



Preferred Partner of
GfK in the Baltics



Pētījums par dzelzceļa izmantošanu

PREZENTĀCIJA
2021

Pētījuma mērķis

Izzināt esošās barjeras un motivatorus dzelzceļa kā ikdienas pārvietošanās līdzekļa izvēlē un lietošanā

Aptaujas laiks

2021. gada marts

Fokusgrupas diskusija

Mērķa grupa

Strādājoši iedzīvotāji vecumā no 18 līdz 55 gadiem, kuru dzīvesvieta atrodas 5 km attālumā no dzelzceļa stacijas un kuri reti pārvietojas ar vilcienu

Dalībnieku skaits

8 dalībnieki

Tiešsaistes intervijas

Mērķa grupa

Latvijas iedzīvotāji vecumā no 18 līdz 75 gadiem, kuru dzīvesvieta atrodas 5 km attālumā no dzelzceļa stacijas visā Latvijas teritorijā

Izlases lielums

1072 respondenti



GALVENIE REZULTĀTI



Gadījumi, kad, pārvietojoties, izmantota automašīna:

- Lai nokļūtu darbavietā (jo īpaši COVID-19 laikā)
- Lai nokļūtu vietā, kur nav pieejams sabiedriskais transports
- Lai nogādātu bērnus bērnudārzā
- Lai dotos iepirkties
- Lai nokļūtu vietā, uz kurus sabiedriskais transports brauc nesamērīgi ilgu laiku
- Lai dotos atpūtas braucienos ar ģimeni ārpus pilsētas



Gadījumi, kad, pārvietojoties, izmantots vilciens:

- Lai dotos uz darbu
- Lai dotos uz izglītības iestādi
- Lai dotos pie ārsta
- Lai precīzi laikā nokļūtu galamērķī
- Lai ātri, ērti un izdevīgi nokļūtu no Pierīgas Rīgas centrā
- Lai dotos atpūtas braucienā pie jūras (Jūrmala, Carnikava)
- Lai brauktu uz Krieviju



Gadījumi, kad, pārvietojoties, izmantots autobuss :

- Autobusa pieturvieta atrodas tuvāk nekā vilciena
- Pienāk ievērojami ātrāk nekā iecienītie transporta veidi
- Ja zināms, ka tas aizvedīs ātrāk un tuvāk galamērķim
- Nav citu alternatīvu pārvietošanās veidu
- Nav līdzīgu ceļabiedru (bērni, suns)
- Lai apciemotu tuviniekus citā pilsētā
- Lai dotos brīvdienų izbraukumā uz citu pilsētu



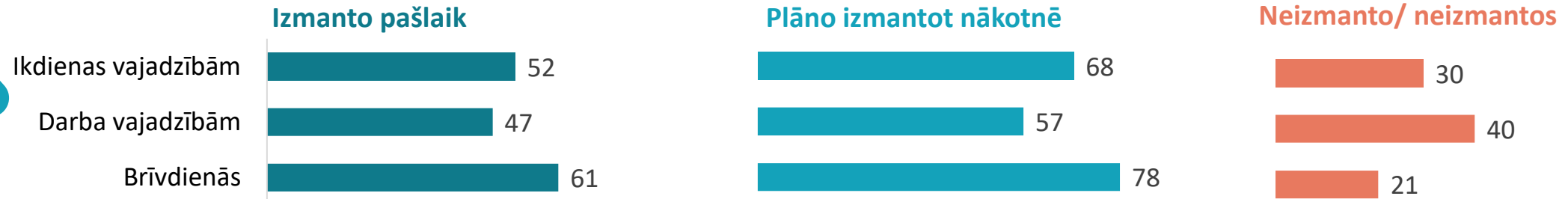
Gadījumi, kad, pārvietojoties, izmantots mikroautobuss:

