



Satiksmes ministrija

Rail Baltica reģionālā satiksme

Dins Merirands,

SM valsts sekretāra vietnieks

2021. gada 24. februāris





Satiksmes ministrija

Rail Baltica – savienota Eiropa, Baltija, Latvija

- **Savienota Eiropa - Baltijas integrācija Eiropas Savienības transporta sistēmā:**
 - savienojumi ar centrālajiem biznesa rajoniem un lidostām
 - jauna ekonomiskā koridora veidošanās
 - uzlaboti tirdzniecības nosacījumi Baltijas valstīm
 - pieeja jauniem eksporta tirgiem
 - jauni loģistikas kanāli
- **Savienota Baltija - Baltijas valstu konkurētspējas veicināšana:**
 - uzlabota augstākās izglītības pieejamība Baltijas valstīs
 - darba tirgu paplašināšanās un darbaspēka mobilitātes pieaugums
 - attīstības iespējas intermodālu un multimodālu piegādes ķēžu pārvaldībai
 - samazinātas autoceļu uzturēšanas izmaksas
 - tūrisma nozares izaugsme
- **Savienota Latvija - Latvijas reģionālā transporta tīkla pilnveidošana:**
 - reģionu iedzīvotāju mobilitātes uzlabošana
 - ceļā pavadītā laika samazinājums
 - reģionu vienmērīgas attīstības veicināšana
 - sabiedriskā transporta integrācija reģionālās nozīmes mobilitātes punkta apjomā





Satiksmes ministrija

Rail Baltica projektēšana

- 2014. - 2016. gadā norisinājās Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras, kuru rezultātā likumā noteiktajā kārtībā tika ar vietējām pašvaldībām un iedzīvotājiem saskaņots un apstiprināts trases novietojums Latvijas teritorijā.
- Rail Baltica projekta attīstītāju mērķis ir nodrošināt, lai jaunā ātrgaitas dzelzceļa infrastruktūra tiktu attīstīta saudzīgi un pārdomāti - iespēja projektēšanas gaitā pilnveidot sākotnējos risinājumus, kas attiecas uz dzelzceļa līnijas šķērsošanu – gājējiem, velo, sabiedriskajam transportam un auto.





Satiksmes ministrija

Rail Baltica projektēšana

Latvijas 265 km garā trase ir sadalīta sešos posmos:

- ✓ **Igaunijas/Latvijas robeža – Vangaži** (projektēšana uzsākta 2020. gadā),
 - ✓ **Vangaži - Salaspils- Misa** (projektēšana uzsākta 2019. gadā),
 - ✓ **Upeslejas - Rīga –Misa** (projektēšana uzsākta 2019.gadā),
 - ✓ **Misa - Latvijas/Lietuvas robeža** (projektēšana uzsākta 2020.gadā),
 - ✓ **Rail Baltica savienojums ar starptautisko lidostu «Rīga»** (būvprojekts ir apstiprināts),
 - ✓ **Rīgas Centrālais multimodālais transporta mezgls** (noslēdzas darbs pie būvdarbu pamata risinājumiem, būvprojekts pilnībā tiks pabeigts 2021. gada pavasarī).
- Vienlaikus tiek attīstīti **punktveida objekti** – multimodālais kravu mezgls Salaspils teritorijā, infrastruktūras apkopes punkti Skultē un Iecavā, kā arī ritošā sastāva depo.



Satiksmes ministrija

Rail Baltica reģionālās stacijas

Rail Baltica projekta ietvaros izstrādāts Rail Baltica vilcienu kustības plāns 2026. - 2056.gadam, kas paralēli ātrgaitas Rail Baltica starptautiskajiem pasažieru (249 km/h) un kravu pārvadājumiem (120 km/h) rosina veidot Rail Baltica reģionālo satiksmi ar maksimālo kustības ātrumu 200 km/h.

Šobrīd uz Rail Baltica pamata līnijas Latvijā Rail Baltica projektēšanas darbu ietvaros plānotas **16 reģionālās pieturas**:

Salacgrīvā, Tūjā, Skultē, Vangažos, Sauriešos, pie Slāvu tilta, Torņakalnā, Zaslaukā, Imantā, Jaunmārupē, Olainē, Ķekavā, Salaspilī, Baldonē, Iecavā un Bauskā

un viena jauna 1520mm stacija – Rīgā, Āgenskalnā pie P.Stradiņa slimnīcas.

Papildus vairāku reģionālo staciju iespējamās vietas tiek izskatītas īstenošanai tālākā nākotnē.





Satiksmes ministrija

Rail Baltica reģionālās stacijas - soļi

- Reģionālo staciju **plānošana un projektēšana** tiks veikta līdz 2023. gadam un tiks finansēta Rail Baltica projekta ietvaros (CEF finansējums; RB Rail / EDzL).
- Lokālplānojumi tiks precizēti pašvaldībās, kuru teritorijās atradīsies reģionālās stacijas, infrastruktūras apkopes punkti un ritošā sastāva depo (CEF finansējums).
- **Būvniecības izmaksas** pagaidām no Eiropas savienības instrumenta līdzekļiem nav finansējamas.





Satiksmes ministrija

Rail Baltica reģionālās stacijas – plānošana nākotnei

- Lai precizētu Rail Baltica reģionālo staciju lielumu un nākotnes potenciālu, 2021.gadā tiks izstrādāts **transporta pieprasījuma modelis**, kurš ietvers datus par pasažieru plūsmām, to sezonalitāti un sadalījumu dienu un nedēļu griezumā.
- Jāatceras, ka reģionālo staciju plānošanas procesā nepieciešams skatīties vismaz 30 gadu tālā nākotnē.
- Sadarbība ar pašvaldībām un citām iesaistītajām pusēm ir būtisks faktors savlaicīgas plānošanas uzsākšanai plašākā mērogā, ņemot vērā jauno staciju sniegtās iespējas un izaicinājumus.
- Priekšnosacījums Rail Baltica sniegtās reģionālās savienojamības uzlabošanai ir integrācija ar sabiedriskais transports valsts un pašvaldību sabiedriskā transporta tīklā.





Satiksmes ministrija

Pašvaldību iesaiste

- ✓ Noteikts Rail Baltica trases novietojums
- ✓ Noteikts reģionālo staciju izvietojums
 - Noteikt precīzu reģionālo staciju atrašanās vietu
 - Precizēt staciju lielumu un paredzamo pasažieru plūsmu apjomu
 - Veikt nepieciešamās teritorijas plānošanas procedūras
 - Būvprojektēšana
 - Vienošanās par atbildību sadalījumu t.sk. par zemi atsavināšanu, būvniecību, pārvaldību
 - Būvniecība
 - Uzsākt reģionālos pasažieru pārvadājumus
- **Pašvaldību savlaicīga iesaiste plānošanas fāzē :**
 - Konsultācijas ar projektētāju darbu uzsākšanas laikā, tehnisko prasību identifikācija.
 - Izstrādājamo tehnisko noteikumu integrācija teritorijas plānošanas dokumentos.
 - Diskusijas ar sabiedrību un uzņēmējiem.
- **Pašvaldību ieguvumi:**
 - Moderna dzelzceļa infrastruktūra
 - Uzlabota Rail Baltica projekta tieši skartā infrastruktūra
 - Turpmākas attīstības iespējas - 1435mm un 1520mm dzelzceļa līniju sinerģija
 - Palielināta pašvaldības iedzīvotāju mobilitāte
 - Ekonomiskā potenciāla pieaugums





Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!