

38

38

38

NAV KLASIFICĒTS

38



38

38

Satiksmes ministrija

38

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

38

38

38

Rīgā 02.11.2015. Nr. 02-03/2411P

uz _____ Nr. _____

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

Ministru prezidentei
L. Straujumai

Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica
Finansēšanas līguma parakstīšanu ar
Inovācijas un tīklu izpildaģentūru
(INEA)"

38

38

38

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 "Ministru kabineta kārtības rullis" 116.punktu, lūdzu pasludināt par Ministru kabineta lietu un iekļaut izskatīšanai 2015.gada 3.novembra Ministru kabineta sēdes darba kārtībā Informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)".

38

1.	Iesniegšanas pamatojums 38	2015.gada 26.februārī, saskaņā ar 2015.gada 17.februāra Ministru kabineta sēdes protokollēmuma (protokols Nr.9, 28.§) 3.punktu, Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta (turpmāk EISI) pirmajā projektu uzsaukumā iesniegtais kopīgais Baltijas valstu pieteikums finansējuma saņemšanai Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai. Valdības rīcības plāna, kas apstiprināts Ministru kabineta 2015.gada 10.februāra sēdē 76.1.apakšpunkts.
2.	Valsts sekretāru sanāksmes datums un numurs	Nav attiecināms
3.	Informācija par saskaņojumu	2015.gada 26.oktobrī nosūtīts saskaņošanai Tieslietu ministrijai, Finanšu ministrijai un Valsts kancelejai.

38

38

SAMPav_301015_RBFin_Lig; Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)"

NAV KLASIFICĒTS

4.	Informācija par noklusējuma saskaņojumu	Nav attiecināms
5.	Ziņas par saskaņojumu ar Eiropas Savienības institūcijām	Nav attiecināms
6.	Politikas joma	Transporta un sakaru politika
7.	Projekta autors	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departaments
8.	Uzaicināmās personas	Valsts sekretāra vietnieks D.Merirands, Valsts sekretāra vietniece I.Aleksandroviča, Dzelzceļa departamenta direktors J.Eiduks, Rail Baltica projekta vadītājs (starptautiskā sadarbība) Agnis Driksna.
9.	Projekta ierobežotas lietošanas statuss	Informatīvajam ziņojumam noteikts ierobežotas pieejamības statuss ar Informācijas atklātības likuma 5.panta pirmo daļu. Pēc izskatīšanas pieejamības ierobežojums paliek spēkā. Jautājums izskatāms Ministru kabineta sēdes slēgtajā daļā.
10.	Cita nepieciešamā informācija	Informatīvā ziņojuma projekts "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)" skatāms kopā ar Ministru kabineta noteikumu projektu "Grozījums Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumos Nr. 242 „Satiksmes ministrijas nolikums”"
11.	Ministru kabineta lietas pamatojums	EISI pirmajā projektu uzsaukumā iesniegtais kopīgais Baltijas valstu pieteikums finansējuma saņemšanai Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai tika apstiprināts pilnā apmērā. Lai sāktu realizēt pieteiktās aktivitātes nepieciešams parakstīt Finansēšanas līgumu ar INEA līdz 2015.gada decembrim. Pretējā gadījumā Latvija nesaņems finansējumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai.
12.	Informācija par saskaņojumiem	Finanšu ministrija un Valsts kanceleja saskaņo bez iebildumiem. Tieslietu ministrijas iebildumi ņemti vērā.
13.	Sekas, ja jautājums netiks nekavējoties izskatīts	Netiks noslēgts Finansēšanas līgums ar INEA un Latvija nesaņems finansējumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai.
14.	Iemesli, kāpēc jautājums nav iesniegts laikus	Jautājums tiek risināts nekavējoties. Baltijas valstis un kopuzņēmums akciju sabiedrība RB Rail, konsultējoties ar Eiropas Komisiju, intensīvi strādā, lai noslēgtu Finansēšanas līgumu.
15.	Lēmuma pieņemšanas galējais termiņš	Pēc iespējas īsākā termiņā.

SAMPav_301015_RBFin_Lig; Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)"

38

38

38

NAV KLASIFICĒTS

38

16.	Informācija par atbildīgo struktūrvienību vai amatpersonu	Satiksmes ministrijas Dzelzceļa departaments
-----	-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------

38

Pielikumā:

1. Informatīvā ziņojuma projekts "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)" (SAMZino_301015_RBFin_Lig.doc) uz 10 lapām (IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA).
2. Ministru kabineta protokollēmuma projekts „Informatīvais ziņojums “Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)”” (SAMProt_301015_RBFin_Lig.doc) uz 1 lapas (NAV KLASIFICĒTS);
3. Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem par Informatīvā ziņojuma projektu "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)" (SAMIzz_301015_RBFin_Lig.doc) uz 9 lapām (IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA).
4. Finanšu ministrijas 2015.gada 29.oktobra atzinuma Nr. A-SM-2/5710 kopija (FMnos_291015_5710) uz 1 lapas (NAV KLASIFICĒTS);
5. Valsts kancelejas 2015.gada 29. oktobra e-pasta ziņojums (FMatz_291015_RBFin_Lig) uz 1 lapas (NAV KLASIFICĒTS);
6. Tieslietu ministrijas 2015.gada 30.oktobra atzinuma Nr. 1-8.1/204-IP kopija (TMatz_301015_RB_IP) uz 3 lapām (IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA).

38

Ministrs

A.Matīss

38

38

38

38

A.Driksna
67028020; Agnis.Driksna@sam.gov.lv;

Lauris Kanderis
02.11.2015.

Finanšu un attīstības ministrijas
departamenta direktors

02.11.15.

SAMPav_301015_RBFin_Lig; Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)"

NAV KLASIFICĒTS

INFORMATĪVAIS ZIŅOJUMS

Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

Rail Baltica ir Eiropas standarta platuma dzelzceļa transporta projekts Transeiropas transporta tīkla (turpmāk – TEN-T tīkla) Ziemeļjūras – Baltijas koridora transporta sistēmas elements, kas aptver četras Eiropas Savienības dalībvalstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, un netieši arī Somiju, tālākā nākotnē paredzot maršruta pagarinājumu ar savienojumu Tallina–Helsinki. Plašākā projekta jeb t.s. globālā projekta mērķis ir savienot Baltijas valstis ar Poliju un pārējo Eiropas Savienību ar efektīvu, modernu, drošu, videi draudzīgu un tirgus prasībām atbilstošu dzelzceļa pārvadājumu sistēmu. Ziemeļu-Dienvidu virziena dzelzceļa līnijas attīstība veicinās Baltijas valstu transporta infrastruktūras sistēmas integrāciju Eiropas Savienībā, kā arī tautsaimniecības ilgtspējīgu un diversificētu attīstību un konkurētspēju. Uzlabojot krāvu un pasažieru pārvadājumu iespējas Ziemeļu-Dienvidu virzienā, ir sagaidāms, ka Rail Baltica veicinās jaunu attīstības centru izveidi, uzlabojot Eiropas Savienības ekonomisko un teritoriālo kohēziju, kā arī veicinās videi draudzīgā dzelzceļa transporta attīstību kā alternatīvu autosatiksmi.