- Ikdienā, lai dotos uz darbu
- Nepieciešams ātri nokļūt galamērķī (piem., veselības aprūpes iestādē)
- Lai nokļūtu citā pilsētā, piemēram, Jūrmalā vai Jelgavā, jo ir komfortablāk un ātrāk salīdzinājumā ar citām alternatīvām
- Nepieciešams novilcināt laiku
- Ārā ir slikti laikapstākļi un negribas ilgi gaidīt

Avots: Fokusgrupas diskusija

Dažāda transporta izmantošana dažādiem braucieniem (%)

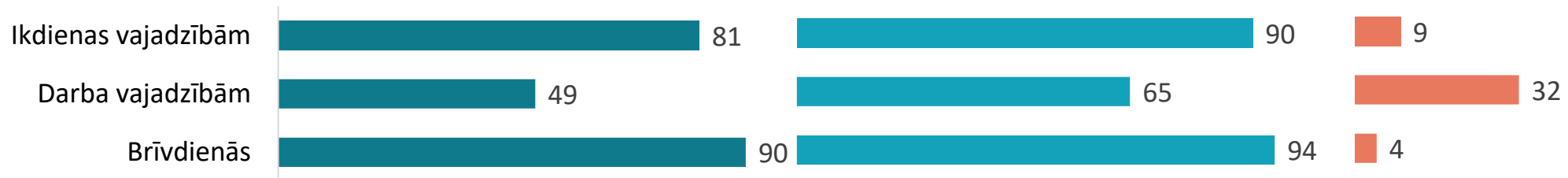
VILCIENS



Q03.3 Kādiem braucieniem Jūs parasti izmantojat vilcienu? Un kādiem braucieniem Jūs varētu to izmantot nākotnē?

Bāze: respondenti, kuri ar vilcienu pārvietojas vismaz reizi mēnesī, n=232

AUTOMAŠĪNA



Q03.1 Kādiem braucieniem Jūs parasti izmantojat automašīnu? Un kādiem braucieniem Jūs varētu to izmantot nākotnē?

