

---

# Ceļu satiksmes negadījumi uz valsts autoceļiem

## 2021. gada tendences

**Mārtiņš Lazdovskis**

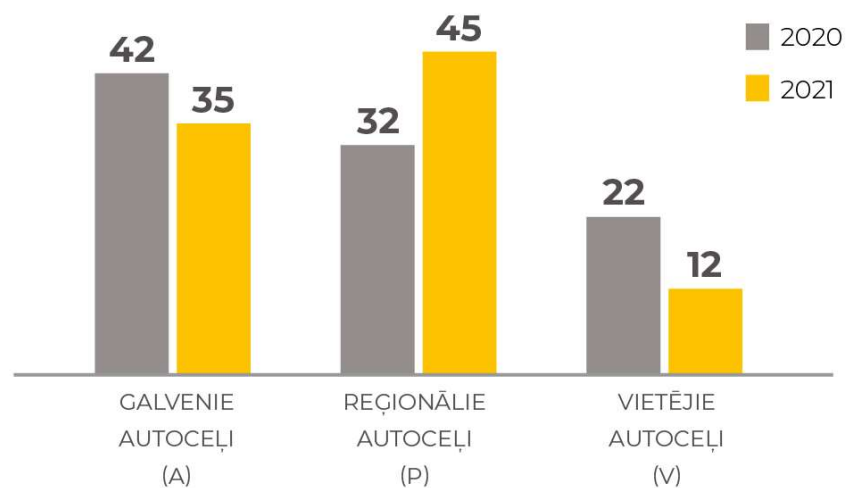
*VSIA Latvijas Valsts ceļi* valdes priekšsēdētājs

## Bojāgājušie ceļu satiksmes negadījumos

2020.gadā  
kopā 140,  
  
uz valsts  
ceļiem  
96 (68,6%)

2021.gadā  
kopā 146,  
  
uz valsts  
ceļiem  
92 (63%)

## Bojāgājušo skaits CSNg uz dažādu kategoriju ceļiem



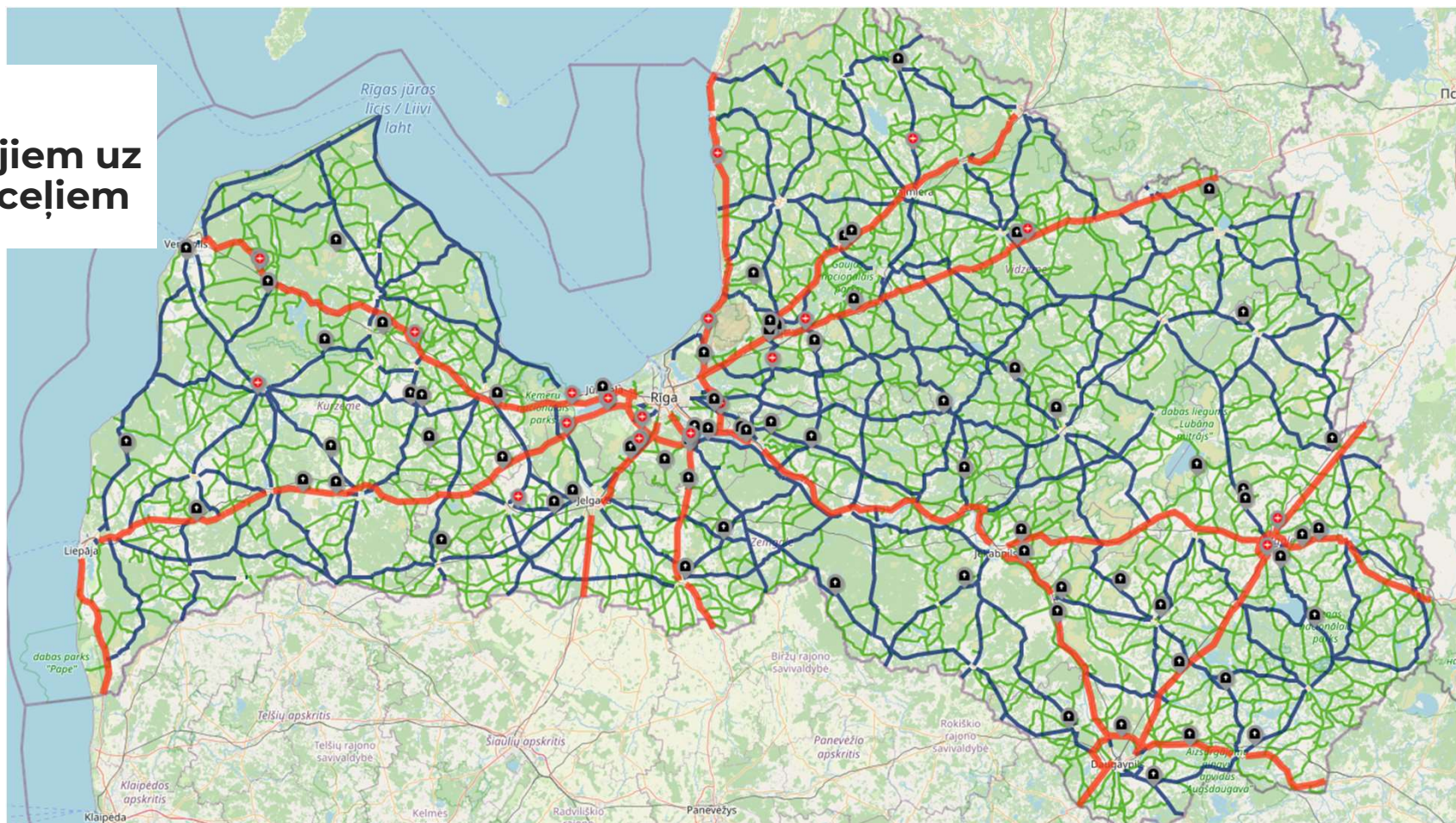
Veiktas **82** CSNg vietu apsekošanas.

