



EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS

A
SECTOR





Nākamie soļi un sadarbība reģionālo staciju attīstībā Latvijā

MAIJS 2021





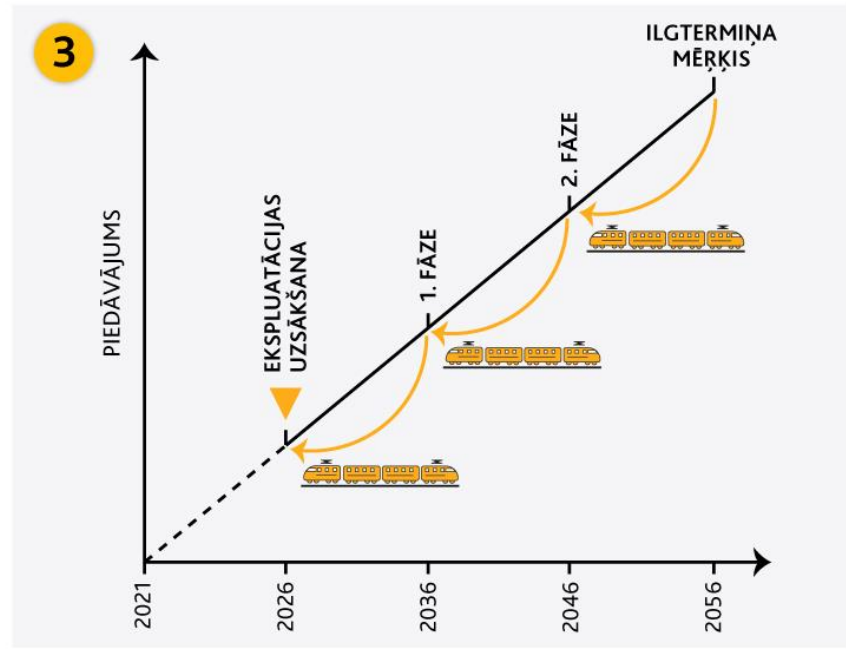
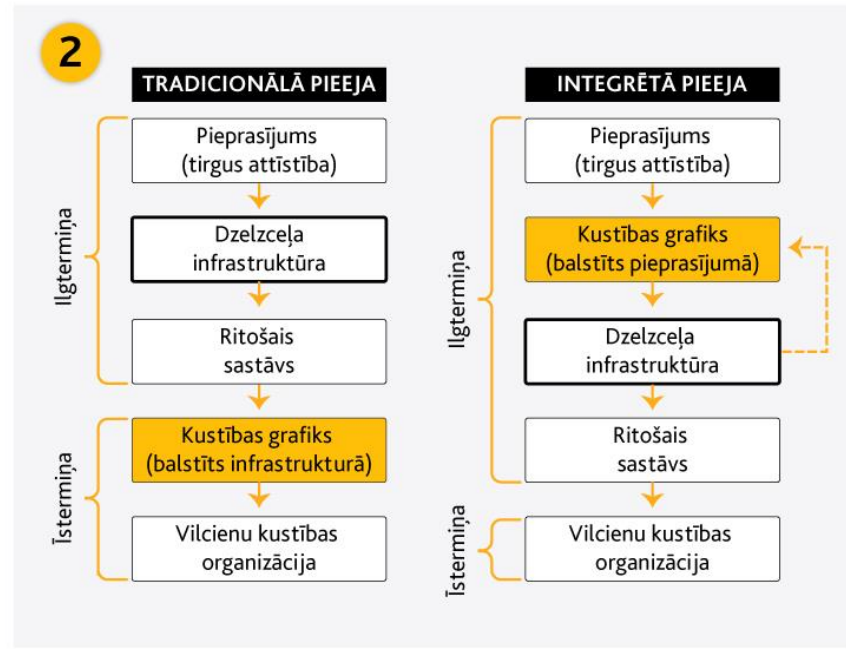
120 – 60 – 30 minūtes