Bāze: respondenti, kuri ar automašīnu pārvietojas vismaz reizi mēnesī, n=832

AUTOBUSS

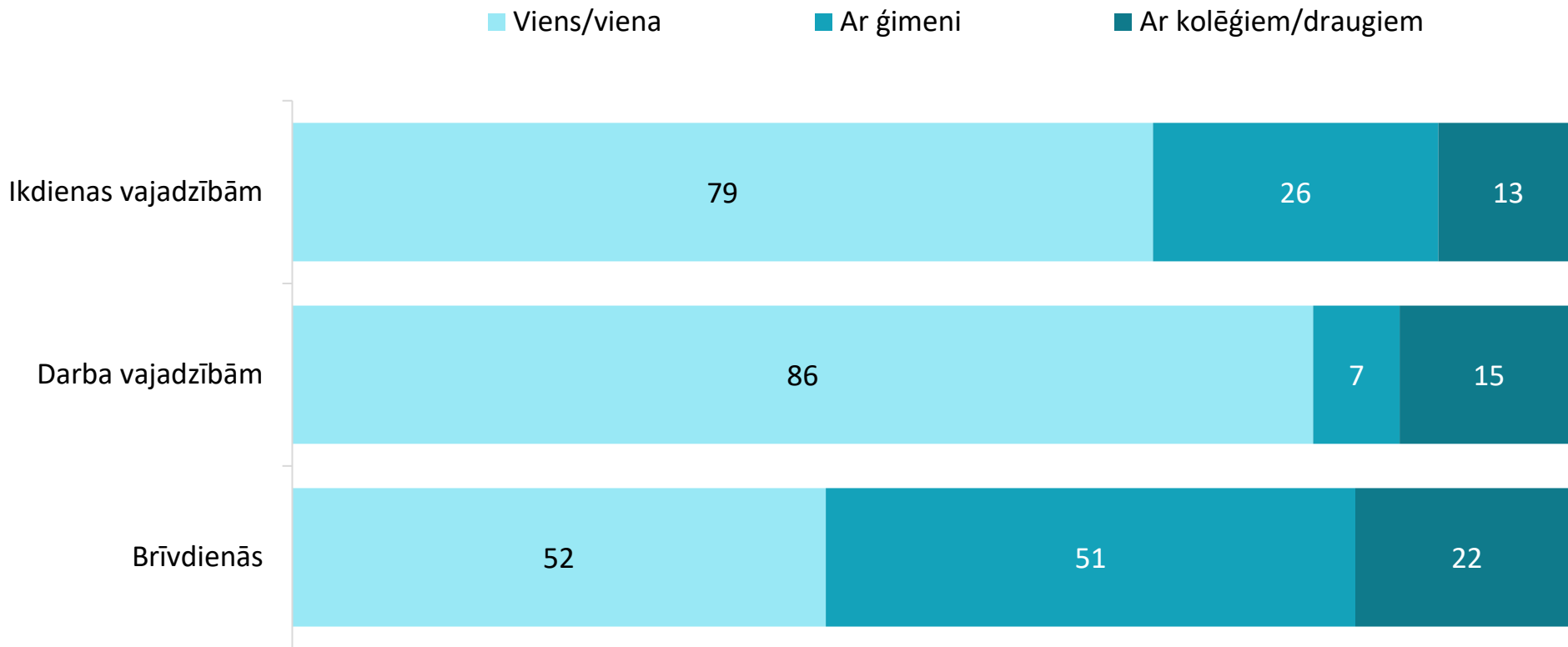


Q03.2 Kādiem braucieniem Jūs parasti izmantojat autobusu/ mikroautobusu? Un kādiem braucieniem Jūs varētu to izmantot nākotnē?

Bāze: respondenti, kuri ar autobusu/mikroautobusu pārvietojas vismaz reizi mēnesī, n=509

Avots: Tiešsaistes aptauja

Vilciena braucienu izmantošanas paradumi (%)



Q04 Ar ko Jūs parasti braucat kopā vilcienā?

Bāze: respondenti, kuri ar vilcienu pārvietojas vismaz reizi mēnesī, n=232

Avots: Tiešsaistes aptauja

Pozitīvās/negatīvās pārvietošanās veida puses

Pozitīvās puses pārvietojoties ar automašīnu:

- Automašīna atrodas blakus dzīvesvietai
- Iespēja nokļūt tādās vietās, kur sabiedriskais transports nekursē vai kursē reti
- Iespēja būt pašam savā privātajā telpā
- Iespēja droši un ērti pārvadāt bērnus



Negatīvās puses pārvietojoties ar automašīnu:

- Ceļu satiksmes sastrēgumi
- Augstas uzturēšanas un izmantošanas izmaksas (apdrošināšana, degviela, stāvvietā)
- Brauciena laikā nav iespēja atpūsties

Pozitīvās puses pārvietojoties ar autobusu:

- Plašs autobusa tīklu pārklājums
- Patīkama vide autobusā



Negatīvās puses pārvietojoties ar autobusu:

- Gaidīšana ceļu satiksmes sastrēgumos
- Neprofesionāla, uz klientu neorientēta attieksme
- Autobusu maršrutu kustības laiks pārklājas ar vilciena

Pozitīvās puses pārvietojoties ar mikroautobusu:

- Ātrs pārvietošanās veids
- Ērti nokļūt Jūrmalā un Jelgavā



Negatīvās puses pārvietojoties ar mikroautobusu:

- Šaurība/Nevar iekāpt ar bērnu ratiem
- Šoferi nav orientēti uz klientu
- Nereti agresīvs braukšanas stils

Pozitīvās puses pārvietojoties ar vilcienu:

- Pārvietošanās ātrums
- Biežs maršrutu kursēšanas grafiks
- Ērts biļešu iegādes veids (lietotne, mājaslapa)
- Maciņam draudzīgs pārvietošanās veids
- Komforts (ērti sēdekļi, plašums)
- Ērta, pārskatāma mājaslapa
- Atmosfēra (klusums, skats aiz loga, WI-FI)



