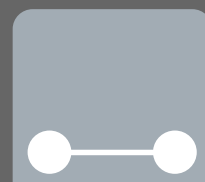




AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

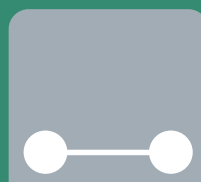
# PASAŽIERU PĀRVADĀJUMU ATTĪSTĪBAS IESPĒJAS IEKŠZEMĒ RAIL BALTICA IZBŪVES KONTEKSTĀ

**Kristiāns Godiņš,**  
Autotransporta direkcijas  
valdes priekšsēdētājs



# DIGITALIZĀCIJAS UN INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA – VIRZĪBA UZ ILGTSPĒJĪGU MOBILITĀTI





AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# REĢIONĀLO STACIJU IZBŪVE RAIL BALTICA IETVAROS



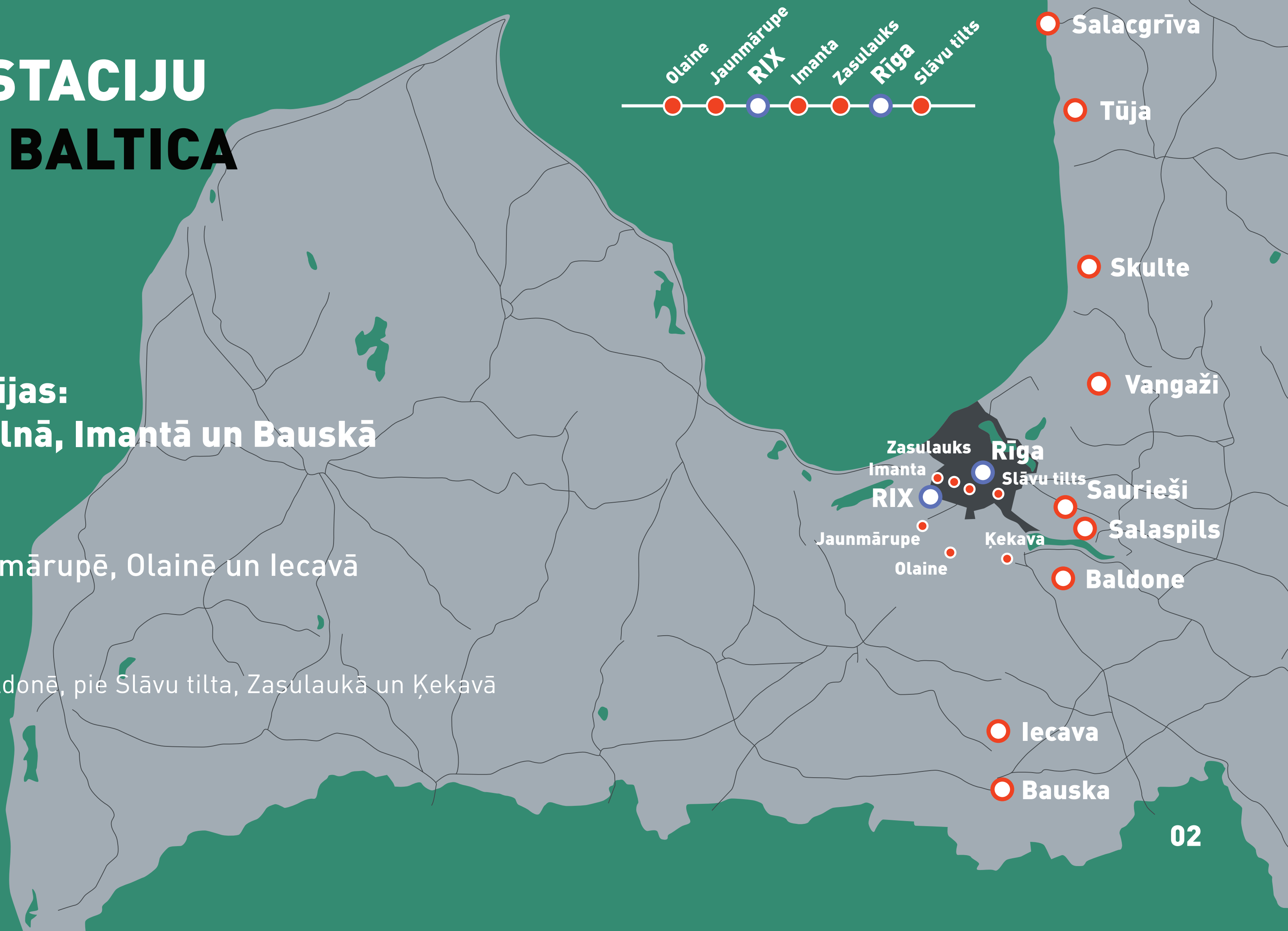
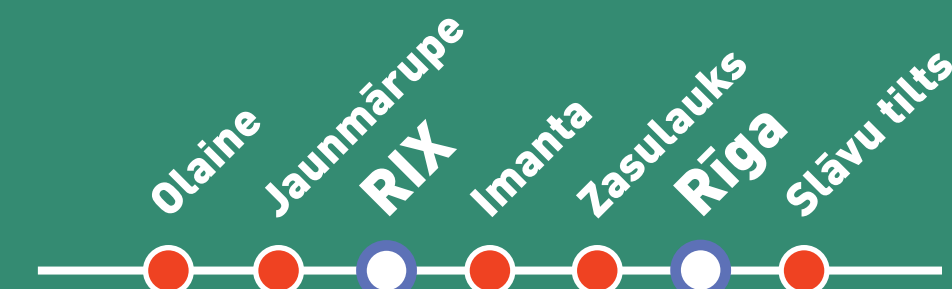
Četras lielākas stacijas:  
Salacgrīvā, Torņakalnā, Imantā un Bauskā

