Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2020. gada \_\_. \_\_\_\_\_\_\_ Noteikumi Nr. \_\_

Rīgā (prot. Nr. .\_\_ \_\_ .§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2020. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 467 "****Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" īstenošanas noteikumi"**

*Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu*

*un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda*

*vadības likuma 20. panta 6. un 13. punktu*

Izdarīt Ministru kabineta 2020. gada 28. jūlija noteikumos Nr. 467 "Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.5.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru" 4.5.1.1. pasākuma "Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru (sliežu transporta)" īstenošanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2020, 146.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt 5.2. apakšpunktā skaitli “8” ar skaitli “20”.
2. Papildināt noteikumus ar 6.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

“6.4. ceturtā projektu iesniegumu atlases kārta “Attīstīt videi draudzīgu sabiedriskā transporta infrastruktūru – tramvaji – papildu darbības” (turpmāk – ceturtā atlases kārta).”

1. Aizstāt 8.punktā skaitli “215 321 778” ar skaitli “303 316 790”, skaitli “146 988 842” ar skaitli “221 784 602” un skaitli “55 115 099” ar skaitli “68 314 351”.
2. Papildināt noteikumus ar 8.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

“8.4. ceturtajā atlases kārtā pieejamais kopējais attiecināmais finansējums nav mazāks kā 87 995 012 *euro*, tajā skaitā Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 74 795 760 *euro* un nacionālais finansējums (valsts budžeta dotācija pašvaldībām, pašvaldību un privātais finansējums) nav mazāks kā 13 199 252 *euro*.”

1. Papildināt noteikumus ar 9.4. apakšpunktu šādā redakcijā:

“9.4. ceturtajā atlases kārtā projektu īstenošanai Daugavpilī – 23 179 500 *euro*, Liepājā – 12 831 260 *euro* un Rīgā – 38 785 000*euro*.”

1. Papildināt noteikumus ar 14.3. apakšpunktu šādā redakcijā:

“14.3. ceturtās atlases kārtas ietvaros – Daugavpils, Liepājas un Rīgas pilsētu pašvaldību kapitālsabiedrības, kuras sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus, izmantojot sliežu sabiedrisko transportu, un ar kurām ir noslēgti sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas līgumi, kas atbilst Regulas Nr. 1370/2007 4. pantā minētajiem nosacījumiem.”

1. Aizstāt 16.1., 17.1. un 22.1. apakšpunktā, 23. un 33. punktā, 34.5., 34.6. un 34.11. apakšpunktā, 39. un 42. punktā vārdus “pirmās atlases kārtas un otrās atlases kārtas” ar vārdiem “pirmās atlases kārtas, otrās atlases kārtas un ceturtās atlases kārtas”.
2. Papildināt 18. punktu pēc vārdiem “pirmās atlases kārtas” ar vārdiem “un ceturtās atlases kārtas”.
3. Papildināt 19. punktu pēc skaitļa “14.1.” ar vārdu un skaitli “un 14.3.”.
4. Papildināt noteikumus ar 32.1 punktu šādā redakcijā:

“32.1 Pasākuma ceturtās atlases kārtas atbalstāmo darbību ietvaros radušās izmaksas ir attiecināmās izmaksas finansēšanai no Kohēzijas fonda, ja tās atbilst šo noteikumu 23. punktā ietvertajām izmaksu pozīcijām un šo noteikumu 23.1., 23.8., 23.9., 23.10., 23.13. apakšpunktā un 26., 27. un 28. punktā noteiktajiem ierobežojumiem un ir radušās ne agrāk kā dienā, kad ir pieņemts Ministru kabineta rīkojums par grozījumiem Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda 2014.–2020. gada plānošanas perioda darbības programmā "Izaugsme un nodarbinātība", kas paredz finansējuma pārdali pasākuma ceturtās atlases kārtas atbalstāmo darbību īstenošanai.”

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Satiksmes ministrs T. Linkaits

Iesniedzējs:

satiksmes ministrs T. Linkaits

Vīza:

valsts sekretāre I. Stepanova