Negatīvās puses pārvietojoties ar vilcienu:

- Nereti līdz pieturvietai jāmēro salīdzinoši liels attālums
- Ne vienmēr iespējams ērti atstāt automašīnu un velosipēdu dzelzceļa stacijas tuvumā

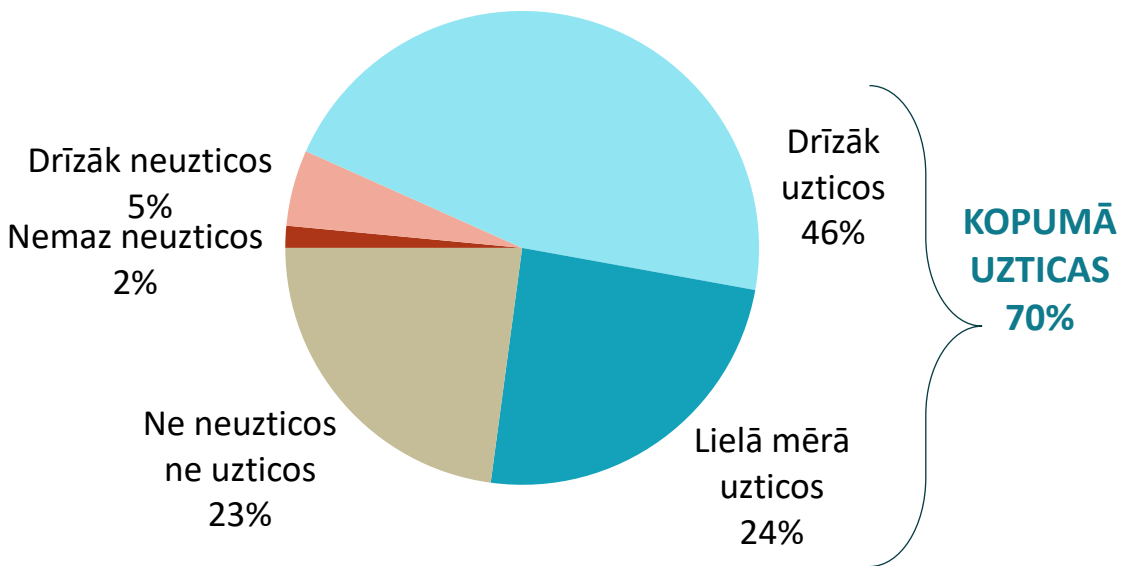
Avots: Fokusgrupas diskusija

Uzticēšanās sabiedriskajam transportam (%)