**17** gadījumos ir konstatēti infrastruktūras trūkumi vai bijuši ieteikumi satiksmes drošības uzlabošanai.

## Smago CSNg veidi

CSNg veids	Bojāgājušie 2020.gadā	Bojāgājušie 2021. gadā	Galvenie ceļi (A)	Reģionālie ceļi (P)	Vietējie ceļi (V)
Sadursme	30	39	16	20	3
Apgāšanās	16	21	3	10	8
Uzbraukšana gājējam	25	14	10	3	1
Uzbraukšana velosipēdistam	10	10	4	6	
Uzbraukšana dzīvniekam	1	2	2		
Uzbraukšana šķērslim/kokam	13	3		3	
Uzbraukšana stāvošam transportlīdzeklim		3		3	
Izkrišana no transporta līdzekļa	1				
<b>Bojāgājušie 2021.gadā</b>		<b>92 bojā gājušie 80 CSNg</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>12</b>
<b>Bojāgājušie 2020. gadā</b>	<b>96 bojā gājušie 91 CSNg</b>		<b>42</b>	<b>32</b>	<b>22</b>

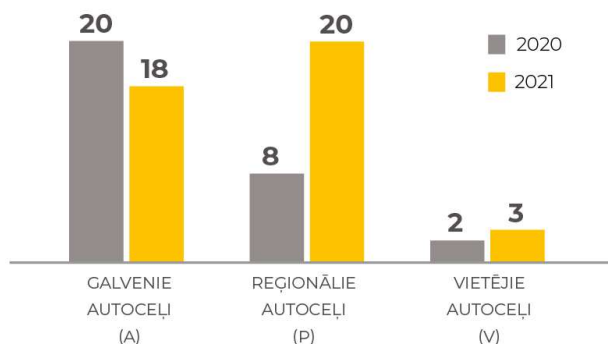
# CSNg ar bojājājumiem uz valsts autoceļiem



