

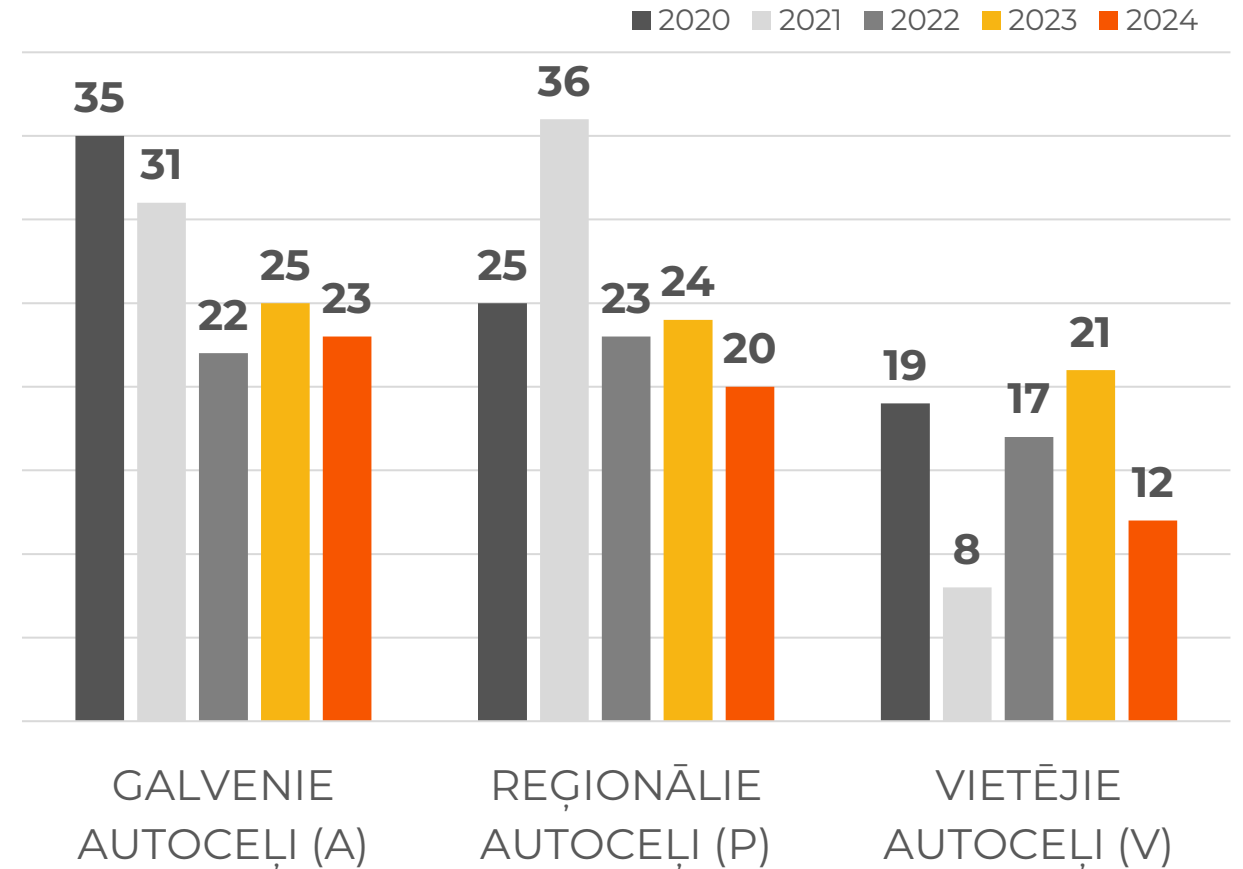