VILCIENAM



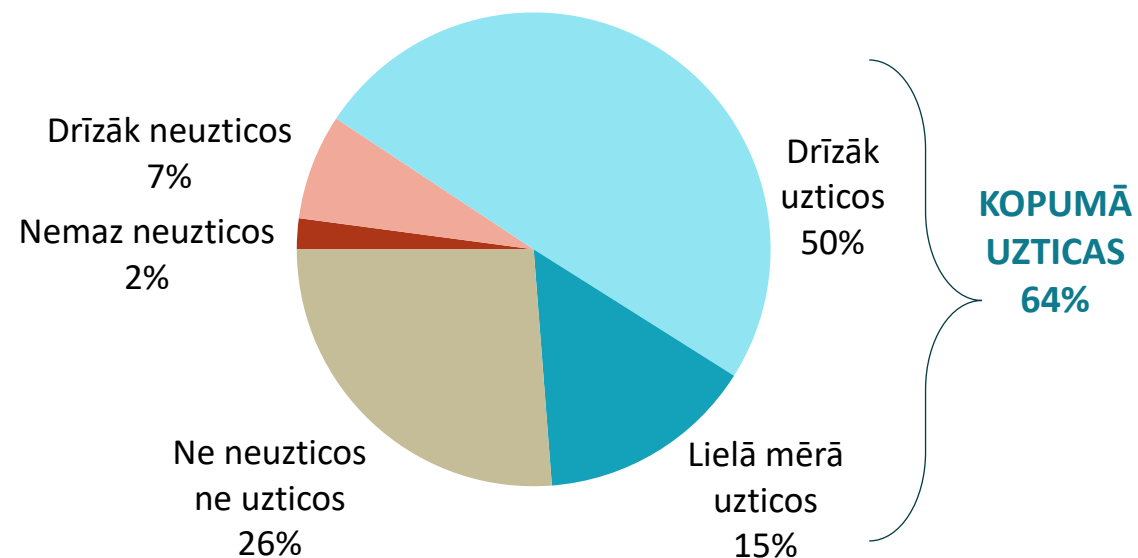
Vidējais
vērtējums



AUTOBUSAM/ MIKROAUTOBUSAM



Vidējais
vērtējums



Q09 Kādā mērā Jūs uzticaties katram no šiem sabiedriskā transporta veidiem kā pārvietošanās līdzeklīm ikdienā?
Bāze: visi respondenti, n=1072

Avots: Tiešsaistes aptauja

Vilciena izmantošanas priekšrocības (%)