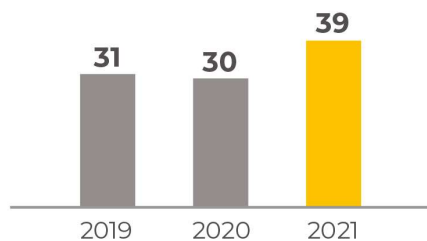


# Bojāgājušie sadursmēs

## Bojāgājušie sadursmēs (pēc ceļa kategorijas)



## Bojāgājušie sadursmēs (pa gadiem)

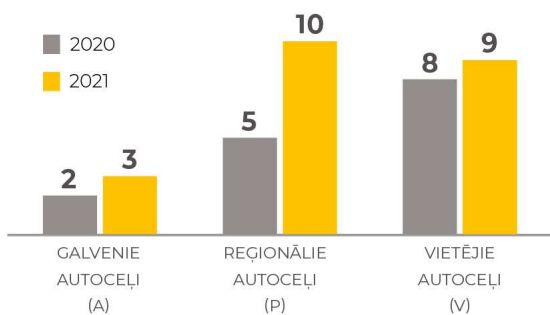


Pērn smagas sadursmes ir notikušas izkliedēti, visā valsts ceļu tīklā. Vairāk negadījumu notika uz ceļiem ar nelielu satiksmes intensitāti.

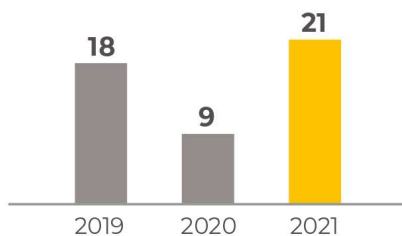


# Bojāgājušie apgāšanās

## Bojāgājušie apgāšanās (pēc ceļa kategorijas)



## Bojāgājušie apgāšanās (pa gadiem)



Pērn apgāšanās notika izteikti:

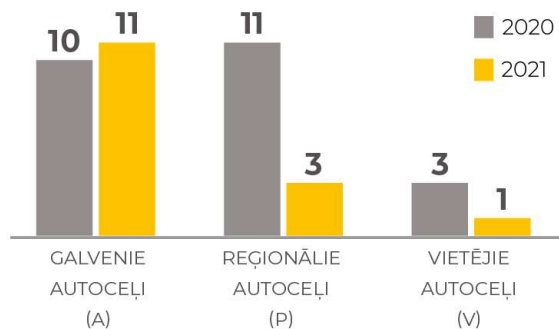
- uz reģionālajiem un vietējās nozīmes ceļiem;
- diennakts gaišajā laikā.



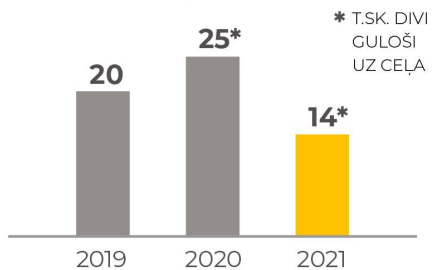


## Bojāgājušie gājēji

Bojāgājušie gājēji  
(pēc ceļa kategorijas)



Bojāgājušie gājēji  
(pa gadiem)



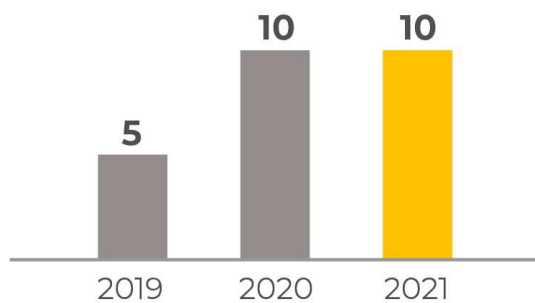
Pērn CSNg ar uzbraukšanu gājējiem:

- notika koncentrēti Pierīgā un citu apdzīvotu vietu tuvumā;
- pārsvarā ir gājuši bojā uz valsts galvenajiem ceļiem