Latvijas Nacionālā attīstības plānā 2014.–2020.gadam Mērķis 2 "Nodrošināt Latvijas starptautisko sasniedzamību" paredz sasniegt pasažieru skaitu starptautiskajā dzelzceļa transportā 2308 tūkst. pasažieru 2030. gadā. Starp veicamajiem uzdevumiem ir [163] Rail Baltica Latvijas posma tehniskās dokumentācijas izstrāde un izbūves uzsākšana, iekļaujoties kopējā Rail Baltica projektā (TEN-T nodrošināšana).

Lai veiksmīgi realizētu Rail Baltica projektu un saskaņā ar Ministru kabineta sēdes protokollēmuma (protokols Nr.43, 56.§) 4.punktu 2014.gada 28.oktobrī tika nodibināts Baltijas valstu kopuzņēmums – akciju sabiedrība RB Rail (turpmāk RB Rail). Par RB Rail akcionāru kļuva jaunizveidotā 100% valstij piederoša sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas", iegūstot Igaunijai un Lietuvai proporcionāli līdzvērtīgu daļu apjomu 33,33% apmērā.

Pirmais RB Rail uzdevums, sadarbībā ar trīs Baltijas valstīm, bija sagatavot un Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (turpmāk EISI) pirmajā projektu uzsaukumā iesniegt kopīgu Baltijas valstu pieteikumu finansējuma saņemšanai Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai. Kopīgais pieteikums tika iesniegts 2015.gada 26.februārī, kurā saskaņā ar 2015.gada 17.februāra Ministru kabineta sēdes protokollēmuma (protokols Nr.9, 28.§) 3.punktu Latvija pieteicās uz visu garantēto finansējuma aploksmi investīciju periodā 2014. – 2020.gadam. EISI pieteikumā kā saņēmējs Latvijas Republikas vārdā tika noteikta Satiksmes ministrija. Pēc pieteikuma izvērtēšanas INEA pieņēma lēmumu atbalstīt RB Rail un trīs Baltijas valstu iesniegto finansējuma pieprasījumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai pilnā apmērā. Nākamais EISI uzsaukums paredzēts 2018.gadā, kad uz projektu konkurences pamata būs pieejami finanšu līdzekļi, ko kohēzijas valstis nebūs apguvušas. Tādējādi, lai Latvija varētu pretendēt uz šo finansējumu, svarīgi pēc iespējas ātrāk noslēgt Finansēšanas līgumu ar INEA un saskaņā ar izstrādāto laika grafiku realizēt plānotās aktivitātes.

Finansēšanas līguma projekts

Lai saņemtu finansējumu Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai, līdz 2015.gada decembrim nepieciešams noslēgt Finansēšanas līgumu ar INEA. Finansēšanas līgums, balstoties uz 2013.gada 11.decembra Eiropas Parlamenta un Padomes regulā (ES) Nr. 1316/2013 ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010 ietvertajiem SAMZino_30102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

principiem par finansējuma piešķiršanu, ir izstrādāts kā vienots un standartizēts līgums visiem INEA iesniegtajiem projektiem, tādējādi nodrošinot konsekvenci, racionalitāti un vienlīdzīgu attieksmi. Izstrādājot līgumu tika ņemts vērā līguma modelis, ko izmanto Komisija ES programmās un kurš ir apstiprināts Eiropas Parlamentā un Padomē.

Lai nodrošinātu juridisko precizitāti un ņemot vērā, ka atkarībā no valsts, individuālās izmaiņas ir minimālas un pārsvarā attiecas uz pieteikto aktivitāšu sarakstu, par līguma slēgšanas valodu ir noteikta angļu valoda. Standarta Finansēšanas līgums pieejams adresē: https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/model_grant_agreement_en.pdf. Vienlaikus, informatīviem nolūkiem, INEA ir sagatavojusi un publicējusi Finansēšanas līguma tekstu 23 ES valodās, kas pieejams adresē: <http://ec.europa.eu/inea/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2014-cef-transport-calls-proposals/2014-cef> zem sadaļas "background documents".

Saskaņā ar Finansēšanas līgumu un INEA izstrādāto projektu uzraudzības modeli vairāku saņēmēju pieteikuma gadījumā, Finansēšanas līgumu paraksta viens visu saņēmēju pārstāvis (t.s. Koordinators), kas saņēmis attiecīgu rakstisku mandātu no pārējiem saņēmējiem (Finansēšanas līguma projekta IV pielikums). Ņemot vērā, ka Baltijas valstu kopīgajā EISI pieteikumā, kā vadošais un koordinējošais saņēmējs tika noteikts kopuzņēmums RB Rail, arī Finansēšanas līgumu, pamatojoties uz saņemto mandātu, visu Baltijas valstu vārdā parakstīs RB Rail. Kopuzņēmums RB Rail būs koordinējošais saņēmējs un vienotais kontaktpunkts ar INEA Finansēšanas līguma darbības laikā. Lai nodrošinātu efektīvu Finansēšanas līguma pārraudzību finanšu plūsma starp INEA un saņēmējiem tiek organizēta ar viena bankas konta starpniecību. Tādējādi finansējums netiek pārskaitīts tieši katram saņēmējam, bet gan RB Rail, šim nolūkam izveidotā kontā. Pēc finansējuma saņemšanas RB Rail veic finansējuma turpmāko sadali katram saņēmējam atbilstoši Finansēšanas līgumā ietvertu aktivitāšu finansēšanas un laika grafikam. Latvijas aktivitātēm paredzētais finansējums projekta īstenošanai atbilstoši tiktu pārskaitīts uz Valsts kasi, tam paredzētā projekta kontā Valsts kasē, kura turētājs būtu Satiksmes Ministrija.

Saskaņā ar finansēšanas līgumu, saņēmējam ir tiesības aktivitāšu realizēšanai iecelt īstenošanas struktūru, kas ir publiskā vai privātā sektora uzņēmums vai struktūra. Izvērtējot tiesisko regulējumu Baltijas valstīs un labāko starptautisko praksi, Baltijas valstis vienojās, ka Rail Baltica dzelzceļa infrastruktūras objekta izbūve nav ministriju tiešā funkcija un aktivitāšu realizēšanai ir iecelama īstenošanas struktūra. Sākotnēji tika plānots, ka kopuzņēmums RB Rail saņēmēju vārdā būs kopīga visu aktivitāšu īstenošanas struktūra. Tomēr EISI pieteikuma gatavošanas laikā un turpmākajās starpvalstu sarunās Lietuvas puse nominēja savas aktivitāšu īstenošanas struktūras – Lietuvas dzelzceļu un jaundibināto sabiedrību ar ierobežotu atbildību „Rail Baltica statyba”, kas ir arī RB Rail akcionārs. Savukārt Igaunija, kā aktivitāšu īstenošanas struktūru nominēja jaundibināto sabiedrību ar ierobežotu atbildību Rail Baltica Estonia, kas ir arī RB Rail akcionārs. Ņemot vērā augstāk minamo un lai neradītu situāciju, kad Lietuvas un Igaunijas akcionāri, saskaņā ar RB Rail akcionāru līgumu un statūtiem ir tieši lemttiesīgi par Latvijas aktivitāšu realizēšanas gaitu, saglabājot iespēju apzināti, vai neapzināti kavēt vai ietekmēt Latvijas aktivitāšu realizēšanu savos nolūkos, Latvijas interesēs ir nominēt līdzvērtīgu iekšējo īstenošanas struktūru.