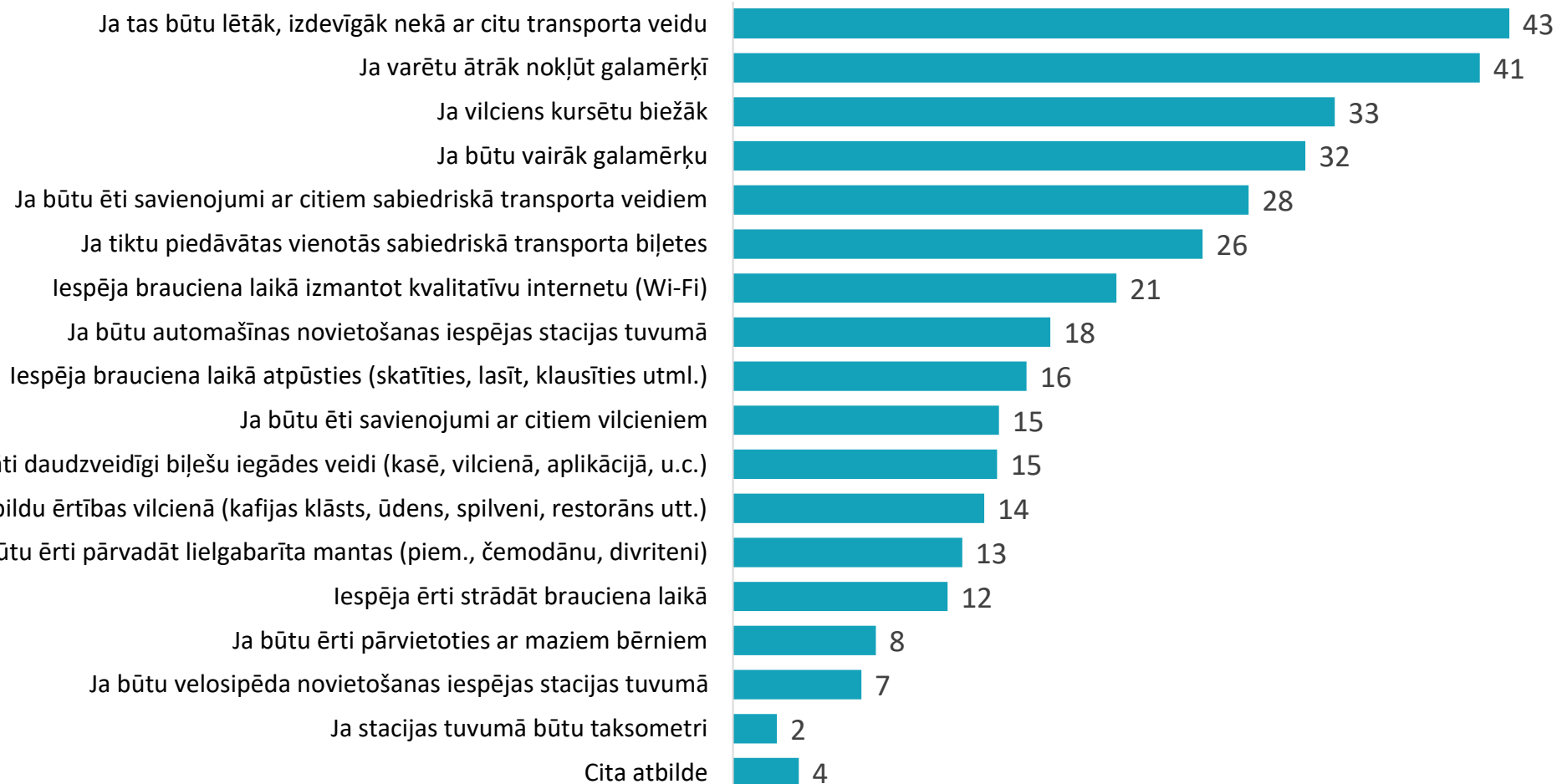


Q05 Kādēļ braucienam kā transporta veidu izvēlaties vilcienu, nevis citu transportu? *

Bāze: respondenti, kuri ar vilcienu pārvietojas vismaz reizi nedēļā, n=85 / * Vairākatbilžu jautājums, $\Sigma > 100\%$

Avots: Tiešsaistes aptauja

Vilciena izmantošanas motivatori (%)