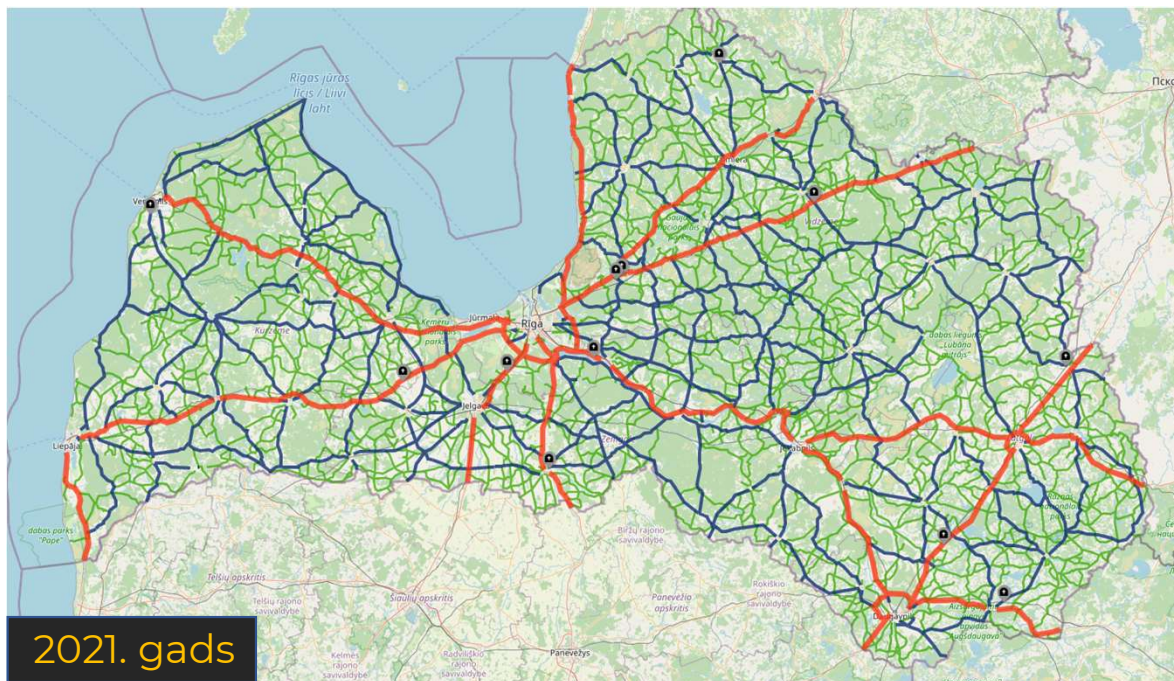


## Bojāgājušie riteņbraucēji

### Bojāgājušajie velosipēdisti



Gan 2020., gan 2021. gadā CSNg ar uzbraukšanu riteņbraucējiem notikuši pārsvarā tālu no apdzīvotām vietām.





