



Satiksmes ministrija

Nacionālā klimata un enerģētikas plāns: transporta politika

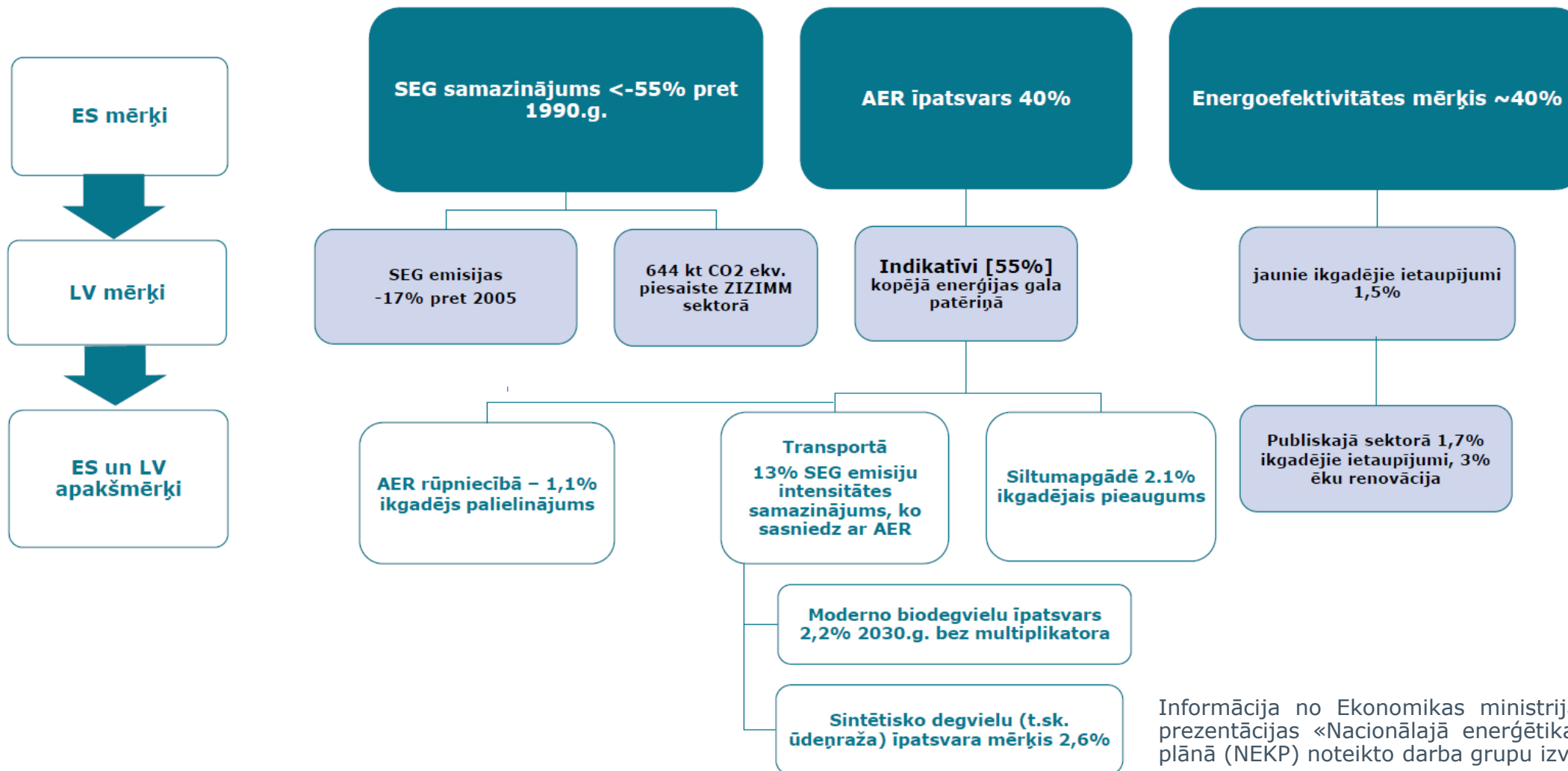
NEKP Mobilitātes apakšgrupas sanāksme

31.03.2022



Satiksmes ministrija

Nacionālais enerģētikas un klimata plāns: iespējamā mērķu pārskatīšana



Informācija no Ekonomikas ministrijas 2021.gada prezentācijas «Nacionālajā enerģētikas un klimata plānā (NEKP) noteikto darba grupu izveidošana»



Satiksmes ministrija

Transporta mērķu sasniegšanas mijiedarbība

- Enerģētikas politika un izrietošie pasākumi – nacionālie un ES līmeņa
- Infrastruktūra
- Transporta sistēmas lietotāji un to paradumu izmaiņas





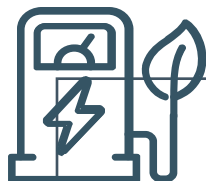
Satiksmes ministrija

Transporta attīstības pamatnostādnes un Nacionālais enerģētikas un klimata plāns: salīdzinājums