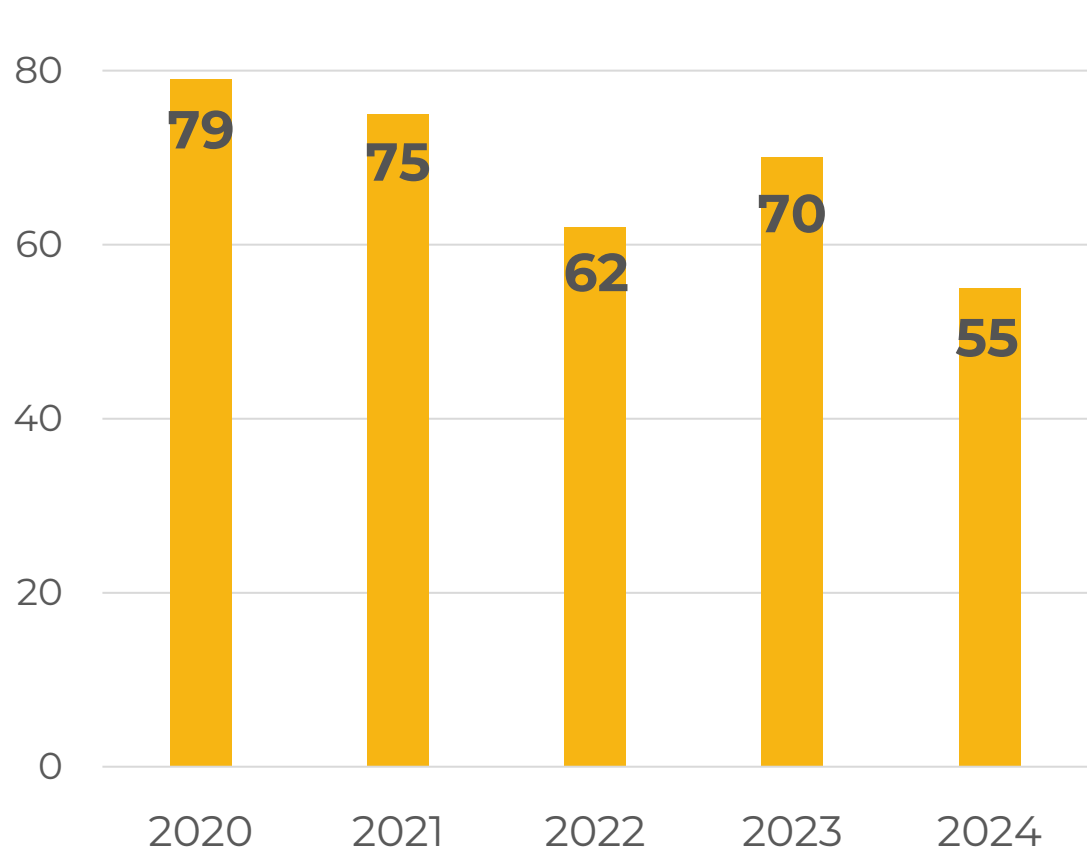
---