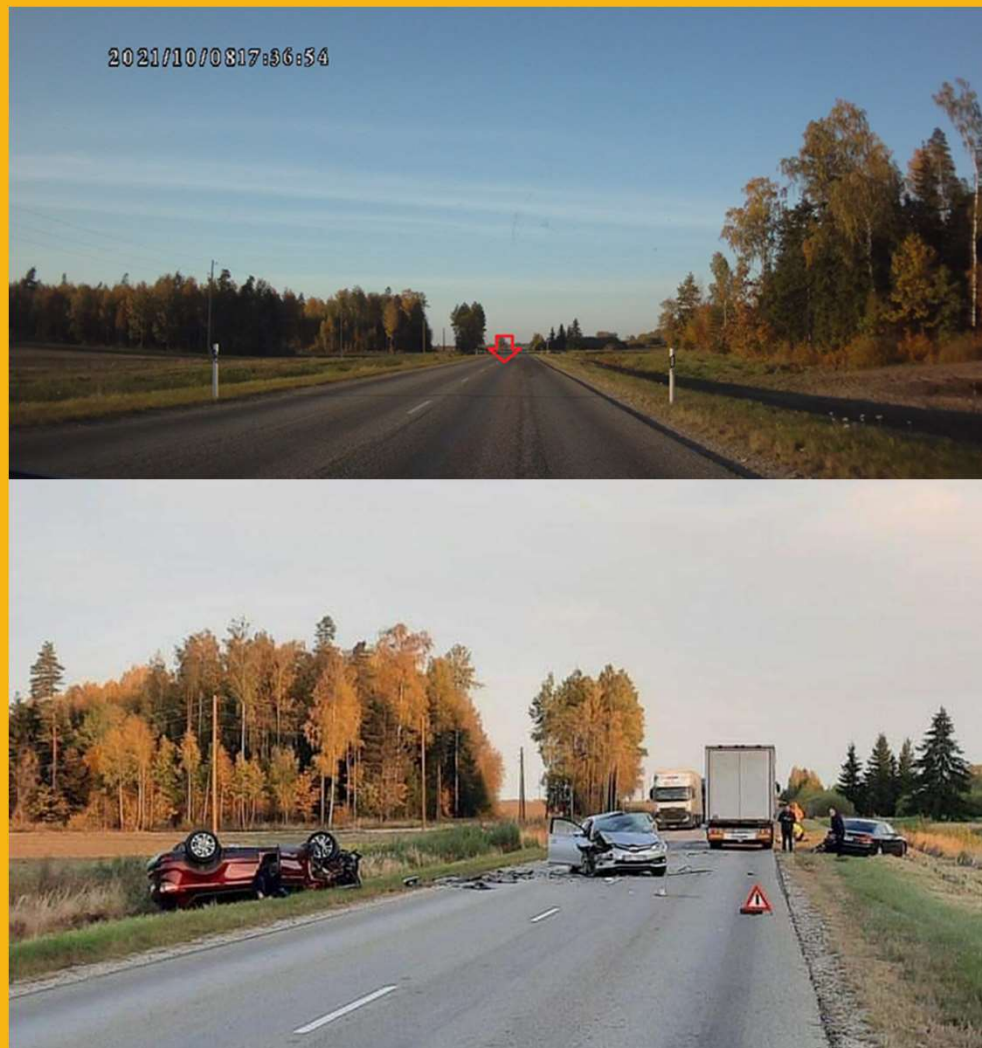
## Sadursme

**07.10.2021. plkst.08:20 Saldus novads,  
Lutriņu pagasts.**

A/c P108 Ventspils-Kuldīga-Saldus 90.km,  
notika sadursme starp a/m *Toyota Auris*, a/m  
*BMW 730* un a/m *Ford Kuga*. Negadījuma  
vietā gāja bojā *Toyota* vadītāja.

Veicot stāvošas automašīnas apbraukšanu,  
iebrauca pretējā virziena joslā, kur nepalaida  
pretimbraucošo un izraisīja frontālu  
sadursmi.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas kur  
atļautais braukšanas ātrums ir 90km/h.  
Asfaltbetona segums labā stāvoklī,  
horizontālie apzīmējumi uzklāti un labi  
redzami. Autoceļa posmā ceļa zīmes labā  
vizuālā stāvoklī.



## Apgāšanās

**30.05.2021. plkst.12:47 Kuldīgas novads,  
Pelču pagasts.**

A/c Kuldīga-Pelči (V1293), a/m *Audi A3* nobrauca no brauktuves un apgāzās, autovadītājs no gūtajām traumām mira negadījuma vietā.

CSNg noticis autoceļa labajā pusē ārpus apdzīvotas vietas, km 3,7. Viegļā automašīna nobraukusi no ceļa uz iebraukusi grāvī bez ūdens.

Ceļš ar grants segumu, atļautais braukšanas ātrums 80km/h. Posms ir taisns, uzstādītie satiksmes organizācijas līdzekļi posmā labi saskatāmi un labā vizuālā kvalitātē. Uz abām pusēm redzamība ir 200-250m.

Nobraukšanas iemesls nav nosakāms.