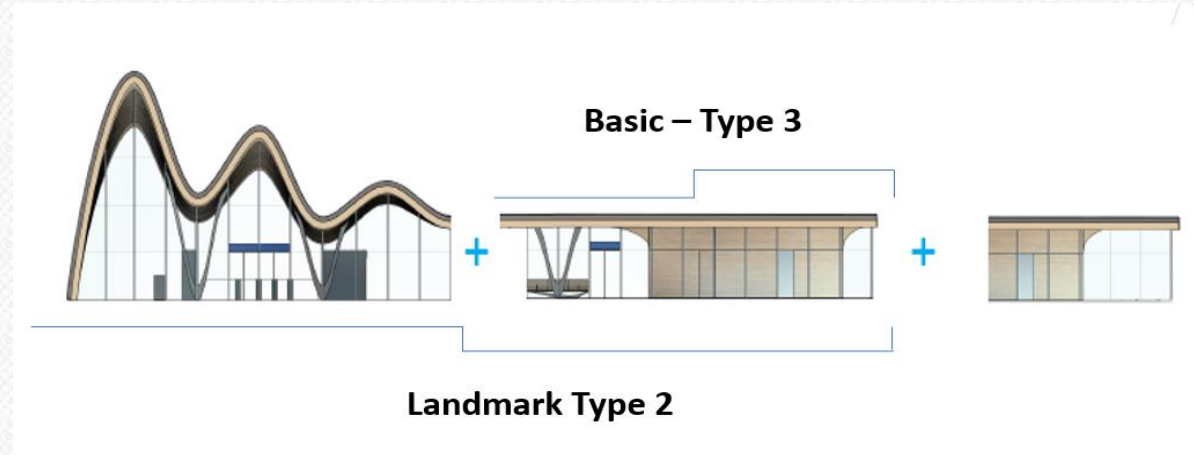
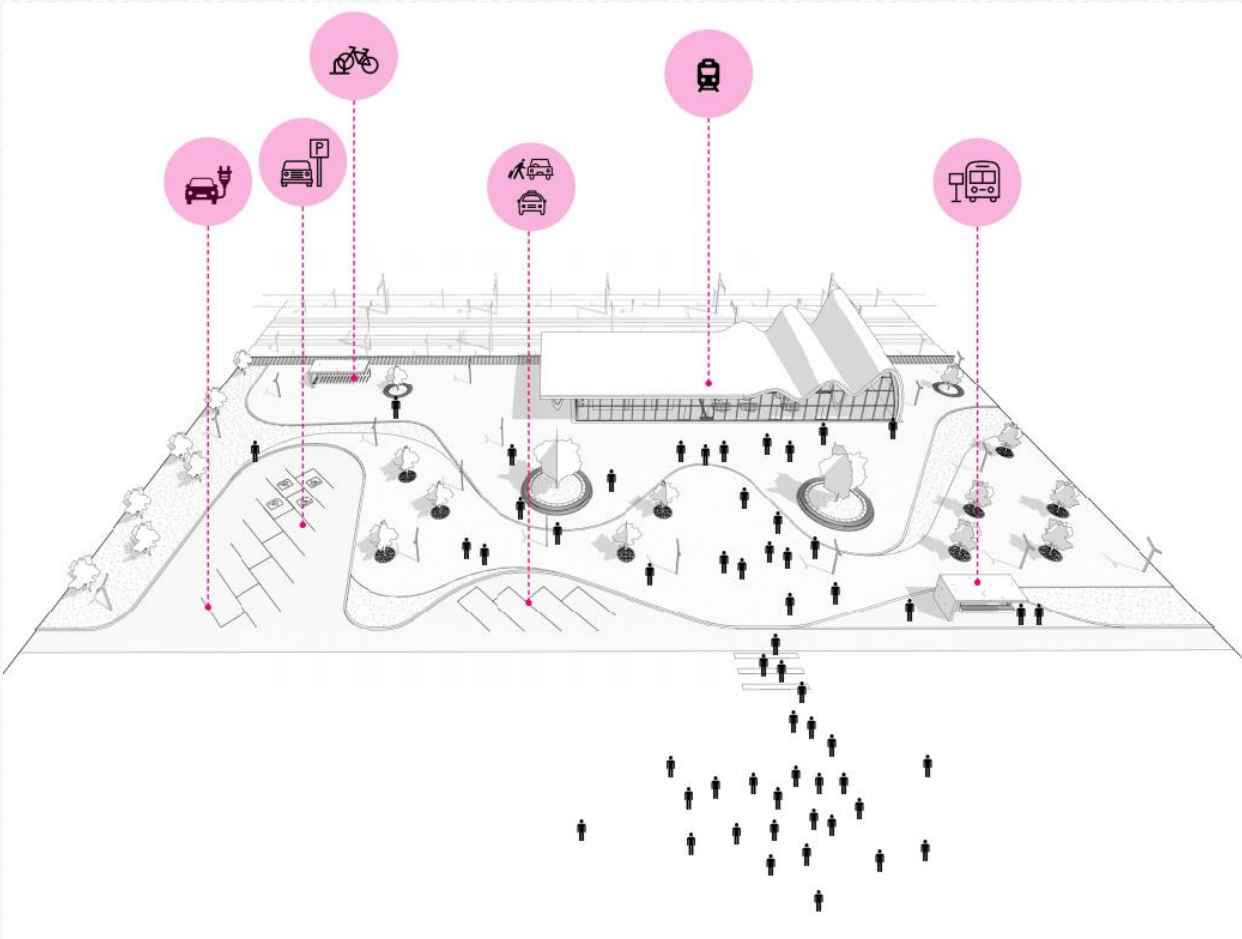
200 km/h