# Smagie CSNg uz valsts autoceļiem 2024. gada 10 mēnešos

**Mārtiņš Lazdovskis**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs*

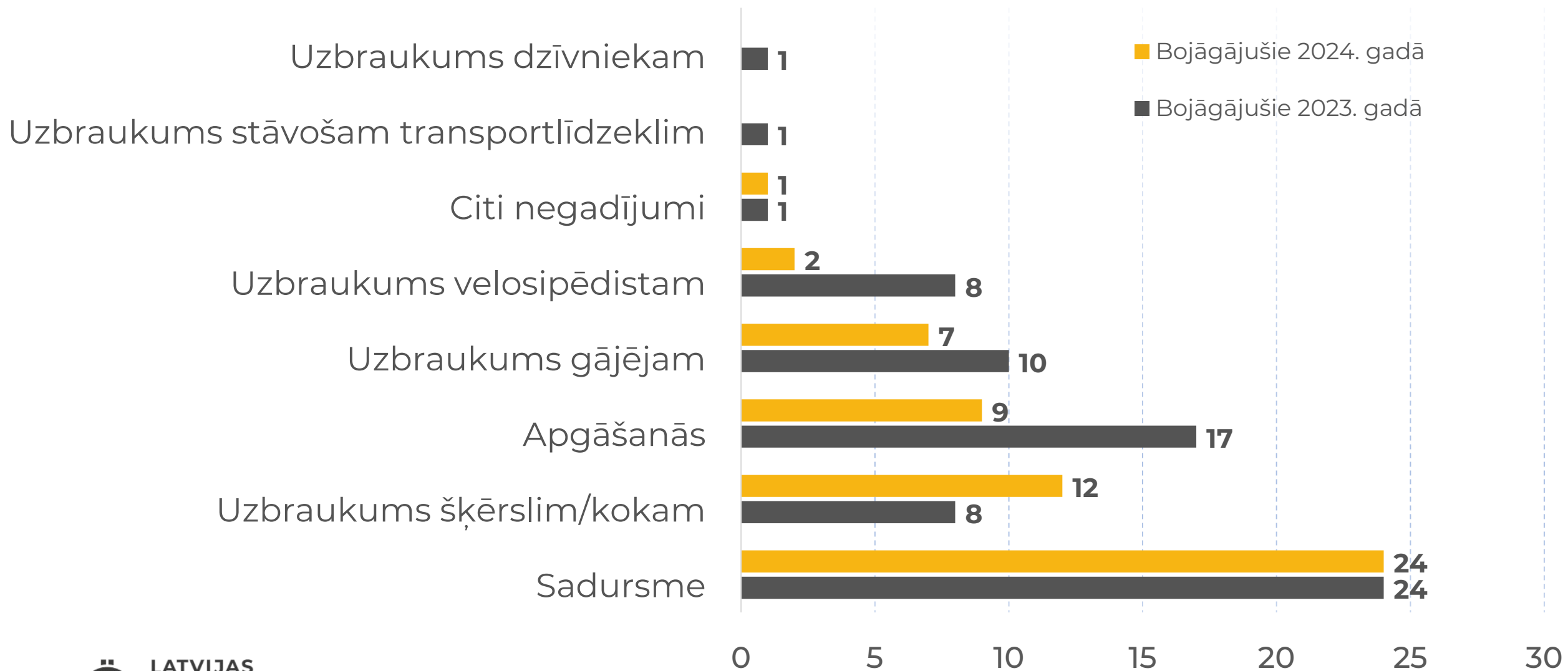
# Bojāgājušie CSNg uz valsts autoceļiem no 1. janvāra–31. oktobrim



# CSNg veidi ar bojāgājušajiem no 1. janvāra–31. oktobrim

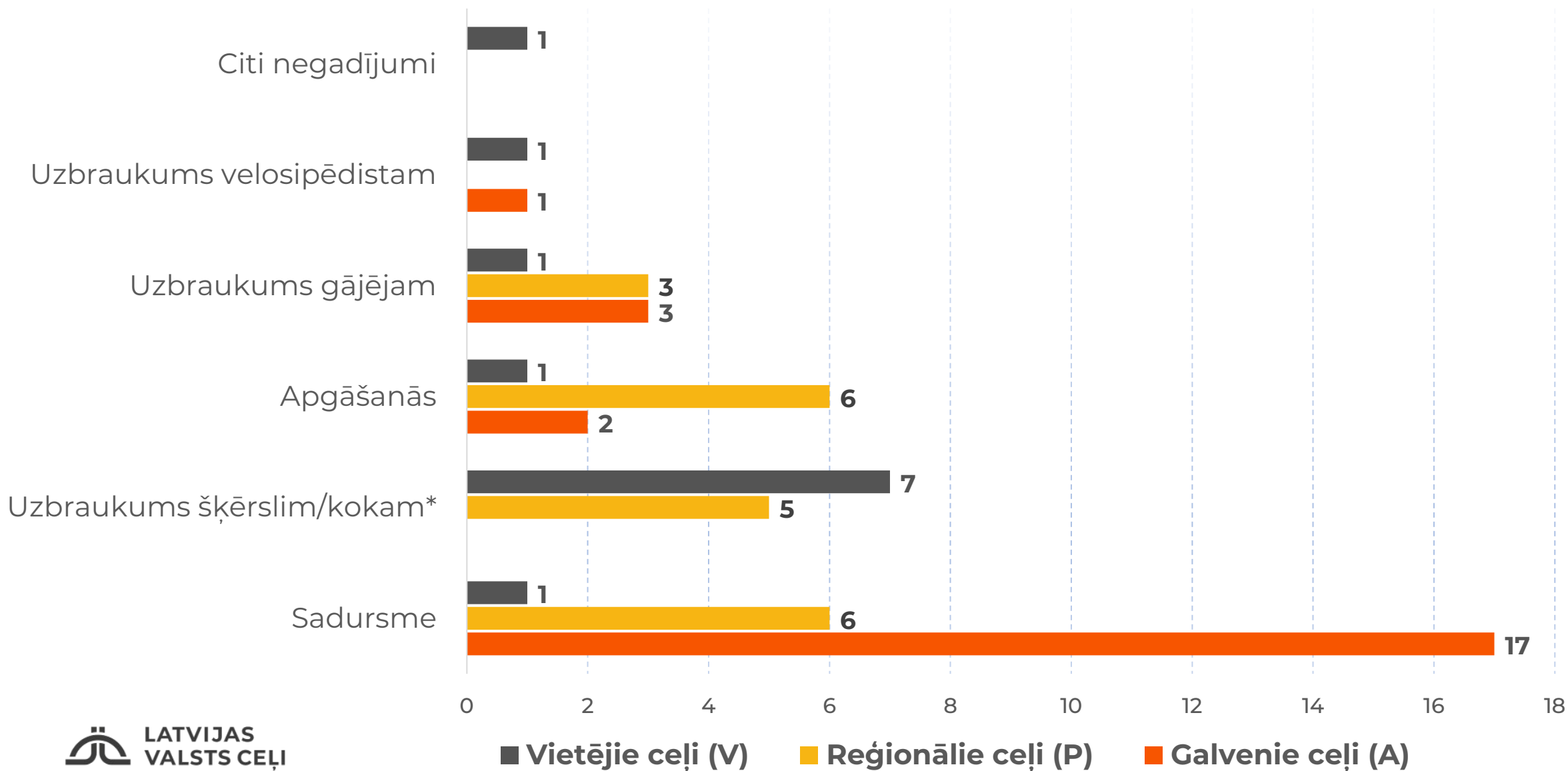
CSNg veids	Bojāgājušie			
	2021. gadā	2022. gadā	2023. gadā	2024. gadā
Sadursme	31	22	24	24
Uzbraukums šķērslim/kokam	3	10	8	12
Apgāšanās	19	11	17	9
Uzbraukums gājējam	10	9	10	7
Uzbraukums velosipēdistam	8	4	8	2
Citi negadījumi	1	1	1	1
Uzbraukums stāvošam transportlīdzeklim	1	3	1	
Uzbraukums dzīvniekam	2	1	1	
Iebraukšana dīķī/ūdenstilpnē		1		
<b>Bojāgājušie</b>	<b>75</b>	<b>62</b>	<b>70</b>	<b>55</b>
<b>CSNg skaits</b>	<b>67</b>	<b>58</b>	<b>66</b>	<b>46</b>