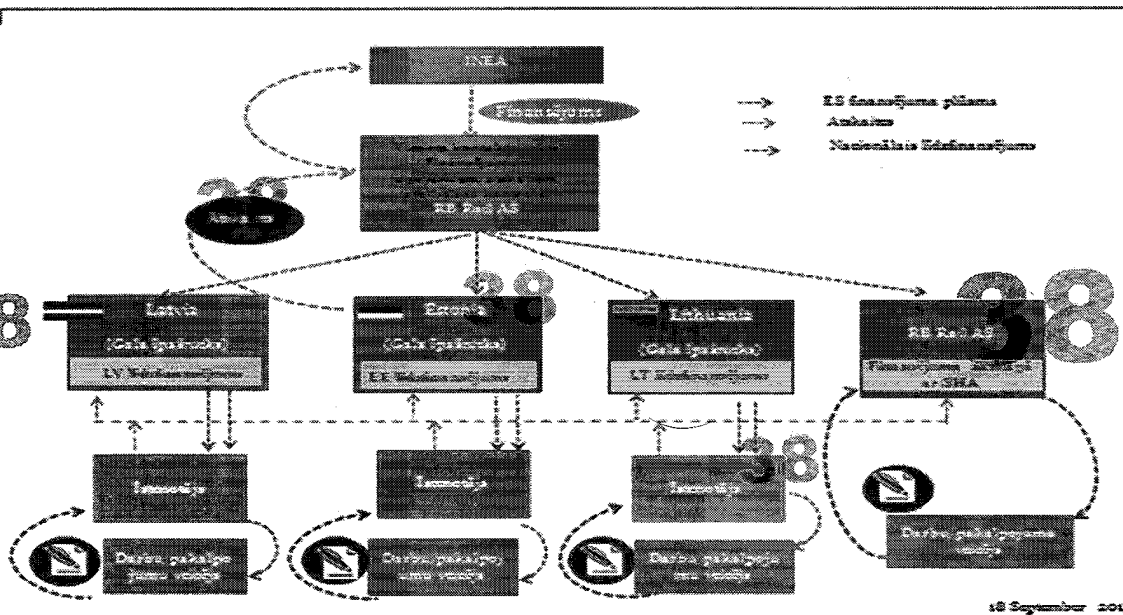
Ņemot vērā, ka Rail Baltica ir pirmais Eiropas platuma (1435mm) publiskās lietošanas dzelzceļš infrastruktūras objekts, kas tiek īstenots Latvijā, līdz šim nav izveidots spēcīgs kompetenču centrs un juridiskā struktūra, kas spētu realizēt šo projektu. Lai nodrošinātu visā projekta laikā caurskatāmību, efektīvu aktivitāšu realizēšanu un vienotu pieeju visās 3 Baltijas valstīs Satiksmes ministrija, kā īstenošanas struktūru piedāvā nominēt 100% valstij piederošu kapitālsabiedrību “Eiropas dzelzceļa līnijas”. “Eiropas dzelzceļa līnijas” uzdevums saskaņā ar

SAMZino_30102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru (INEA)

Ministru kabineta 2014.gada 18.augusta rīkojuma Nr.431 2.punktu ir Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta īstenošana. Saskaņā ar minēto rīkojumu "Eiropas dzelzceļa līnijas" uzdevums ir īstenot Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām. Ņemot vērā "Eiropas dzelzceļa līnijas" dibināšanas mērķi un Lietuvas un Igaunijas pieeju, nominējot savas īstenošanas struktūras nevis RB Rail, kā vienotu aktivitāšu īstenošanas struktūru, likumsakarīgi, ka par Rail Baltica aktivitāšu īstenošanu kļūst "Eiropas dzelzceļa līnijas". Realizējot Rail Baltica projektu ar tam speciāli izveidotu 100% valstij piederošu kapitālsabiedrību Latvija nodrošinās līdz šim nebijušu Eiropas dzelzceļa infrastruktūras kompetenču centra izveidi, projekta gaitā spēs nodrošināt tiešu uzraudzību un kontroli, nodrošinot efektīvu un pārskatāmu līdzekļu izlietojumu un kvalitatīvi realizēt aktivitātes noteiktajā laika grafikā. Vienlaikus Finanšu līguma vispārējie principi paredz, ka, nepieciešamības gadījumā, var tikt norādītas papildus īstenošanas struktūras vai esošās aizstātas ar citām.

Šobrīd savstarpējais pienākumu sadalījums paredz, RB Rail darbosies kā kontaktpunkts ar INEA, pieprasīs, saņems un sadalīs finansējumu atbilstoši pieteiktajām aktivitātēm, gatavos Baltijas valstu kopīgas atskaites INEA un veicinās Rail Baltica dzelzceļa līnijas, kā vienotas un savstarpēji izmantojamas infrastruktūras realizēšanu atbilstoši vienotiem tehniskajiem standartiem un ieviešanas laika grafikam. Savukārt katras saņēmēja nominētā īstenošanas struktūra, Latvijas gadījumā "Eiropas dzelzceļa līnijas", pamatojoties uz deleģējuma līgumu, kas tiks noslēgts starp Satiksmes ministriju un "Eiropas dzelzceļa līnijām", organizēs Rail Baltica aktivitāšu realizāciju un objekta izveidi. "Eiropas dzelzceļa līnijas" nav pieejami būvdarbu veikšanai nepieciešamie materiāli un cilvēkresursi, tādejādi "Eiropas dzelzceļa līnijas" būvniecības procesā galveno kārt darbosies kā pasūtītājs publiskā iepirkumu procesā izvēloties faktiskos pakalpojuma sniedzējus.

Finansēšanas līguma vizualizācija



Attēls Nr1. Finansēšanas līgumā iestrādātā finansējuma, īstenošanas un atskaites vizuālizācija

SAMZino_30102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

Papildus Finansēšanas līgumam un RB Rail akcionāru līgumam paredzēts sagatavot arī starpvaldību līgumu, kā arī nepieciešamības gadījumā līgumus starp valstu nominētajām īstenošanas struktūrām. Gatavojot visus līgumus puses ir vienojušās par vairākiem pamatprincipiem, t.sk. bet ne tikai, ka katra Valsts nodrošina tikai to līdzfinansējumu, kas nepieciešams attiecīgajā valstī esošajai dzelzceļa infrastruktūras daļai, ES atbalsta galējā labuma guvējas ir valstis, dzelzceļa infrastruktūras īpašnieks Igaunijā, Latvijā un Lietuvā ir attiecīgā valsts, kuras teritorijā šī infrastruktūra atrodas.