16+ stacijas

multimodalitāte

TRĪS PAMATPRINCIPI

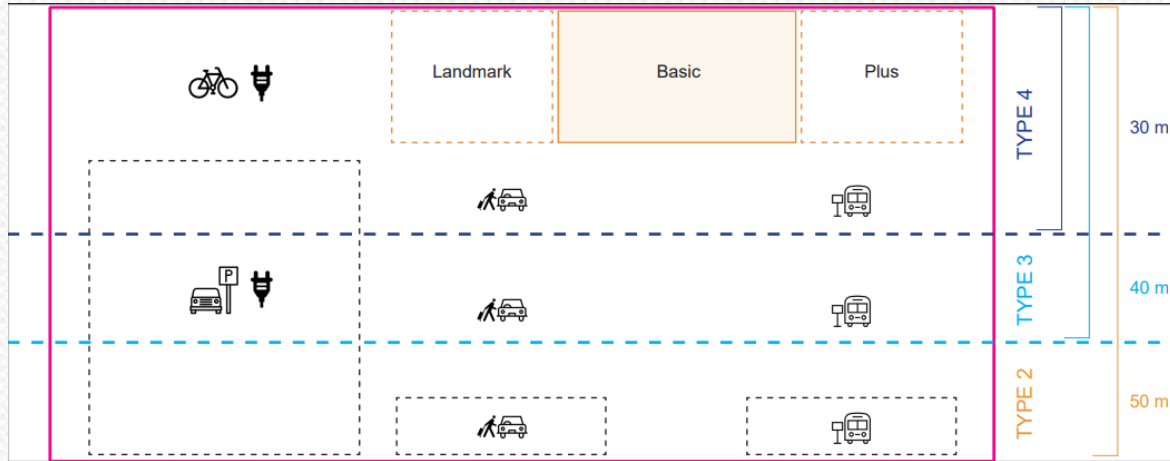




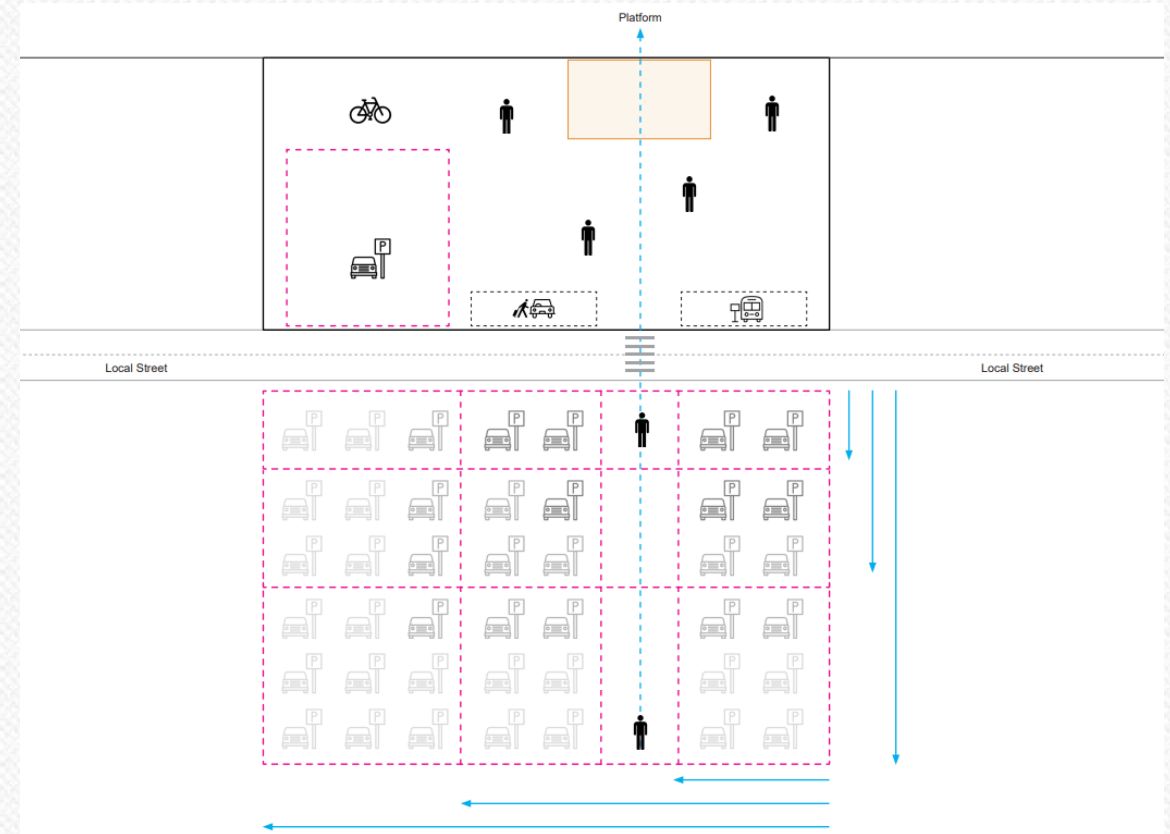
MODULARITĀTE + ATVĒRTA PUBLISKĀ TELPA

<https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/04/RBDG-MAN-031B-0102.pdf>