# Bojāgājušie uz valsts autoceļiem 2023. un 2024. gada 10 mēnešos Smažo CSNg veidi

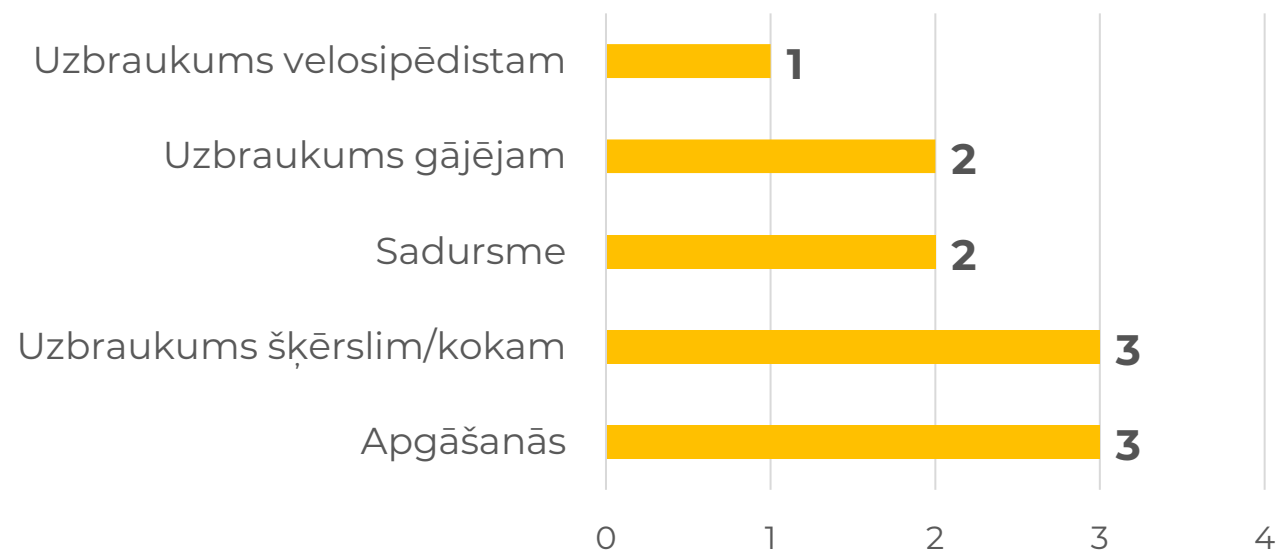


# Bojāgājušie CSNg uz valsts autoceļiem 2024. gada 10 mēnešos

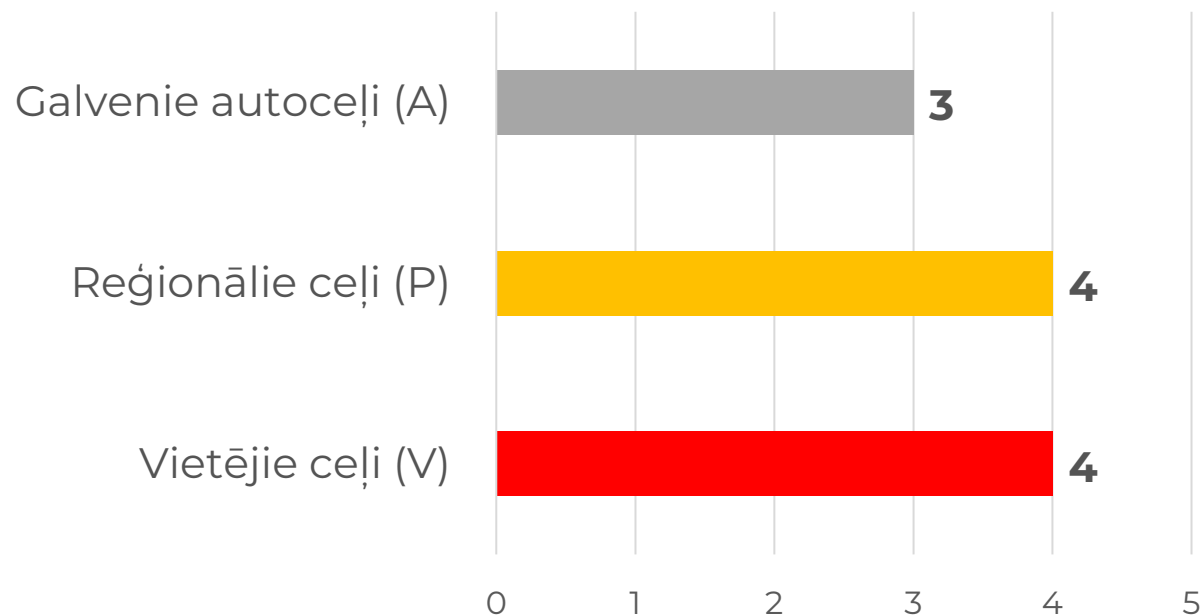
## Ceļu kategorijas



## Bojāgājušie CSNg, kur kāda no iesaistītajām personām\* bija reibumā (2024. gada 10 mēnešos)



## Bojāgājušie CSNg pēc ceļa kategorijas, kur kāda no iesaistītajām personām\* bija reibumā (2024. gada 10 mēnešos)



# Secinājumi

- 2024. gadā 10 mēnešos bojāgājušo skaits uz valsts autoceļiem ir samazinājies.
- 2024. gadā tāpat kā 2023. gadā lielākais bojāgājušo skaits ir sadursmēs.
- Vairāk nekā 2/3 sadursmju notika uz valsts galvenajiem autoceļiem
- Efektīvākais veids, kā mazināt sadursmju skaitu – ceļi ar atdalītajām brauktuvēm un bez pievienojumiem.
- 2024. gadā ir samazinājies CSNg bojāgājušo skaits valsts uz valsts vietējiem autoceļiem.



Joprojām galvenais smago CSNg iemesls ir autovadītāja **nepareizi lēmumi**, kuri rezultējas kā:

- riskanti un nepārdomāti manevri;
- nepareiza ātruma izvēle;
- sēšanās pie stūres reibumā;
- citi Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumi.

---

**Paldies par uzmanību!**