## Apgāšanās

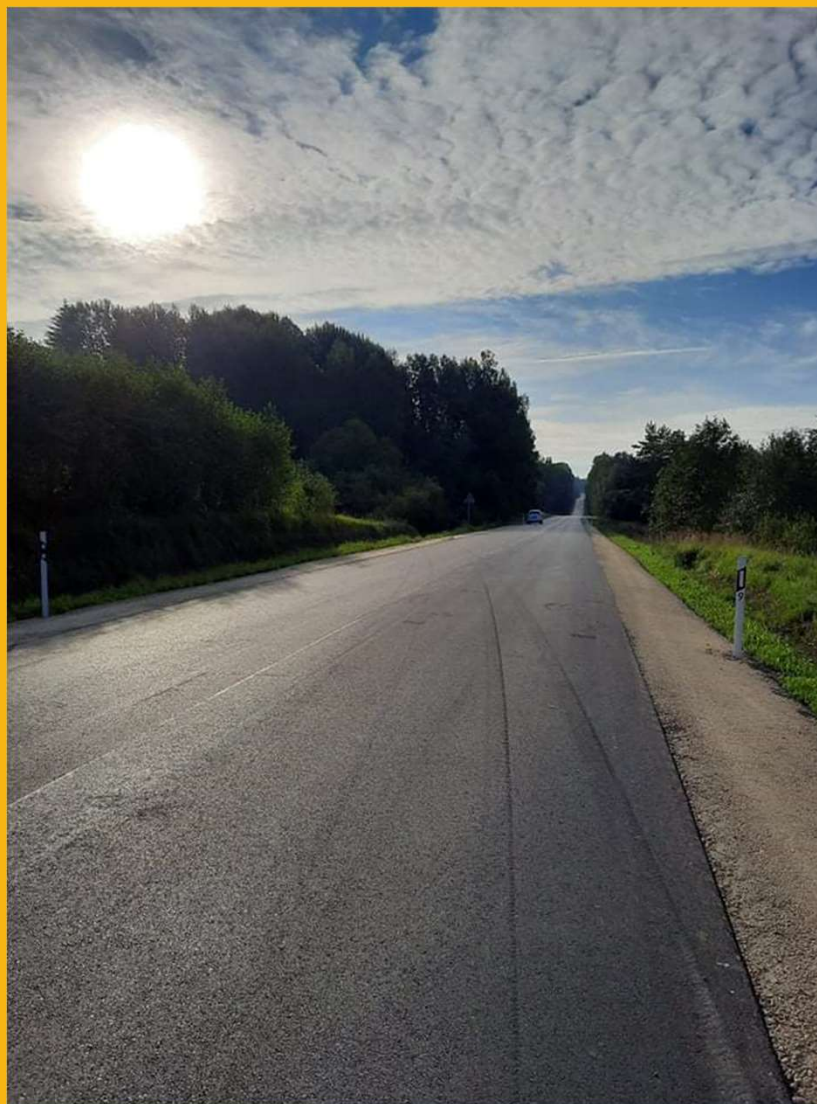
**29.08.2021. plkst.14:19 Rēzeknes novads,  
Kaunatas pagasts, Golišovka.**

A/c Rēzekne-Dagda (P55) 32.km, a/m Audi vadītājs netika galā ar a/m vadību, nobrauca no ceļa braucamās daļas.

CSNg noticis autoceļa kreisajā pusē, km 31,952. Vieglā automašīna Audi braukusi Dagdas virzienā un, zaudējot kontroli pār automašīnas vadību, jau ceļa labajā pusē, nekontrolēta kustība turpinājās pāri ceļam, kā rezultātā Audi nobrauca no ceļa.

Ātrums bijis pāri 200km/h, vadītājs bija alkohola reibumā.

Bojā gāja divi pasažieri, autovadītājs guva smagus savainojumus.





