



EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS

A
SECTOR





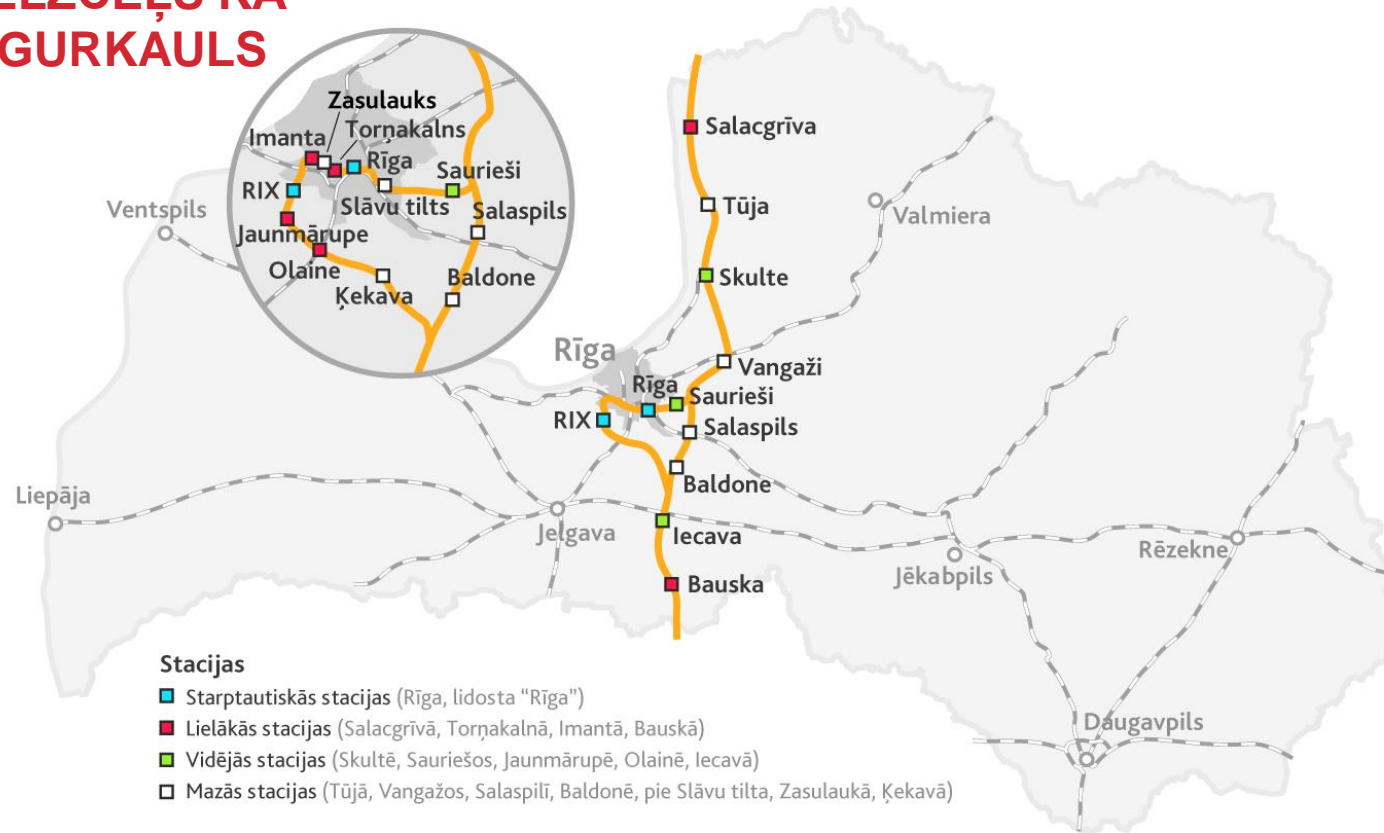
Nākamie soļi un sadarbība reģionālo staciju attīstībā Latvijā