Finansēšanas līgumā iekļautās Latvijas aktivitātes

Finansēšanas līguma projekta I pielikumā ir identificētas katra saņēmēja pieteiktās aktivitātes. Latvijā ir paredzējusi realizēt šādas aktivitātes:

1. Īpašumu atsavināšanas plāns – centrālā daļa

Šī aktivitāte ietver pētījumus par zemes īpašumtiesībām apstiprināto Rail Baltica trases novietojumu Centrālajā Latvijas daļā (t.sk., Rīgas reģions), lai uzsāktu nepieciešamās procedūras zemes atsavināšanai. Pasākuma rezultāts ir zemes atsavināšanas plāns.

2. Tehnisko projektu ekspertīze

Šīs aktivitātes ietvaros neatkarīga institūcija izvērtēs atbilstību tehniskajam projektam uz iepriekš noteiktajiem parametriem. Saskaņā ar Būvniecības likumu tehniskais projekts ir jāsagatavo pēc Būvniecības likuma normām, ko novērtējis būvniecības speciālists. Turklāt tehniskajam projektam pilnībā jāatbilst savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām (SITS), vienlaikus valsts un ES prasībām. Tehnisko ekspertu novērtējuma pabeigšana ir priekšnoteikums iepirkuma dokumentu sagatavošanai un būvniecības uzsākšanai. Pasākuma rezultāts ir tehnisko ekspertu novērtējuma ziņojums.

2. Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras tehniskais projekts

Šajā aktivitātē tiks izstrādāts Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras, ēku detalizēts tehniskais projekts. Tas ir priekšnoteikums Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecībai.

Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un saistītās infrastruktūras tehniskā projekta pamatā būs pašreizējo pētījumu rezultāts saskaņā ar TEN-T projektu Nr. Nr.2012-LV-27120-S, kuru plānots pabeigt līdz 2015.gada beigām. Pašreizējais pētījums sniegs kompleksu tehnisku un teritorijas plānošanas risinājumu sabiedriskā transporta mezgla infrastruktūrai, ņemot vērā transporta pakalpojumu pieprasījumu prognozes tajā skaitā arī iekšējās un ārējās pasažieru plūsmas. Pētījuma rezultātā tiks izstrādāti risinājumi 1435mm un 1520mm platuma sliežu ceļu integrētam izvietojumam, kā arī kombinēto pārvadājumu savienošanai (t.sk. starptautiskie un reģionālie autobusu pakalpojumi, sabiedriskais transports un personīgais transports). Pasākuma rezultāts ir detalizēts Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras tehniskais projekts.

3. Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu tehniskais projekts.

Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu tehniskā projekta pamatā būs pašreizējās izpētes rezultāts saskaņā ar TEN-T projektu Nr. Nr.2012-LV-27120-S „Dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma skieču projekta izstrāde un darbību izpēte”, ko paredzēts pabeigt 2015.gada beigās. Šīs aktivitātes ietvaros tiks veikta

Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu detalizēta tehniskā projekta izstrāde, kas būs priekšnosacījums stacijas būvniecībai.

4. Dzelzceļa līnijas Latvijas centrālās daļas tehniskais projekts

Pēc Latvijas likumdošanas šī aktivitāte ir atkarīga no būvatļaujas izsniegšanas un zemju atsavināšanas plāna. Zemju atsavināšanas tehniskā projekta izstrāde un zemju atsavināšana tiek veikta paralēli. Būvatļauja tiks izsniegta pirms tehniskā projekta. Detalizēta tehniskā projekta izstrāde ir priekšnosacījums dzelzceļa līnijas Latvijas centrālās daļas būvniecībai.

5. Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecība

Šī aktivitāte ietvers tādus darbus kā, rietumu uzbērums pārbūvi par estakādi (4sliežu ceļi - 2 Rail Baltica, 2 esošie 1520mm sliežu ceļi), paredzot arī esošo sliežu ceļu pārbūvi, pilnīgu integrāciju pilsētvidē, kā arī iegūstot nepieciešamo teritoriju papildus sliežu ceļu novietojumam. Paredzēti arī rekonstrukcijas darbi, kas nodrošinās pieejamību citiem transporta veidiem, tostarp uzlabojumu vajadzības, nodrošinās pasažieru informācijas sistēmu attīstīšanu vai integrāciju ar esošo sistēmu, trokšņa sienu būvniecību, u.c.

6. Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla būvniecība

Aktivitātes paredzēts uzsākt pēc detalizēta tehniskā projekta izstrādes un būvatļaujas saņemšanas. Šī aktivitāte ietvers tādus darbus kā, Būvniecības darbu sagatavošana ieskaitot būvniecības teritorijas sagatavošanu, pasažieru stacijas būvju būvniecība (estakāde vai tunelis, ēkas u.c.), Rail Baltica dzelzceļa būvniecība – sliežu ceļu un platformas ieskaitot kontakttīklu un signalizācijas sistēmas), pasažieru informācijas sistēmu attīstīšana vai integrācija ar esošo sistēmu u.c.

7. Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms)

Šī aktivitāte sāksies pēc detalizēta tehniskā projekta izstrādes un būvatļaujas saņemšanas. Tā ir pirmā posma būvniecība dzelzceļa savienojumam starp Rīgas Centrālo dzelzceļa staciju uz starptautisko lidostu "Rīga" un ietvers tādus darbus kā, sagatavošanās darbi ieskaitot būvniecības teritorijas sagatavošanu, tiltu, tuneļu un pārvadu būvniecība, uzbērums rekonstrukcija, sagatavošanās darbi signalizācijas un vilcienu kustības vadības sistēmas (ERTMS) ieviešanai, nepieciešamās infrastruktūras būvniecība u.c.

8. Īpašumu atsavināšana (1.posms)

Šis pasākums ir par procedūrām zemju iegādei un atsavināšanai, kas nepieciešami pirmā posma dzelzceļa līnijas būvniecībai.

Nemot vērā, ka Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma 3.pants paredz, ka nekustamā īpašuma atsavināšanu sabiedrības vajadzībām ierosina un veic valsts pārvaldes iestāde vai pašvaldība, kuras kompetencē ir attiecīgo sabiedrības vajadzību nodrošināšana, atsavināšana tiks realizēta Satiksmes ministrijai sadarbojoties ar Eiropas dzelzceļa līnijām. Starp Eiropas dzelzceļa līnijām, kā īstenošanas struktūru un Satiksmes ministriju, kā saņēmēju, Finansēšanas līguma izpratnē, plānots noslēgt deleģēšanas līgumu, kurā tiks noteikts, ka Eiropas dzelzceļa līnijas ir deleģēta risināt jautājumus, kas saistīti ar Rail Baltica projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu atsavināšanu. Tādējādi Eiropas dzelzceļa līnijas veiks nepieciešamās darbības, lai Satiksmes ministrija likumā noteiktajā kārtībā un apjomā īstenot nekustamā īpašuma atsavināšanu sabiedrības vajadzībām.

9. Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses

SAMZino_30102015_RB_Finansēšanas līgums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

Aktivitāte sastāv no īpašnieku uzraudzības saskaņā ar Būvniecības likumu, apstiprinātajiem tehniskajiem standartiem un administratīvajiem uzdevumiem. Tas ietver būvniecības pārraudzību un uzraudzību, ko veic pašu eksperti vai neatkarīgi eksperti un sniedz neatkarīgu novērtējumu. Īpašnieku uzraudzība pārklās visu tehnisko projektu un būvniecības posmu.