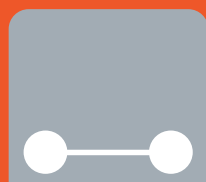


Piecas vidējas:  
Skultē, Sauriešos, Jaunmārupē, Olainē un Iecavā



Septiņas nelielas:  
Tūjā, Vangažos, Salaspilī, Baldonē, pie Slāvu tilta, Zasuļaukā un Ķekavā





# MOBILITĀTES ATTĪSTĪBA – IESPĒJA IEDZĪVOTĀJU, DARBA DEVĒJU, PAŠVALDĪBU IZAUGSMEI

## leguvumi iedzīvotājiem\*



Iespēja nokļūt tālākos reģionos ātrāk

Iespēja dzīvot zaļākā vidē, bet strādāt galvaspilsētā

Iespēja ceļā pavadīt laiku ērti un lietderīgi

Iespēja operatīvi nokļūt izglītības, medicīnas iestādē, kultūras centrā u.tml.

## leguvumi investoriem, darba devējiem



Ērtāka kvalificēta personāla piesaiste un noturēšana reģionā

Uzņēmējdarbības vides attīstība

Loģistikas punktu/centru veidošanās

## leguvumi pašvaldībām, valstij



Iespēja noturēt/piesaistīt iedzīvotājus reģioniem

Iespēja veidot pašvaldību kā ērtu vietu, kur dzīvot un audzināt bērnus

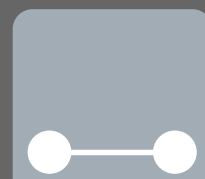
Iespēja veidot jaunas darba vietas un paaugstināt vidējos ienākumus pašvaldībā/reģionā

Iespēja veidot zaļāku vidi, pārsēdinot automobiļu vadītājus sabiedriskajā transportā