FEBRUĀRIS 2021



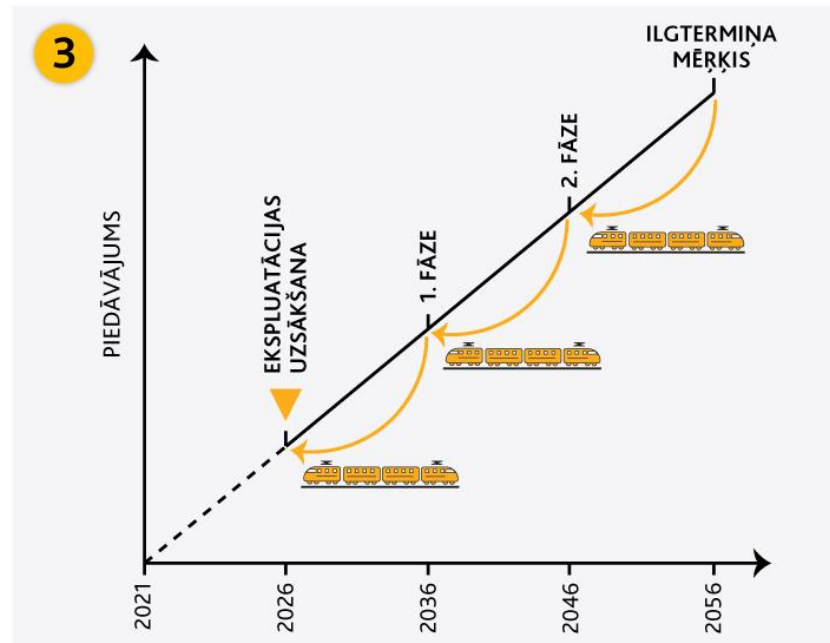
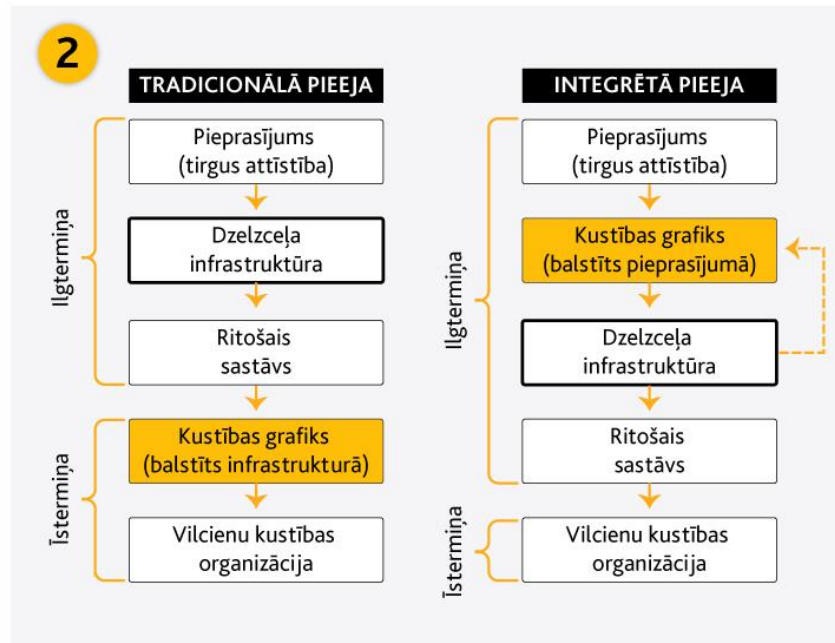
REĢIONĀLĀS MOBILITĀTES PIEDĀVĀJUMS