10. Komunikācija un PR plāns ar sabiedrību

Aktivitāte ietver veicināt sabiedrības izpratni par dzelzceļu un tā mērķiem izmantojot dažādus saziņas līdzekļus, piemēram, brošūras, sabiedrības informēšanu, sabiedriskās apspriešanas un sabiedrības informētības monitorings. Galvenais informācijas avots ir projekta mājas lapa. Mājas lapa satur projekta publiski pieejamo dokumentāciju.

11. Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi

Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi ietver iepirkuma dokumentācijas sagatavošanu un projektu vadību (to starp izmaksas par darbiniekiem).

Aktivitāšu laika grafiks un paredzētais finansējums

Finansēšanas līguma projektā katrai aktivitātei ir noteikts realizēšanas laika grafiks, norādot gan uzsākšanas, gan pabeigšanas laiku, kas atspoguļots tabulā Nr.1. Laika grafiks ir izstrādāts esošā 2014. – 2020.gada investīciju perioda ietvaros par ko attiecīgi arī sagatavots Finansēšanas līguma projekts. Vienlaikus, pēc plānošanas perioda vidus posma izvērtējuma, ja aktivitātes ir uzsāktas realizēt, bet to pabeigšanai nepieciešams papildus laiks, iespējams, ka izpildes laiks var tikt pagarināts ievērojot n+2 principu līdz 2022.gada beigām. Vienlaikus aktivitāšu plānā ir iestrādāta rezerve uzsākt aktivitātes ātrāk, kas mazina termiņu pagarināšanas risku.

Paredzēts, ka tehniskā projekta izstrāde sāksies 2016.gada sākumā ar tehniskā projekta iepirkumu dokumentācijas izstrādi un noslēgsies 2018.gadā ar saņemtu būvatļauju būvniecībai. Savukārt būvniecības iepirkums sāksies 2018.gada beigās ar noslēgtiem būvniecības līgumiem 2019.gada sākumā.

Nr.	Pasākuma nosaukums	2015				2016				2017				2018				2019				2020			
		2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
	Penģumi																								
I	Īpašumu atsavināšanas plāns - centrālā daļa																								
	Tehnisko projektu ekspertīze																								
	Tehniskie projekti																								
II	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra																								
	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītā infrastruktūra, ēkas un mezgls																								
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa																								
	Būvniecība																								
III	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra																								
	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacija un ar to saistītā infrastruktūra un mezgls																								
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1. posms)																								
IV	Īpašumu atsavināšana																								
	Īpašumu atsavināšana, (1. posms)																								
	Projekta vadība																								
V	Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses																								
	Komunikācija un PR plāns																								
	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi																								

Tabula Nr.1 Rail Baltica pirmās kārtas realizējamo aktivitāšu laika grafiks.

SAMZino_30102015_RB_Finansēšanas līgums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru (INEA)

38

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

38

Finansēšanas līguma projekta III pielikumā paredzēts finansējuma sadalījums pa aktivitātēm un gadiem no aktivitātes uzsākšanas līdz realizācijas gaitai. Katram saņēmējam ir definētas savas aktivitātes un kopējais finansējums to realizēšanai (Tabula Nr.2). RB Rail aktivitātes, kas ir Globālā Rail Baltica projekta veiksmīgas realizēšanas interesēs tiek finansētas līdzīgās daļās no katras valsts garantētās aploksnes. Savukārt nepieciešamo līdzfinansējumu RB Rail iegūst no ikgadējā kapitāla palielināšanas saskaņā ar Akcionāru līgumu.

38

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total
TOTAL	1 315 000	21 310 400	43 531 200	66 991 070	67 527 699	339 752 287	540 427 656
RB Rail AS	815 000	1 728 000	1 378 000	1 293 000	893 000	893 000	7 000 000
CEF	692 750	1 468 800	1 171 300	1 099 050	759 050	759 050	5 950 000
Valstu līdzfinansējums	122 250	259 200	206 700	193 950	133 950	133 950	1 050 000
Igaunija	500 000	16 646 000	30 424 000	29 359 500	21 496 500	115 111 500	213 537 500
CEF	425 000	13 822 300	25 600 480	24 695 655	17 514 025	93 333 315	175 390 775
EE	75 000	2 823 700	4 823 520	4 663 845	3 982 475	21 778 185	38 146 725
Latvija	-	2 936 400	11 729 200	36 246 400	43 462 000	197 385 000	291 759 000
CEF	-	2 495 940	9 849 820	30 002 960	35 225 820	159 936 450	237 510 990
LVL	-	440 460	1 879 380	6 243 440	8 236 180	37 448 550	54 248 010
Lietuva	-	-	-	92 170	1 676 199	26 362 787	28 131 156
CEF	-	-	-	78 345	1 420 694	21 879 811	23 378 850
LT	-	-	-	13 826	255 505	4 482 976	4 752 306

Tabula Nr.2 Rail Baltica kopējais attiecināmās izmaksas

Savukārt Latvijas aktivitātes laika griezumā, kas sadalīts pa finansēšanas avotiem norādot ES finansējumu un valsts redzamas Tabulā Nr.3.