## Apgāšanās

**30.10.2021 plkst. 08:16 Aizkraukles novads,  
Vietalvas pagasts.**

A/c Jaunbebri-Odziena-Vietalva-Indrāni  
(V916) 8.km, a/m *Audi A6 Avant*, nobrauca no  
ceļa braucamās daļas un apgāzās. Vadītājs  
gāja bojā notikuma vietā.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas, starp  
Odzienu un Vietlavu, aptuveni 7,3.km, ceļa  
kreisajā pusē, atļautais braukšanas ātrums  
posmā ir 90 km/h. Seguma stāvoklis labs,  
ceļam nav šķembotas nomales, tikai neliela  
ar zāli apaugusi mala līdz šķautnei.

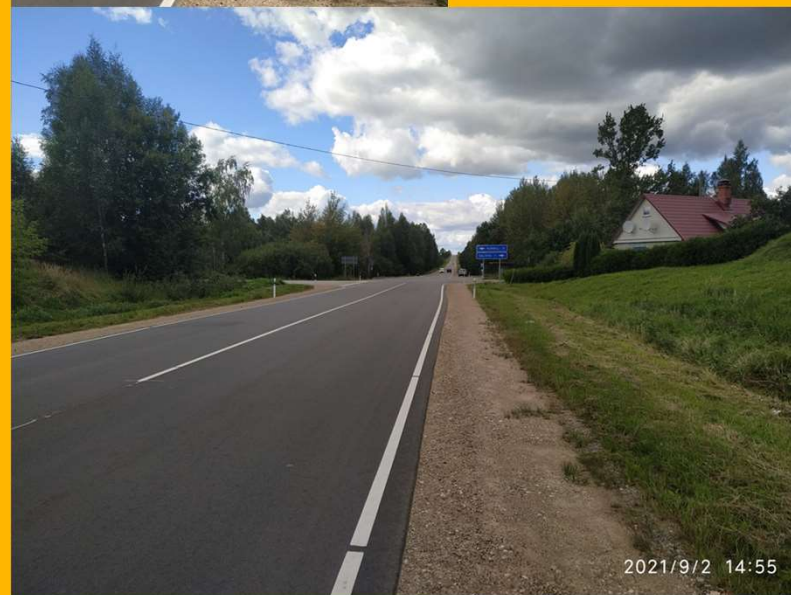


## Iespējama infrastruktūras ietekme

**07.08.2021 plkst. 21:01, Augšdaugavas novads, Skrudalienas pagasts.**

A/c P68 Daugavpils-Skrudaliena-Baltkrievijas robeža (Silene), pagrieziena uz Skrudalienu. Kravas automašīna *Scania* ar piekabi braukusi Daugavpils virzienā pa autoceļu P68, krustojumā ar autoceļu P69 no apdzīvotas vietas Červonka braukusi automašīna *Audi A6 Avant*, kuras vadītājs, neapstādinot automašīnu, iebraucis zem piekabes. Rezultātā turpinājās nekontrolēta kustība un kravas automašīna sadūrās ar automašīnu *BMW 523*, kura stāvēja uz autoceļa P68, lai veiktu kreiso pagriezienu uz Červonkas (Krāslavas) pusi. Audi vadītājs un divi pasažieri notikuma vietā gāja bojā.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas, atļautais braukšanas ātrums 90km/h. Ceļš aprīkots ar horizontālo apzīmējumu, bet līnija STOP (apzīmējums Nr. 929) uzstādīta 4,8m no krustojamās brauktuves (P68) malas. Apturot transportlīdzekli pirms STOP, nav nodrošināta redzamība no kreisās puses (traucē dzīvžogs). Braucot no Červonkas puses virziena rādītāji aizsedz ceļa zīmi Nr. 207 "Neapstājoties tālāk braukt aizliegts". Šie faktori varēja pasliktināt autoceļa vizuālo uztveramību.



## Uzbraukšana uz ceļa gulošam cilvēkam

09.09.2021 plkst. 02:29, Augšdaugavas novads Naujenes pagasts, Židinās.