DZELZCEĻŠ KĀ MUGURKAULS

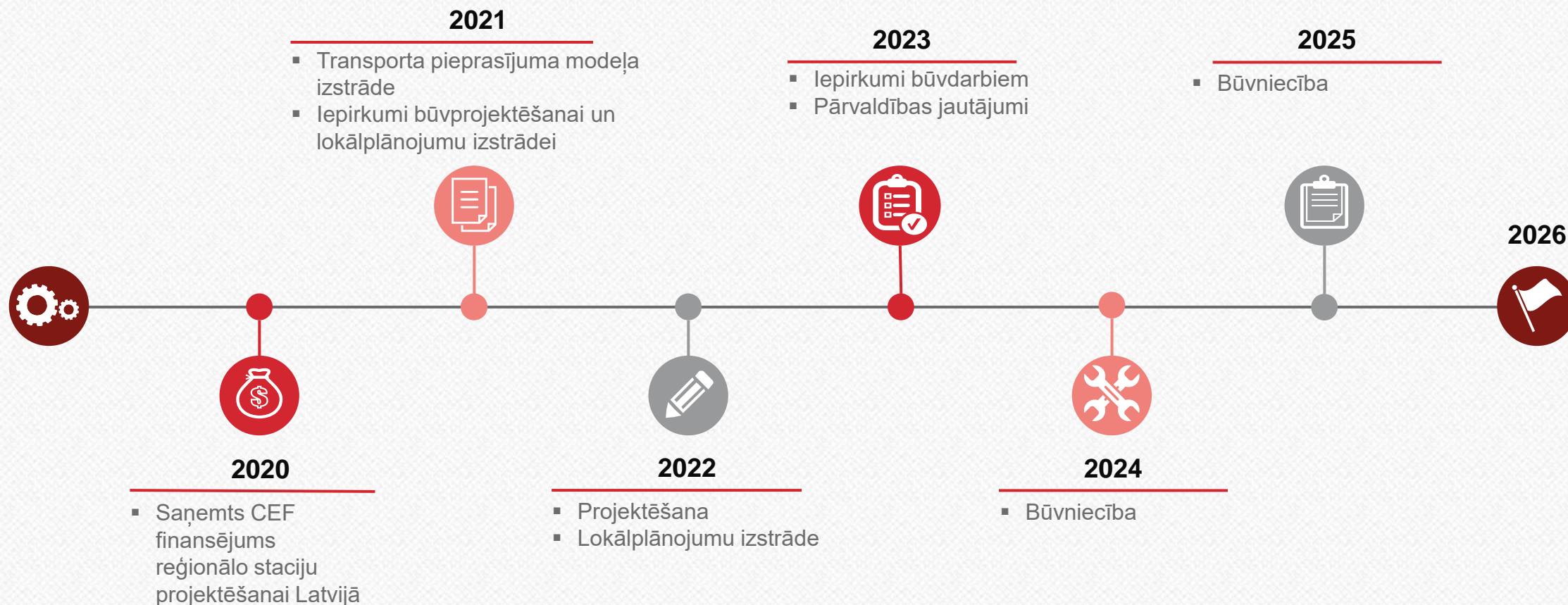


- 16 + stacijas
- integrēts serviss
- 120 – 60 – 30 princips
- multimodalitāte
- ātrums
- komforts

TRĪS PAMATPRINCIPI



NĀKAMIE SOĻI



KOPŠ 2021:

Infrastrukturā pārvaldības modelis
 Reģionālo pārvaldājumu pasūtījuma modelis

SADARBĪBA

- **KOPĀ AR PAŠVALDĪBĀM - STACIJU KĀ MOBILITĀTES CENTRU ATTĪSTĪBA**
 - autoceļi, veloceļi, gājēju ceļi piekļuvei
 - mobilitāte ap staciju
 - apkārtējās teritorijas attīstība
 - iedzīvotāju informēšana
 - pašvaldības attīstības plāni un uzņēmējdarbības dimensija

- **KOPĀ AR AUTOTRANSPORTA DIREKCIJU – REĢIONĀLO PĀRVADĀJUMU ATTĪSTĪBA**
 - jauna transporta plāna izstrāde Rail Baltica ekonomiskajā koridorā:
 - integrēts, ciklisks un simetrisks kustības grafiks reģionālajos pārvadājumos
 - dzelzceļa kā mugurkaula principa realizācija – autobuss papildina vilcienu
 - biežāks, ātrāks, ērtāks sabiedriskais transports
 - reģionālo pārvadājumu pasūtījuma modeļa izstrāde:
 - pārrobežu reģionālo pārvadājumu iespēju izvērtēšana
 - modeļa izstrāde un sadarbība modeļa īstenošanā

PALDIES PAR UZMANĪBU!