38

38

38

38

38

38

38

Nr.	Pasākuma nosaukums	Kopā	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Pētījumi	880 000.00	0.00	100 000.00	300 000.00	480 000.00	0.00	0.00
	Īpašumu atsavināšanas plāns - centrālā daļa	100 000.00	0.00	100 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	CEF	85 000.00	0.00	85 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	LV	15 000.00	0.00	15 000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Tehniskā risinājuma tehniskais novērtējums	780 000.00	0.00	0.00	300 000.00	480 000.00	0.00	0.00
	CEF	663 000.00	0.00	0.00	255 000.00	408 000.00	0.00	0.00
	LV	117 000.00	0.00	0.00	45 000.00	72 000.00	0.00	0.00
	Atsevišķie projekti	25 250 000.00	0.00	2 296 400.00	7 889 200.00	15 064 400.00	0.00	0.00
	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra	2 400 000.00	0.00	240 000.00	720 000.00	1 440 000.00	0.00	0.00
	CEF	2 040 000.00	0.00	204 000.00	612 000.00	1 224 000.00	0.00	0.00
	LV	360 000.00	0.00	36 000.00	108 000.00	216 000.00	0.00	0.00
	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītā infrastruktūra, ēkas un mezgls	350 000.00	0.00	35 000.00	105 000.00	210 000.00	0.00	0.00
	CEF	297 500.00	0.00	29 750.00	89 250.00	178 500.00	0.00	0.00
	LV	52 500.00	0.00	5 250.00	15 750.00	31 500.00	0.00	0.00
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa	22 500 000.00	0.00	2 021 400.00	7 064 200.00	13 414 400.00	0.00	0.00
	CEF	19 125 000.00	0.00	1 718 190.00	6 004 570.00	11 402 240.00	0.00	0.00
	LV	3 375 000.00	0.00	303 210.00	1 059 630.00	2 012 160.00	0.00	0.00
	Būvniecība	243 940 000.00	0.00	0.00	0.00	12 660 000.00	37 180 000.00	194 100 000.00
	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra	82 600 000.00	0.00	0.00	0.00	4 130 000.00	12 390 000.00	66 080 000.00
	CEF	66 906 000.00	0.00	0.00	0.00	3 345 300.00	10 035 900.00	53 524 800.00
	LV	15 694 000.00	0.00	0.00	0.00	784 700.00	2 354 100.00	12 555 200.00
	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacija un ar to saistītā infrastruktūra un mezgls	18 600 000.00	0.00	0.00	0.00	930 000.00	2 790 000.00	14 880 000.00
	CEF	15 066 000.00	0.00	0.00	0.00	753 300.00	2 259 900.00	12 052 800.00
	LV	3 534 000.00	0.00	0.00	0.00	176 700.00	530 100.00	2 827 200.00
	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms)	142 740 000.00	0.00	0.00	0.00	7 600 000.00	22 000 000.00	113 140 000.00
	CEF	115 619 400.00	0.00	0.00	0.00	6 156 000.00	17 820 000.00	91 643 400.00
	LVL	27 120 600.00	0.00	0.00	0.00	1 444 000.00	4 180 000.00	21 496 600.00
	Īpašumu atsavināšana	15 764 000.00	0.00	0.00	3 000 000.00	7 382 000.00	5 382 000.00	0.00
	Īpašumu atsavināšana, (1. posms)	15 764 000.00	0.00	0.00	3 000 000.00	7 382 000.00	5 382 000.00	0.00
	CEF	12 768 840.00	0.00	0.00	2 430 000.00	5 979 420.00	4 359 420.00	0.00
	LV	2 995 160.00	0.00	0.00	570 000.00	1 402 580.00	1 022 580.00	0.00
	Projekta vadība	5 925 000.00	0.00	540 000.00	540 000.00	660 000.00	900 000.00	3 285 000.00
	Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses	2 400 000.00	0.00	0.00	0.00	120 000.00	360 000.00	1 920 000.00
	CEF	1 944 000.00	0.00	0.00	0.00	97 200.00	291 600.00	1 555 200.00
	LV	456 000.00	0.00	0.00	0.00	22 800.00	68 400.00	364 800.00
	Komunikācija un PR plans ar sabiedrību	625 000.00	0.00	125 000.00	125 000.00	125 000.00	125 000.00	125 000.00
	CEF	531 250.00	0.00	106 250.00	106 250.00	106 250.00	106 250.00	106 250.00
	LV	93 750.00	0.00	18 750.00	18 750.00	18 750.00	18 750.00	18 750.00
	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi	2 900 000.00	0.00	415 000.00	415 000.00	415 000.00	415 000.00	1 240 000.00
	CEF	2 465 000.00	0.00	352 750.00	352 750.00	352 750.00	352 750.00	1 054 000.00
	LV	435 000.00	0.00	62 250.00	62 250.00	62 250.00	62 250.00	186 000.00
	CEF	237 510 990.00	0.00	2 495 940.00	9 849 820.00	30 002 960.00	35 225 820.00	159 936 450.00
	LVL	54 248 010.00	0.00	440 460.00	1 879 380.00	6 243 440.00	8 236 180.00	37 448 550.00
	KOPĀ	291 759 000.00						

Tabula Nr.3 Rail Baltica Latvijas posma kopējais izmaksu sadalījums pa finanšu avotiem

Pirmais ES finansējuma maksājums ir 50% apmērā no 2015. un 2016. gadā paredzētā finansējuma summas. Projekta koordinators ne vēlāk kā līdz 31.martam iesniedz aktivitāšu izpildes ziņojumu par kārtējo pārskata periodu, iekļaujot maksājuma pieprasījumu par kārtējo pārskata periodu, kā arī nākamā priekšfinansējuma maksājuma pieprasījumu 50% apmērā no

SAMZino_30102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

paredzēto aktivitāšu summas. Tādējādi visā aktivitāšu realizācijas gaitā iespējams iegūt 50% priekšapmaksu un laicīgi plānot nepieciešamā līdzfinansējuma apmēru un izmaksas laiku no valsts budžeta. Valsts budžeta finansējums no valsts budžeta programmas 80.00.00 „Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai” būtu nodrošināms atbilstoši realizējamo aktivitāšu faktiskajai finanšu plūsmai, ņemot vērā paredzēto Latvijas līdzfinansējumu un ES finansējuma sadalījumu pa gadiem.

ES finansējuma pieprasījumam jābūt iesniegtam astoņu mēnešu laikā no pārskata perioda beigām. Pamatojoties uz augstāk minēto un saskaņā ar Finansēšanas līgumu prognozētā EISI finansējuma plūsma pa gadiem atspoguļota tabulā Nr.4. Vienlaikus atbilstoši faktiskai finanšu plūsmai

Faktiskā naudas plūsma CEF	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Total
Īpašumu atsavināšanas pāns – centrālā daļa	-	42 500	42 500	-	-	-	-	-	85 000
Tehniskā risinājuma tehniskais novērtējums	-	-	127 500	331 500	204 000	-	-	-	663 000
Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras tehniskais projekts	-	102 000	408 000	918 000	612 000	-	-	-	2 040 000
Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezglu tehniskais projekts	-	14 875	59 500	133 875	89 250	-	-	-	297 500
Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas Tehniskais projekts	-	859 095	3 861 380	8 703 405	5 701 120	-	-	-	19 125 000
Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecība	-	-	-	1 672 650	6 690 600	11 708 550	16 726 500	30 107 700	66 906 000
Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla būvniecība	-	-	-	376 650	1 506 600	2 636 550	3 766 500	6 779 700	15 066 000
Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms)	-	-	-	3 078 000	11 988 000	20 623 977	28 767 839	51 161 585	115 619 400
Īpašumu atsavināšana (1.posms)	-	-	1 215 000	4 204 710	5 169 420	2 179 710	-	-	12 768 840
Būvniecības uzraudzība no Pasūtītāja puses	-	-	-	48 600	194 400	340 200	486 000	874 800	1 944 000
Komunikācija un PR plans ar sabiedrību	-	53 125	106 250	106 250	106 250	106 250	53 125	-	531 250
Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi	-	176 375	352 750	352 750	352 750	352 041,67	351 333	527 000	2 465 000
TOTAL	-	1 247 970	5 728 880	19 926 390	32 614 390	37 947 279	50 751 297	89 450 785	237 510 990

Tabula Nr.4 EISI finansējuma plūsma pa gadiem

Apkopojot informatīvā ziņojumā izklāstīto, secināms, ka INEA ir apstiprinājusi Baltijas valstu kopīgo EISI pieteikumu pilnā apmērā, par ko piedāvā noslēgt Finansēšanas līgumu. ES ir atteikusies no līdzšinējās prakses pieņemt finansēšanas lēmumus un tā vietā ir sagatavojusi standarta Finansēšanas līgumu angļu valodā. Finansēšanas līguma kontekstā Satiksmes ministrija ir saņēmējs, bet 100% valstij piederošā sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” ir aktivitāšu īstenošanas struktūra. Finansēšanas līgumu Latvijas, Lietuvas un Igaunijas vārdā uz pilnvarojuma pamata paraksta šim mērķim izveidotais kopuzņēmums RB Rail. RB Rail turpmāk būs kā koordinators un tiešais finansējuma saņēmējs no INEA. Pēc

SAMZino_30102015_RB_Finansesanas_ligums.doc; Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)

38

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

38

finansējuma saņemšanas RB Rail to pārskaitīs atbilstoši pieteiktajām aktivitātēm uz katra saņēmēja norādīto kontu, kas Latvijas gadījumā būs Valsts kasē. Finansēšanas līgums jāparaksta līdz 30. decembrim, pretējā gadījumā tiks zaudēts apstiprinātais finansējums Rail Baltica projekta pirmās kārtas realizēšanai.