Galvaspilsēta kļūst daudz sasniedzamāka

Dzelzceļa infrastruktūras attīstība sasaucas ar Eiropas zaļā kursa politiku

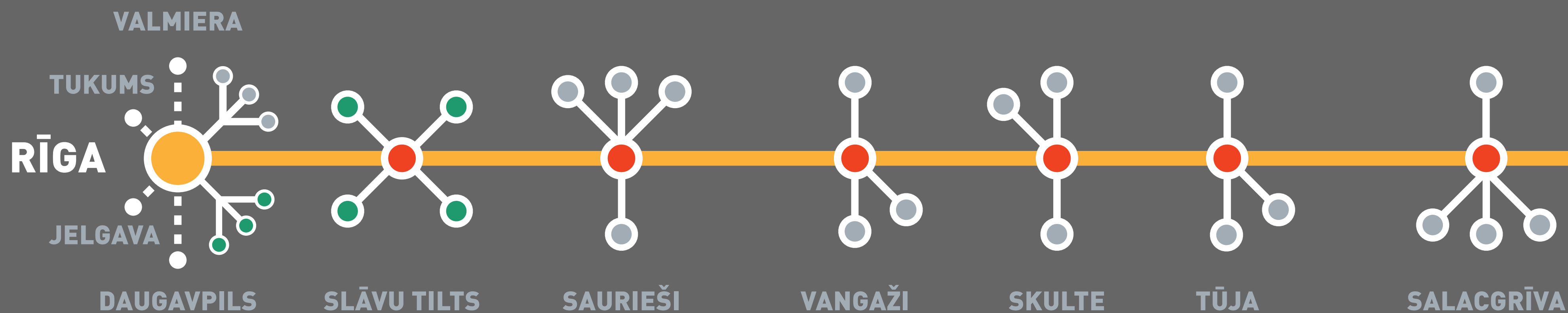





# MULTIMODĀLAS UN INTEGRĒTAS SABIEDRISKĀ TRANSPORTA SISTĒMAS IZVEIDE

Multimodālā un integrētā sabiedriskā transporta maršrutu tīklā maršrutu modelēšana tiek veikta pēc atzaru principa, kas satiekas vienā centrā

leguvumi: ātrs savienojums starp lielajiem centriem; tālāka savienojuma izveide reģiona iekšienē



 Rail Baltica Centrālā stacija

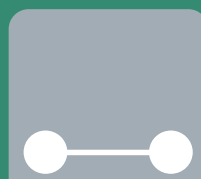
 Rail Baltica reģionālās stacijas

 Reģionālo maršrutu autobusa pieturas

 Pilsētas maršrutu pieturas

 Atzari uz pilsētas vai reģionālajiem autobusu maršrutiem

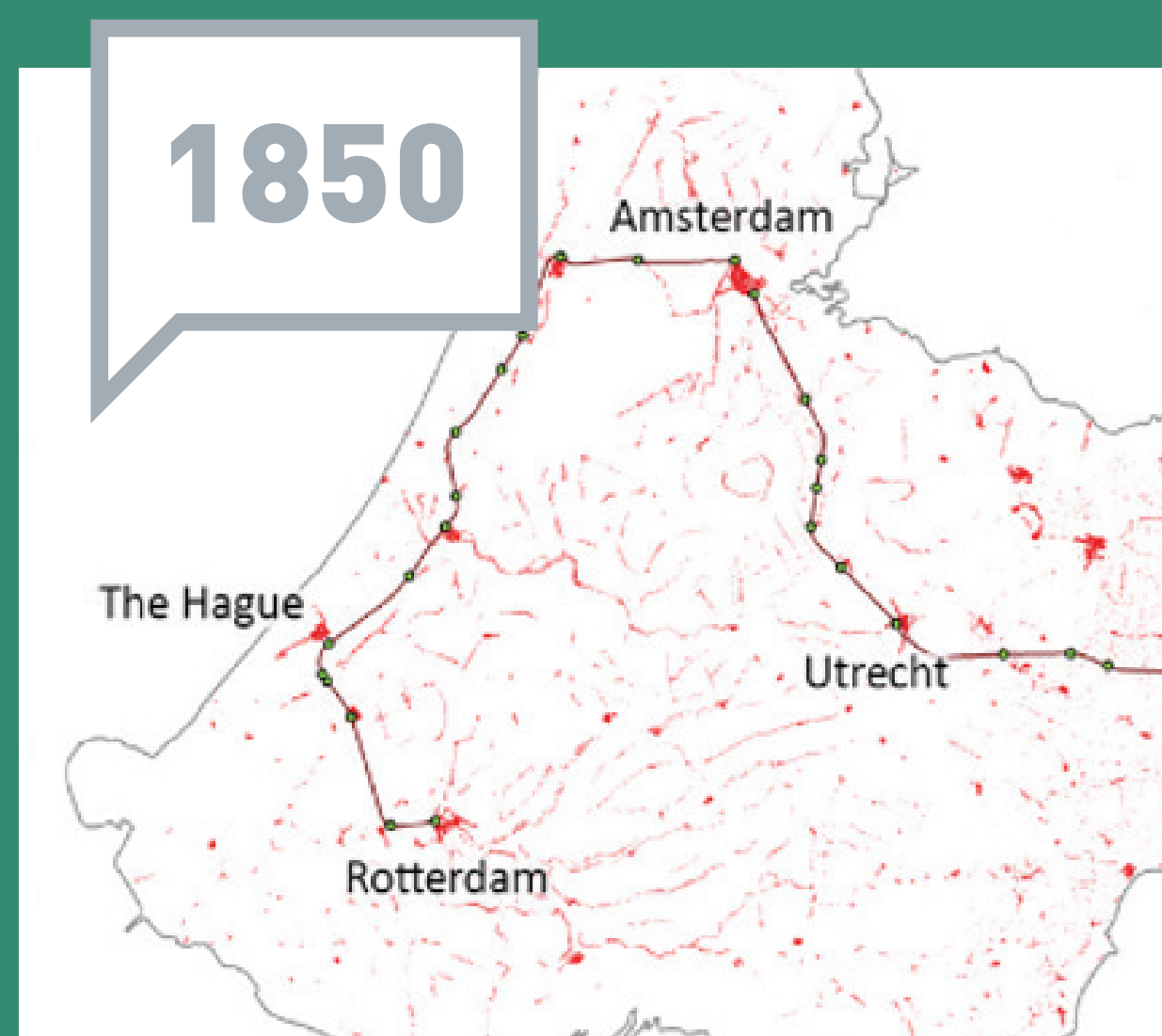
 Atzari uz reģionālajiem dzelzceļa maršrutiem