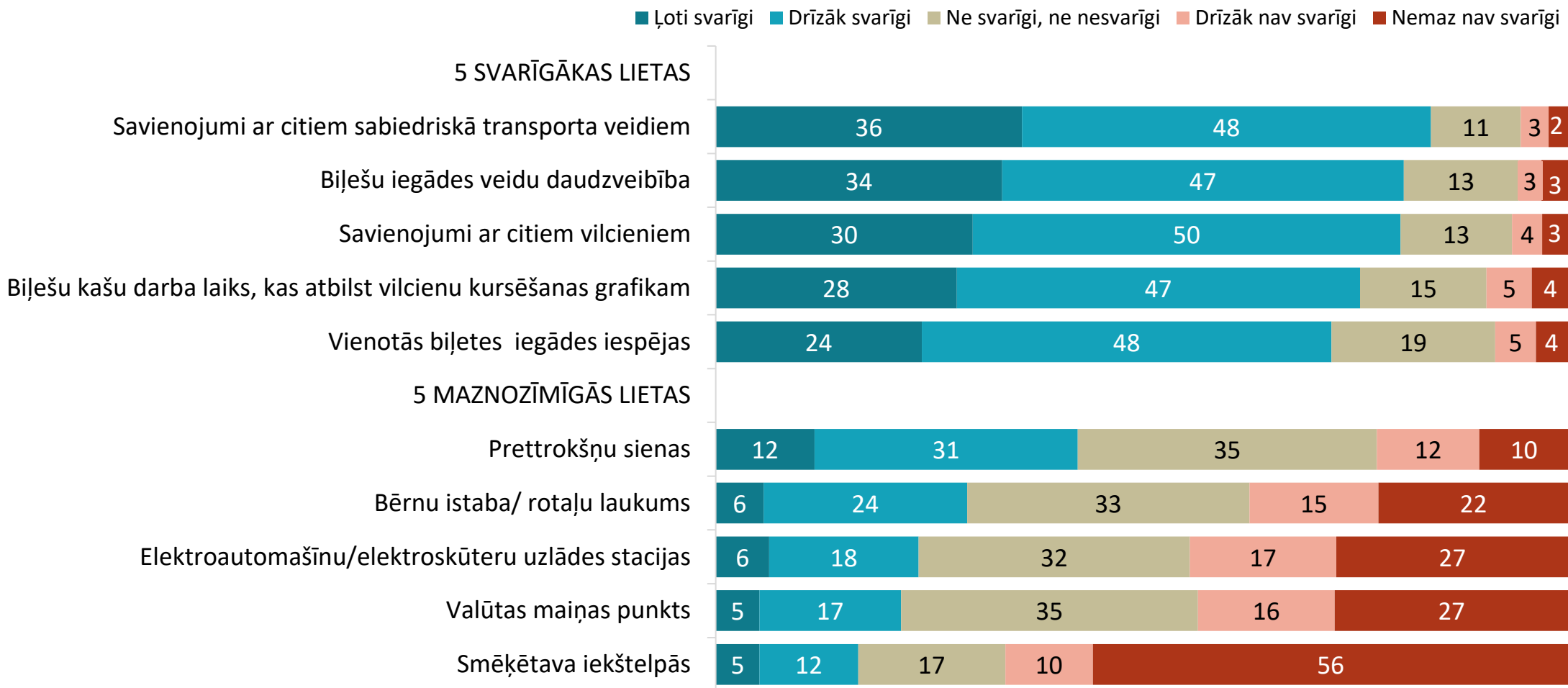


Q06 Kādi faktori Jūs mudinātu braucienam kā transporta veidu biežāk izvēlēties vilcienu, nevis citu transportu? *

Bāze: respondenti, kuri ar vilcienu pārvietojas retāk kā reizi nedēļā, n=987 / * Vairākatbilžu jautājums, $\Sigma > 100\%$

Avots: Tiešsaistes aptauja

Vēlmes attiecībā uz dzelzceļa stacijas infrastruktūru (%)



Q10 Cik lielā mērā Jums ir svarīgi, lai tiktu nodrošinātas zemāk minētās lietas attiecībā uz dzelzceļa stacijas infrastruktūru?
 Bāze: visi respondenti, n=1072

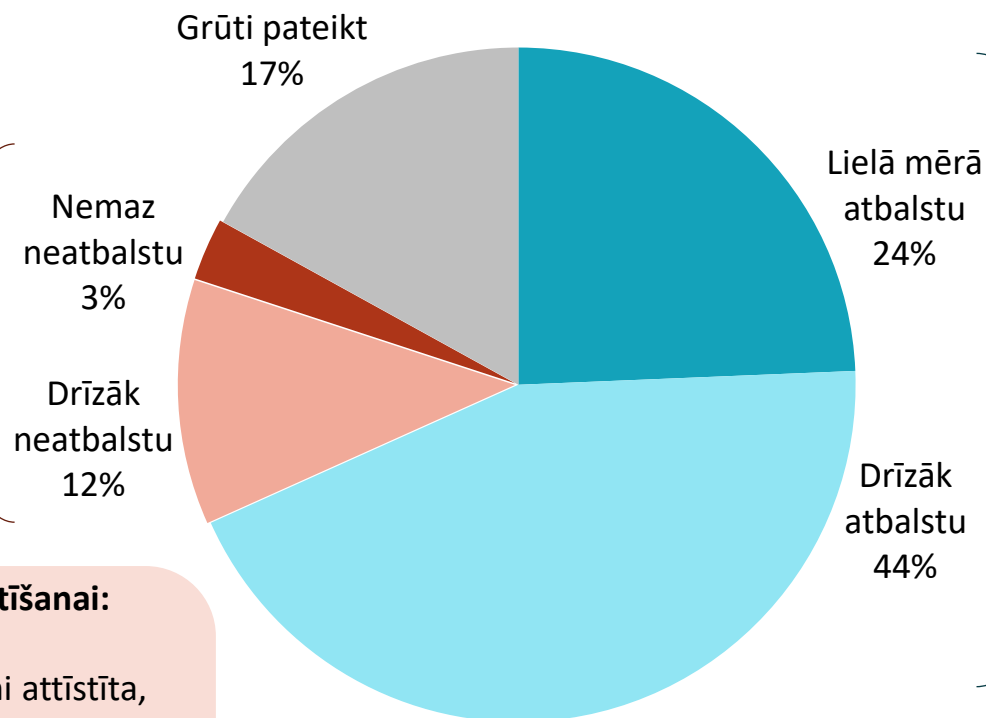
Avots: Tiešsaistes aptauja

Koncepta «Dzelzceļš kā sabiedriskā transporta mugurkauls» vērtējums (%)