A/c A6 Rīga-Daugavpils-Krāslava-Baltkrievijas robeža (Paternieki) 253.km, kravas a/m *Volvo FH* ar piekabi sabrauca **uz ceļa gulošu gājēju**, kas notikuma vietā mira.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas taisnā ceļa posmā. Atļautais braukšanas ātrums šajā ceļa posmā ir 90km/h  
Satiksmes organizācijas trūkumi un satiksmi apdraudoši ceļa apstākļi nav konstatēti.





## Uzbraukšana šķērslim ceļa nodalījuma zonā

**31.08.2021. plks.15.43, Krāslavas novads, Šķeltovas pagasts.**

A/c Krāslava-Preiļi-Madona (P62) 25. km, autovadītājs netika galā ar a/m vadību, kā rezultātā nobrauca no ceļa braucamās daļas un uzbrauca šķērslim (kokam).

CSNg noticis autoceļa kreisajā pusē, 25,2. km. Vieglā a/m *Citroen* braukusi Krāslavas virzienā, nobrauca no ceļa un atdūrās pret koku. CSNg rezultātā cilvēks slimnīcā mira.

CSNg noticis ārpus apdzīvotas vietas. Atļautais braukšanas ātrums šajā ceļa posmā ir 90km/h. Negadījums noticis ceļa līknē.



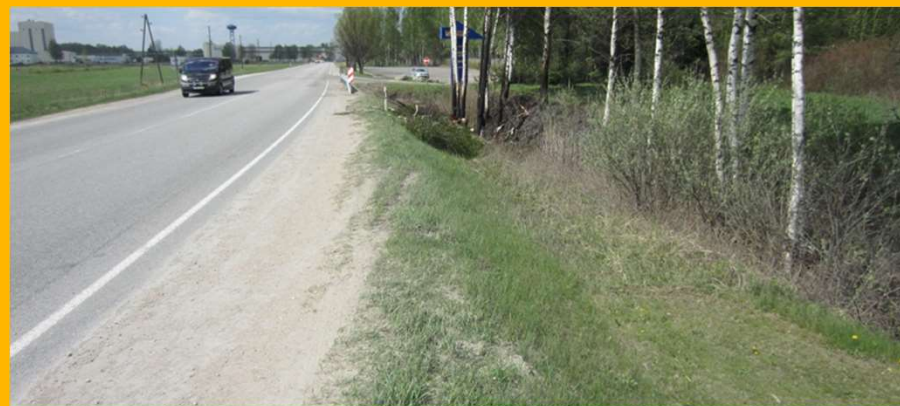
## Uzbraukšana šķērslim ceļa nodalījuma zonā

13.05.2021., plkst.00.50 Salaspils novads, Salaspils pagasts.

A/c Ulbroka-Ogre (P5), pie mājām "Lindes", a/m Ferrari 458, nobrauca no brauktuves un uzbrauca šķērslim – kokam. Negadījuma rezultātā bojā gāja divi cilvēki.

Autoceļam P5 asfaltbetona segums, katrā virzienā pa vienai braukšanas joslai, brauktuve līdzena, sausa un tīra. Ceļa līkne laidena un gara, labi pārskatāma. Ceļa līknes zonā ir noteikts ieteicamais braukšanas ātrums līdz 70 km/h, kur uzstādītas ceļa zīmes Nr.725 "Ieteicamais ātrums (70)".

Braukšanas ātrums CSNg laikā esot bijis pāri 200km/h.



# Secinājumi

---

- Lielākā daļa CSNg notika dēļ autovadītāja nepareizi pieņemtajiem lēmumiem.
- Smagie CSNg ar mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem:
  - notikuši rīta un vakara stundās;
  - no gada uz gadu paliek problēma - uz ceļa guloši gājēji, kas iet bojā.
- **LVC nepieciešama informācijas apmaiņa ar VP, informācija par CSNg iemesliem un apstākļiem.**

- **Izteikti smago CSNg iemesli 2021. gadā:**

- pārsniegtais atļautais braukšanas ātrums;
- sēšanās pie stūres alkohola reibumā;
- ceļa horizontālo apzīmējumu neievērošana.





---

# Paldies par uzmanību!