Satiksmes ministrija

Infrastruktūras jautājumi



Uzlāde un uzpilde

Ilgspējīgas
infrastruktūras
izveide

Bezemisiju un
mazemisiju
pārvietošanās

Alternatīvo
degvielu
infrastruktūras
izveide

Ostu pietātņu
elektrifikācija

Mikromobilitātes infrastruktūra



Park&Ride

Velosatiksmes un
veloinfrastruktūras
attīstība

Veloceļi, gājēju
ceļi, satiksmes
mierināšana,
sabiedriskā
transporta
infrastruktūra

Autoparka atjaunošana

Bezemisiju un mazemisiju
pārvietošanās lielajās pilsētās

Bezemisiju un mazemisiju
transportlīdzekļu skaita
palielināšana



Sabiedriskā transporta infrastruktūra

Ilgspējīga transporta
infrastruktūra

Sabiedriskais transports
lielajās pilsētās

Park&Ride

Dzelzceļš – sabiedriskā
transporta mugurkauls

Multimodālie punkti

Dzelzceļa
modernizācija

Rail Baltica

Mobilitātes punkti

Dzelzceļa elektrifikācija

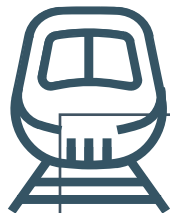
Bateriju vilcieni

Vienotā biļete

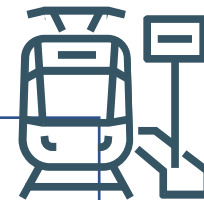




Satiksmes ministrija



Pilsētvide



Sabiedriskā transporta lietojuma pieaugums

Sabiedriskā transporta izmantošanas iespēju pilnveide lielajās pilsētās

Dzelzceļš – sabiedriskā transporta mugurkauls

Braukšanas maksas atvieglojumu saņēmēju elektroniskās identifikācijas un uzskaites sistēma

Pilsētu mobilitāti veicinošie pasākumi

Veloinfrastruktūra
Mobilitātes punkti

Viedās tehnoloģijas satiksmes plūsmas regulēšanai

Mikromobilitātes attīstības plāni



Satiksmes ministrija



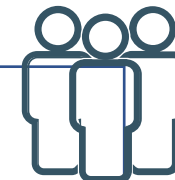
Paradumu maiņu ietekmējošie faktori

Nodokļu politika

Nodokļu likmju un atvieglojumu pārskatīšana nodokļu politikas pamatnostādņu ietvaros

Valsts nodokļu politikas pamatnostādnes

Informatīvās kampaņas



Uzlabot sabiedrības zināšanas un izpratni par klimata pārmaiņu mazināšanu

Pasākumi alternatīvo degvielu transportlīdzekļu izmantošanas popularizēšanai

Atbalsta pasākumi

Mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu iegādes atbalsts

Mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu skaita palielināšana

Atbalsts alternatīvo degvielu ieguvei, ražošanai un izpētei

Atbalsts mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu skaita palielināšanai





Satiksmes ministrija



Citi pasākumi



NEKP

Noteikt AER realizācijas pienākumu degvielas piegādātājiem

Samazināt iedzīvotāju un darījumu pārvietošanās nepieciešamību

TAP

Ceļu satiksmes drošības plānu izstrāde un īstenošana

Pētījums par ūdeņraža degvielas izmantošanas attīstības scenārijiem Latvijā

Iepirkums par tehniskās kontroles pakalpojumu sniegšanu transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates sistēmas ietvaros

Izvērtēt tehniskos risinājumus transportlīdzekļu atgāzu pēcapstrādes sistēmu pārbaudēm



Satiksmes ministrija

Secinājumi

- NEKP veicamo pasākumu apjoms kopumā integrēts nozares plānošanas dokumentos vai tiks integrēts nākamajos.
- NEKP pārskatā ir nepieciešama visaptveroša un racionāla pieeja pasākumiem
- Būtisks aspekts ir investīciju un finansējuma plānošana/pieejamība



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne I

Eiropas Komisija 2021.gada 14.jūlijā nāca klajā ar pasākumu kopumu, lai Eiropas Savienība līdz 2030.gadam samazinātu emisijas par 55% salīdzinājumā ar 1990.gada rādītājiem.

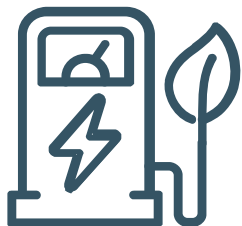
Šobrīd ES līmenī notiek diskusijas par šiem priekšlikumiem un lēmumi vēl nav pieņemti.



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne I

Priekšlikums Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulai (AFIR), Komisijas sākotnējais priekšlikums (SM kompetence):



ETL uzlādes parki



TEN-T tīklu ceļi



vieglo transportlīdzekļu
uzlādes parks



1.



2.



Lieljaudas transportlīdzekļu
uzlādes parks



1.



2.



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne II

Priekšlikums Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulai (AFIR), Komisijas sākotnējais priekšlikums (SM kompetence):



TEN-T pamattīkls



1.

2.



TEN-T visaptverošais tīkls



1.

