



Satiksmes ministrija

LIELGABARĪTA UN SMAGSVARU PĀRVADĀJUMI

Tālvairādis Vectirāns

Satiksmes ministrijas Autoceļu infrastruktūras departamenta direktors



Satiksmes ministrija

Izmaiņas

Lai reaģētu atbilstoši lielgabarīta un smagsvaru pārvadājumu tirgus attīstībai un veicinātu atbildīgu un satiksmei drošu pārvadājumu veikšanu nepieciešami grozījumi:

- Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumi Nr.279 «Ceļu satiksmes noteikumi» (CSN)
- Ministru kabineta 2010. gada 6. aprīļa noteikumi Nr.343 «Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem»
- Ministru kabineta 2010. gada 28. decembra noteikumi Nr.1228 «Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumu atļaujas izsniegšanas valsts nodevas apmēru, samaksas kārtību un atbrīvojumiem»
- Ministru kabineta 2009. gada 22. decembra noteikumi Nr.1494 «Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi»
- Ministru kabineta 2009. gada 13. janvāra noteikumi Nr.30 «Noteikumi par traktortehnikas un tās piekabju valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem»



Satiksmes ministrija

Būtiskākais

1. Pārtraukta kravas veida diskriminācija, varēs vest visa veida dalāmās kravas (46 t, visi 52 t sertificēti);
2. Smagsvari kontrolēti varēs izmantot arī vietējos autoceļus;
3. Ieviesta Eiropas modulārā sistēma jeb «EMS» automobiļu kravu pārvadājumos;
4. Mainīti nodevu tarifi;
5. Atļauju traktortehnikai varēs saņemt veicot tehnisko apskati.



Satiksmes ministrija

Ilgtermiņa atļaujas 1/5

Speciālās konstrukcijas transportlīdzekļi, kas nevar veikt kravas pārvadājumus, ja:

- masa nepārsniedz **46,0 t**, izņemot pašgājēj autoceltņus – 48,0 t;
- augstums nepārsniedz **4,5 m**;
- platums nepārsniedz **4,0 m**, izņemot traktortehnikai – 5,0 m;
- garums nepārsniedz **24,0 m**;
- **maksimālā ass slodze nepārsniedz** CSN 2. pielikumā noteiktos lielumus, izņemot pašgājējos autoceltņus, kuru ass slodze nedrīkst pārsniegt 12,0 t.



Satiksmes ministrija

Ilgtermiņa atļaujas 2/5

Transportlīdzekli vai transportlīdzekļu sastāvu, kas pārvadā **nedalāmu kravu**, un tā:

- faktiskā masa nepārsniedz **52,0 t**;
- augstums nepārsniedz **4,5 m**;
- platums nepārsniedz **4,0 m**;
- garums nepārsniedz **24,0 m**;
- transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu sastāva maksimālā ass slodze nepārsniedz CSN 2. pielikumā noteiktos lielumus.



Satiksmes ministrija

Ilgtermiņa atļaujas 3/5

Transportlīdzekli vai transportlīdzekļu sastāvu, kas pārvadā **dalāmu kravu**, un tā:

- faktiskā masa nepārsniedz **46,0 t**; līdz šim varēja 40 t;
- citi parametri nepārsniedz CSN 2. pielikumā noteiktos lielumus.



Satiksmes ministrija

Ilgtermiņa atļaujas 4/5

Transportlīdzekli vai transportlīdzekļu sastāvu, kas pārvadā dalāmu kravu, :

- faktiskā masa nepārsniedz **52,0 t**;
- augstums nepārsniedz **4,2 m**;
- platums nepārsniedz **2,60 m**;
- sastāva ar puspiekabi garums nepārsniedz **17,50 m**;
- citi parametri nepārsniedz CSN 2. pielikumā noteiktos lielumus.



Satiksmes ministrija

Ilgtermiņa atļaujas 5/5 līdz šim Zviedrijā un Somijā

Transportlīdzekļu sastāvu, kurā **vienlaicīgi ietilpst vilcējs ar puspiekabi un piekabi**, kur katrs transportlīdzeklis atsevišķi nepārsniedz CSN 2. pielikumā noteiktos lielumus, kas pārvadā dalāmu kravu un tā:

- (sastāva) faktiskā masa nepārsniedz **60,0 t**;
- garums nepārsniedz **25,25 m**;
- asu skaits ir **vismaz 8**;
- **tikai pa valsts galvenajiem autoceļiem** un to maršrutos ietilpstošajām tranzīta ielām.



Satiksmes ministrija

Nodevas par atļauju apmēra palielināšana

Esošie nodevas tarifi **neveicina atbildīgu** lielgabarīta un smagsvaru pārvadājumu organizēšanu!

Lietuvā un Igaunijā nodevas apmērs ir aptuveni 2 reizes augstāks!



Satiksmes ministrija

PALDIES!

Talivaldis.vectirans@sam.gov.lv
+371 67028300