38 Satiksmes ministrs

A.Matīss

Vīza: Valsts sekretārs

K.Ozoliņš

38

38

38

38

38

38

38

38

Dins Melnāde
Satiksmes ministrijas
Valsts sekretārs
02.10.2015

Lauris Vīteris

02.11.2015

30.10.2015. 16:02

2682

A.Driksna

67028020; Agnis.Driksna@sam.gov.lv

38

38

Satiksmes ministrijas
Dzelzceļa departamenta direktors
Jānis Driksna

02.11.15

Finanšu un attīstības pilnvarotais
departamenta direktors
Vilija

02.11.15

38

38

38

38

38

38

38

38 NAV KLASIFICĒTS

38

Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETA
SĒDES PROTOKOLĒMUMS

38

Rīgā

Nr.

2015.gada _____

§

Informatīvais ziņojums

Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu
izpildaģentūru (INEA)

38

(...)

38

38

1. Pieņemt zināšanai iesniegto informatīvo ziņojumu.
2. Satiksmes ministrijai nodrošināt Finansēšanas līguma noslēgšanu ar INEA, pilnvarojot akciju sabiedrību RB Rail kā projekta koordinatoru parakstīt Finansēšanas līgumu Satiksmes ministrijas vārdā, uzdodot RB Rail rīkoties Satiksmes ministrijas uzdevumā un saskaņā ar noslēgto Finansēšanas līgumu.
3. Noteikt, ka 100% valstij piederošā sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas", Finansēšanas līguma izpratnē, ir īstenošanas struktūra un organizē darbus Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei.
4. Atļaut Satiksmes ministrijai uzņemties jaunas valsts budžeta ilgtermiņa saistības (ārvalstu finanšu palīdzībai, valsts budžeta dotācijai no vispārējiem ieņēmumiem) 2016.-2020.gadam budžeta apakšprogrammā 60.06.00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti" Rail Baltica publiskās dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei.
5. Satiksmes ministrijai 2016.gadā noteiktajā kārtībā iesniegt Finanšu ministrijā priekšlikumus par valsts budžeta līdzekļu pārdali 2016.gadam aktivitāšu īstenošanai faktiski nepieciešamajā apjomā no 74.resora „Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdaļamais finansējums” valsts budžeta programmas 80.00.00 „Nesadalītais finansējums Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”. Satiksmes ministrijai no INEA saņemto pēc finansējumu ieskaitīt valsts budžeta ieņēmumos.

38

38

38

Ministru prezidente

38

L.Straujuma

Valsts kancelejas direktors

M.Krieviņš

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs

38

A.Matišs

Vīza: Valsts sekretārs

K.Ozoliņš

38

30.10.2015 10:34

217

A.Driksna
67028020; Agnis.Driksna@sam.gov.lv38
Satiksmes ministrijas
Dzelzceļa departamenta direktors
Jānis ĒriņšSAMprot_301015_RBFin_Lig.; Informatīvais ziņojums Par Rail Baltica Finansēšanas līguma
parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)Finanšu un attīstības plānošanas
departamenta direktors
2015.11.15

NAV KLASIFICĒTS

Lauris Kanderis

1-1

02.11.2015.

Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru (INEA)"

I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta

Nr. p.k.	Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija)	Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu)	Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam	Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādīta iebilduma pamatojuma	Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija
1	2	3	4	5	6

Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanākumi vai elektronisko saskaņošanu

Datums

Elektroniskā saskaņošana: 2015. gada 26. oktobris

Saskaņošanas dalībnieki

Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Valsts kanceleja

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus

Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušas uz sanākumi vai kuras nav atbildējušas uz uzziņojumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā

SAMIzz_301015_RBFIn_Lig; Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta

Nr. p.k.	Saskaņošanai nosūtīta projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija)	Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums (pa) projekta konkrēto punktu (pantu)	Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma novaidījumam	Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija
1	2 4. Noteikt, ka 100% valstij piederošā sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas", Finansēšanas līguma izpratnē, ir aktivitāšu ieviešējs un organizē darbus Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei.	3 Tieslietu ministrija Lūdzam precizēt ziņojumu un protokollēmuma projektu, it īpaši tā 4.punktu, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 11.decembra Regula (ES) Nr.1316/2013, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010, (turpmāk – Regula) lietotajai terminoloģijai, skaidri norādot, kas Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta (turpmāk – projekts) ietvaros uzskatāms par saņēmēju un īstenošanas struktūru. Vēršam uzmanību, ka saskaņā ar Regulas 2.panta 10.punktu "saņēmējs" ir dalībvalsts, starptautiska organizācija vai publiskā vai privātā sektora uzņēmums vai struktūra, kas saskaņā ar Regulu ir izraudzīta Savienības finansālās palīdzības saņemšanai un saskaņā ar Regulas 2.panta 11.punktu	4 Iebildums ņemts vērā	6 4. Noteikt, ka 100% valstij piederošā sabiedrībai ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas", Finansēšanas līguma izpratnē, ir īstenošanas struktūra un organizē darbus Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei. Atbilstoši precizēts informatīvais ziņojums.

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

	<p>gadījumos, ja dalībvalsts vai starptautiska organizācija ir saņēmējs (beneficiary) un tā paredz izmantot īstenošanas struktūru (If a Member State or an international organisation is a beneficiary and it foresees recourse to an implementing body), respektīvi, standartlīgums neparedz obligāti norādīt īstenošanas struktūru, ja saņēmējs tādu neizmanto. Šādu obligātu nosacījumu neparedz arī Regula.</p>	<p>38</p>	<p>38</p>
<p>3.</p>	<p>Tieslietu ministrija Lūdzam precizēt ziņojuma tekstu, skaidri norādot Satiksmes ministrijas, sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzeļa līnijas" (turpmāk – SIA) un akciju sabiedrības RB Rail (turpmāk – kopuzņēmums) paredzēto atbildības un pienākumu sadalījumu projekta īstenošanā pēc finansēšanas līguma noslēgšanas, jo no pašreizējā ziņojuma teksta tas nav saprotams. Tai skaitā tiesiskās skaidrības nolūkos lūdzam norādīt, vai paredzēts, ka SIA pati veiks visus projekta īstenošanai nepieciešamos pasākumus, ko paredzēs finansēšanas līgums, vai arī visas vai atsevišķas darbības īstenošanas publiskā iepirkuma procesā izvēlēti pakalpojumu sniedzēji.</p>	<p>Iebildums ņemts vērā</p> <p>38</p>	<p>Precizēts un papildināts informatīvais ziņojums. Sk. 3 un 4 lpp.</p> <p>38</p>
<p>4.</p>	<p>Tieslietu ministrija</p>	<p>Iebildums ņemts vērā</p>	<p>Precizēts un papildināts informatīvais</p>