Vidējais
vērtējums



KOPUMĀ
NEATBALSTA
15%



KOPUMĀ
ATBALSTA
68%

Galvenie iemesli koncepta neatbalstīšanai:

- Vilcienu infrastruktūra nav pietiekami attīstīta, ir novecojusi
- Pārāk augstas izmaksas
- Vilciens netiek izvēlēts kā primārais transporta veids

Galvenie iemesli koncepta atbalstīšanai :

- Ar vilcienu pārvietoties ir ērti
- Vilciens ir ātrs transporta veids
- Vilciens ir videi draudzīgs, ekoloģisks transports

Q12 Vai atbalstāt Satiksmes ministrijas konceptu veidot dzelzceļu par sabiedriskā transporta mugurkaulu?

Bāze: visi respondenti, n=1072

Avots: Tiešsaistes aptauja

Kopumā pētījuma dalībnieki ir informēti par Rail Baltica projektu īstenošanu un tajā galvenokārt tiek saskatīta iespēja īsā laikā posmā nokļūt ārvalstīs un dzelzceļa fiziskās vides uzlabojumi.

Atzinīgi tiek vērtēts, ka nākotnē ievērojami samazināsies ceļā pavadītais laiks starp dažādām pilsētām.

Tas tiek uzskatīts par projekta lielāko iegumu.

Mudinājums nākotnē ikdienas gaitām izmantot vilcienu:

- Iespēja īsākā laika posmā nokļūt nepieciešamajā galamērķī
- Pieejama braukšanas maksa
- Ērtas, pieejamas dzelzceļa staciju atrašanās vietas
- Ērti savienojumi ar ārvalstīm
- Ērta pārsēšanās izīrējamā automašīnā

Avots: Fokusgrupas diskusija

1 Barjeras šobrīd

- Dzelzceļa stacijas un pieturas nereti atrodas iedzīvotājiem neizdevīgā vietā
- Vilcienā ir apgrūtināta iekļūšana, jo īpaši vecākiem ar bērniem un personām ar kustību traucējumiem, kā arī pasažieriem ar dzīvniekiem
- Ierobežotas iespējas novietot automašīnu dzelzceļa tuvumā
- Neērtas sēdvietas, zems komforta līmenis

2 Motivatori šobrīd

- Vienmērīga, ātra kustība
- Ērta biļešu iegāde («Mobilly», PV mājaslapa)
- Finansiāli izdevīgāk nekā ar citiem transporta veidiem, t.sk. pieejamas dažādas braukšanas atlaides
- Atmosfēra vagonā (klusums, ainava aiz loga, WI-FI)
- Vasaras sezonā ērti nokļūt pie jūras

3 Iespējamās barjeras nākotnē

- Augsta biļešu cena
- Dzelzceļa stacijas un pieturas atrodas iedzīvotājiem neērtās vietās
- Nepārdomāta vilciena savienojamība ar citiem transporta veidiem, t.sk. izīrējamajiem
- Nav ērtu, drošu automašīnu un velosipēdu novietņu

4 Iespējamie motivatori nākotnē

- Iespēja ātri un ērti nokļūt citās Baltijas un Eiropas pilsētās
- Iespēja izvēlēties sev izdevīgāko biļetes veidu, tostarp vienoto biļeti
- Iespēja ērti pārsēsties kādā no izīrējamajiem transporta veidiem (automašīna, velosipēds, skrejritenis)
- Iespēja ērti un droši pārvietoties kopā ar bērniem

PALDIES PAR UZMANĪBU!