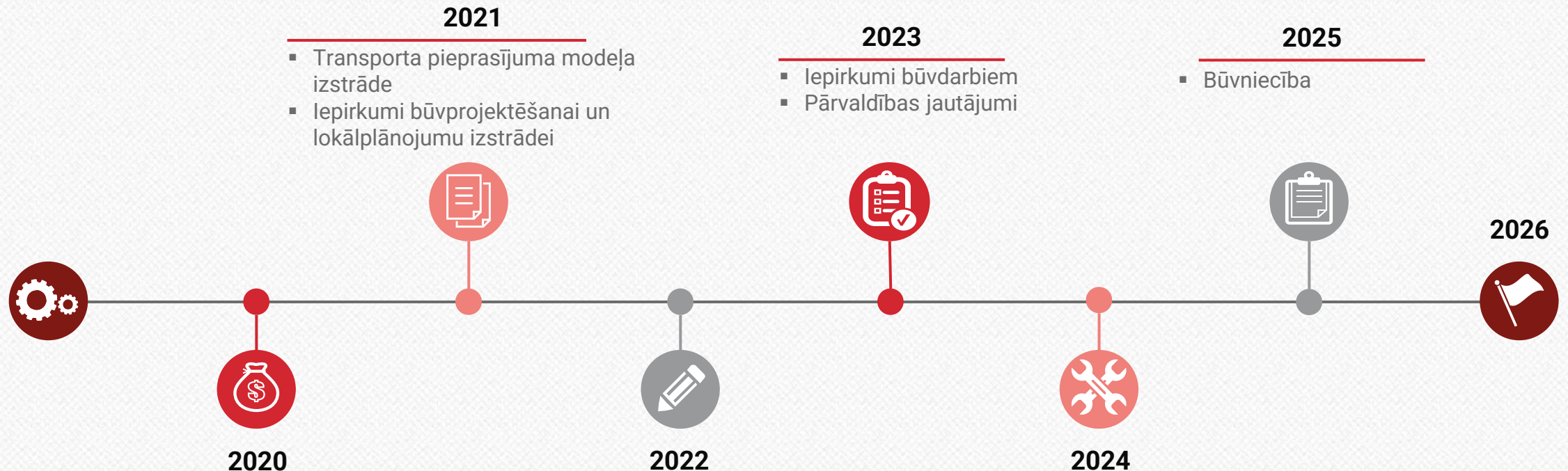
<https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/01/RBDG-MAN-031D.pdf>



PUBLISKĀS TĒLPAS IZAUGSMES STRATĒGIJA



NĀKAMIE SOĻI



KOPŠ 2021:

Infrastrukturā un apkalpes vietu pārvaldības modelis
Reģionālo pārvaldājumu pasūtījuma modelis

SADARBĪBA

- **KOPĀ AR PAŠVALDĪBĀM - STACIJU KĀ MOBILITĀTES CENTRU ATTĪSTĪBA**
 - autoceļi, veloceļi, gājēju ceļi piekļuvei
 - Stacijas iekļaušana mobilitātes tīklā
 - e-mobilitāte
 - apkārtējās teritorijas attīstība
 - iedzīvotāju informēšana
 - pašvaldības attīstības plāni un uzņēmējdarbības dimensija
 - paradumu maiņas iespējošana

- **KOPĀ AR AUTOTRANSPORTA DIREKCIJU – REĢIONĀLO PĀRVADĀJUMU ATTĪSTĪBA**
 - jauna transporta plāna izstrāde Rail Baltica ekonomiskajā koridorā:
 - integrēts, ciklisks un simetrisks kustības grafiks reģionālajos pārvadājumos
 - dzelzceļa kā mugurkaula principa realizācija – autobuss papildina vilcienu
 - biežāks, ātrāks, ērtāks sabiedriskais transports
 - bezizmešu sabiedriskais transports
 - reģionālo pārvadājumu pasūtījuma modeļa izstrāde:
 - pārrobežu reģionālo pārvadājumu iespēju izvērtēšana
 - modeļa izstrāde un sadarbība modeļa īstenošanā

PALDIES PAR UZMANĪBU!