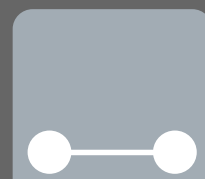
# PĒTĪJUMS PAR DZELZCEĻA TĪKLA ATTĪSTĪBU UN TĀ IETEKMI UZ APDZĪVOTĀM VIETĀM

Pētījums veikts Nīderlandē par laika periodu no 1850. līdz 2010.gadam. Sākotnēji stacijas veidotas apgabalos, kuri bija visapdzīvotākie, bet vēlāk – visā valstī.

Mērķis – nodrošināt labu infrastruktūras pārklājumu visā valstī, kas ļāva attīstīt jaunas teritorijas un piesaistīt iedzīvotājus un investorus.



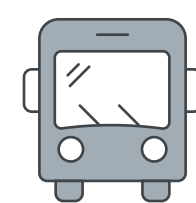




AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

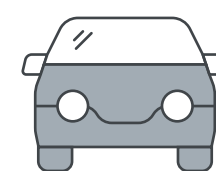
# SALACGRĪVA

Ceļā pavadītais laiks šodien un nākotnē  
līdz Rīgas Centrālajai stacijai



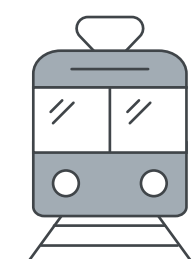
**2.19**  
laiks

**XX 000**  
potenciālo pasažieru gadā



**1.28**  
laiks

**XX 000**  
potenciālo pasažieru gadā



**1.03\***

\* Nerēķinot laiku līdz stacijai



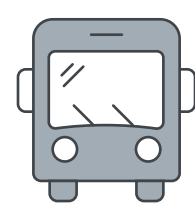




AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

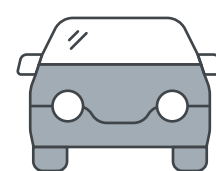
## BAUSKA

Ceļā pavadītais laiks šodien un nākotnē  
līdz Rīgas Centrālajai stacijai



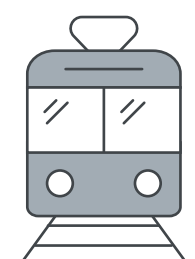
**1.20**  
laiks

**XX 000**  
potenciālo pasažieru gadā



**0.59**  
laiks

**XX 000**  
potenciālo pasažieru gadā



**00.49\***

\* Nerēķinot laiku līdz stacijai







AUTOTRANSPORTA DIREKCIJA

# **PALDIES PAR UZMANĪBU!**

