būtu jākombinē ar izmaiņām nodokļu politikā, paredzot, ka biodegvielām ir mazāks nodokļu slogs nekā fosilai degvielai (piemēram, jādiferencē akcīzes nodokļa likmes atkarībā no degvielas SEG emisiju intensitātes).

Piemērs no Zviedrijas

Pirms 10 gadiem Stokholmas reģions izvirzīja ambiciozu mērķi, lai 2025.gadā viss sabiedriskais transports pa sauszemi tiktu darbināts ar 100% atjaunojamām degvielām.

Šis mērķis tika sasniegts jau 2018. gadā. Autobusu īpatsvars:

- RME (rapšu eļļas metilesteris): 51%
- HVO (hidrogenēta augu eļļa): 13%
- ar biogāzi: 15 %
- ar etanolu: 21%



Paldies par uzmanību!