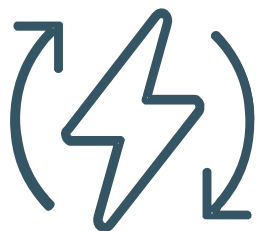
2.



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne III

Priekšlikums Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulai (AFIR), Komisijas sākotnējais priekšlikums (SM kompetence):



Drošais stāvlaukums

31.12.2030.

Uzlādes stacija ar
150kW uzlādes jaudu



Urbānais mezgls

2030

2035

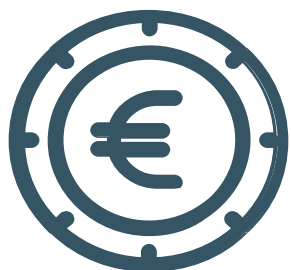
600kW **1200kW**
Uzlādes parku lieljaudas
transportlīdzekļu uzlādei



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne IV

Priekšlikums Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulai (AFIR), Komisijas sākotnējais priekšlikums (SM kompetence):



Uzlādes un
uzpildes stacijas



Norēķini ar maksājumu kartēm,
bez specifiska operatora
pakalpojumu abonementa



Publiski pieejamas
uzlādes stacijas



1kW uzlādes jauda par katru
akumulatora ETL, kas reģistrēts
dalībvalsts teritorijā



Publiski pieejamas
uzlādes stacijas



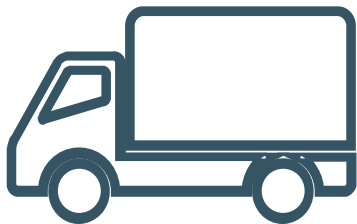
0,5kW uzlādes jauda par katru
spraudņa hibrīda ETL, kas reģistrēts
dalībvalsts teritorijā



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne V

Priekšlikums Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulai (AFIR), Komisijas sākotnējais priekšlikums (SM kompetence):



TEN-T pamattīkla ceļi

31.12.2033.

150km attālumā viena no otras jāizvieto publiski pieejamas ūdeņraža uzpildes stacijas



TEN-T pamattīkla ceļi

1.01.2030.

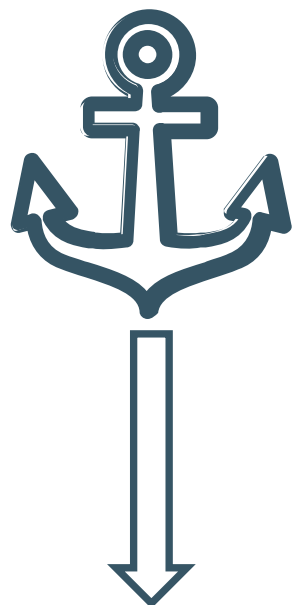
LNG uzpildes stacijas, lai nodrošinātu LNG lieljaudas transportlīdzekļu kustību caur ES



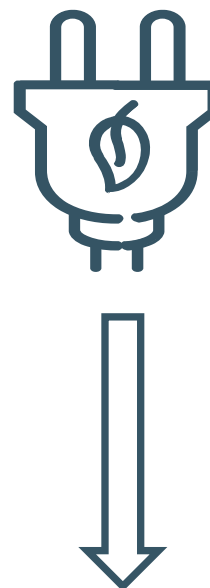
Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne VI

Priekšlikums Alternatīvo degvielu infrastruktūras regulai (AFIR), Komisijas sākotnējais priekšlikums (SM kompetence):



Ostas pietātņu aprīkošana ar iekārtām elektroapgādes nodrošināšanai pietauvotiem kuģiem



Lidostu aprīkošana ar iekārtām elektroapgādes nodrošināšanai stacionētiem lidaparātiem



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne VII

Priekšlikums regulai, ar ko stiprina CO₂ emisiju standartus jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem (SM kompetence)

- Paredz stimulēt inovācijas bezemisiju tehnoloģijās
- Pārskata ES autoparka CO₂ emisiju mērķrādītājus jauniem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas piemērojami no 2030. gada
- **Nosaka jaunus ES autoparka CO₂ mērķrādītājus, kas piemērojami no 2035. gadā jeb no 2035. gada tiek pārtraukts ražot transportlīdzekļus ar iekšdedzes dzinēju;**



Satiksmes ministrija

«Fit for 55» pakotne V

Citi Fit for 55 priekšlikumi, kam ir sinerģija ar sauszemes transporta sektoru:

- Atjaunīgo energoresursu direktīvai (RED) (EM kompetence)
- Priekšlikums ES Emisiju tirdzniecības sistēmas pārskatam, iekļaujot ēkas un transporta sektoru (ES ETS) (VARĀM kompetence)
- Priekšlikums grozījumiem Saistību pārdales regulā (ESR)) (VARĀM kompetence)
- Priekšlikums Energoefektivitātes direktīvas pārskatam (EED) (EM kompetence)
- Priekšlikums Enerģijas nodokļu direktīvas pārskatam (ETD) (FM kompetence)



Satiksmes ministrija

Paldies!