SAMIzz_301015_RBFin_Lig; Izzaņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

38 4-9

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

<p>Ziņojuma 2.lpp. norādīts, ka "ņemot vērā SIA dibināšanas mērķi, likumsakarīgi, ka par projekta īstenotāju kļūst šī kapitālsabiedrība".</p> <p>Vēršam uzmanību, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 18.augusta rīkojuma Nr.431 "Par sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" dibināšanu" 2.punktu SIA dibināšanas mērķis ir projekta īstenošana un rīkojuma 3.punktā precizēts, ka SIA ir kopuzņēmuma akcionārs un veic šādus uzdevumus:</p>	<p>3.1. īsteno Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, tai skaitā uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai;</p> <p>3.2. atbilstoši kompetencēm sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju īsteno Latvijas interesēm atbilstošu (Igaunijas un Lietuvas</p>	<p>ziņojums. Sk. 2 un 3 lpp.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------

38

38

38

38

38

38

38

6-9

38

38

38

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā) līdzdalību Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrās izbūves projekta īstenošanai izveidotajā kopuzņēmumā - akciju sabiedrībā "RB Rail" .

Saskaņā ar Komercreģistrā norādīto informāciju SIA darbības joma ir uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana.

Savukārt, kā norādīts ziņojumā (1.lpp.) un kā izriet no Ministru kabineta 2014.gada 12.augustā sēdes protokollēmuma (protokols Nr.43, 56.§) 4.punkta, Baltijas valstu kopuzņēmums dibināts Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai. Saskaņā ar reģistrā norādīto informāciju kopuzņēmuma darbības jomas ir ēku, dzelzceļu, tiltu, tuneļu un citu objektu būvniecība, arhitektūras un inženiertehniskie pakalpojumi, specializētie projektēšanas darbi, kā arī reklāmas un tirgus izpētes pakalpojumi. Līdz ar to kopuzņēmuma kompetences vairāk atbilst projekta aktivitāšu īstenošanai, nekā SIA kompetences.

38

38

38

SAMlzz_301015_RBFIn_Lig; Izzina par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

38

38

38

	<p>Ievērojot minēto, lūdzam papildināt ziņojumā ietverto pamatojumu noteikt SIA par projekta aktivitāšu īstenošanu, tai skaitā norādot, kāpēc projekta aktivitātes nevar īstenot kopuzņēmums.</p>	<p>Iebildums ņemts vērā</p>	<p>Precizēts un papildināts informācijaivs ziņojums. Sk. 5 lpp.</p>
<p>5.</p>	<p>Tieslietu ministrija Saskaņā ar Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma 3.pantu nekustamā īpašuma atsavināšanu sabiedrības vajadzībām ierosina un veic valsts pārvaldes iestāde vai pašvaldība, kuras kompetencē ir attiecīgo sabiedrības vajadzību nodrošināšana (turpmāk - institūcija). Norādām, ka no ziņojumā norādītās informācijas secināms, ka finansēšanas līgumā iekļautajās Latvijas aktivitātēs ietilpst īpašumu atsavināšana (8.punkts, 5.lpp.), proti, norādīts: "Īpašuma atsavināšana (1.posms). Šis pasākums ir par procedūrām zemju iegādei un atsavināšanai, kas nepieciešami dzelzceļa līnijas būvniecībai." Lūdzam ziņojumā pamatot, uz kādu normatīvo aktu pamata īstenošanas struktūra (projekta īstenošanas), t.i., SIA, vai arī projekta koordinators (kopuzņēmums), varēs veikt minētās darbības, ņemot vērā, ka SIA nav ne valsts pārvaldes</p>	<p>Iebildums ņemts vērā</p>	<p>Precizēts un papildināts informācijaivs ziņojums. Sk. 5 lpp.</p>

	Iebildums ņemts vērā	
<p>6. Uzņemties saistības, noslēdzot Finansēšanas līgumu ar INEA par Rail Baltica publiskās dzelzeļa infrastruktūras realizēšanas pirmo etapu.</p> <p>5. Pēc Finansēšanas līguma parakstīšanas Satiksmes ministrijai iesniegt noteiktajā kārtībā Finanšu ministrijā piekšlikumus par valsts budžeta līdzekļu pārdali 2016.gadam aktivitāšu īstenošanai no 74.resora „Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā” pārdalāmais finansējums” budžeta programmas 80.00.00 „Nesadalītais finansējums” Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”.</p>	<p>Tieslietu ministrija</p> <p>Protokollēmuma projekta 2.punkts paredz “uzņemties saistības, slēdzot Finansēšanas līgumu ar INEA par Rail Baltica publiskās dzelzeļa infrastruktūras realizēšanas pirmo etapu”. Lūdzam precizēt minēto punktu. Vēršam uzmanību, pirmkārt, ka ne protokollēmuma projekta 2.punktā, ne arī 5.punktā nav norādīts uzņemamo saistību apjoms. Otrkārt, norādām, ka pēc būtības protokollēmuma projekta 2.punkts paredz uzņemties konkrēti finansēšanas līgumā noteiktās saistības, tomēr pats finansēšanas līguma projekts ziņojumam nav pievienots. Šajā sakarā vēršam uzmanību, ka no INEA mājas lapā ievietotā standartlīguma kopsakarībā ar ziņojuma 3. – 8.lpp. ietverto informāciju par projekta aktivitātēm ziņojums un protokollēmuma projekts nesniedz viennozīmīgu priekšstatu par uzņemamo saistību apjomu. Līdz ar to Tieslietu ministrijas ieskatā attiecīgo protokollēmuma projekta punktu nepieciešams pārformulēt, atsaucoties, piemēram, uz ziņojumā minēto darbību īstenošanu, nevis uz finansēšanas līgumu, kura konkrēts projekts Ministru kabineta lēmuma pieņemšanas brīdī</p>	<p>Precizēts protokollēmuma 5.punkts. Precizējums saskaņots ar Finanšu ministriju sekojošā redakcijā: “Atļaut Satiksmes ministrijai uzņemties jaunas valsts budžeta ilgtermiņa saistības (ārvalstu finanšu palīdzībai, valsts budžeta dotācijai no vispārējiem ieņēmumiem) 2016.-2020.gadam budžeta apakšprogrammā 60.06.00 “Eiropas transporta infrastruktūras projekti” Rail Baltica publiskās dzelzeļa infrastruktūras objekta izveidei.”</p> <p>Precizēts un saskaņots ar Finanšu ministriju arī protokollēmuma 6.punkts sekojošā redakcijā: “Satiksmes ministrijai 2016.gadā noteiktajā kārtībā iesniegt Finanšu ministrijā priekšlikumus par valsts budžeta līdzekļu pārdali 2016.gadam aktivitāšu īstenošanai faktiski nepieciešamajā apjomā no 74.resora „Gadskārtējā valsts budžeta izpildes procesā pārdalāmais finansējums” valsts budžeta programmas 80.00.00 „Nesadalītais finansējums” Eiropas Savienības politiku instrumentu un pārējās ārvalstu finanšu palīdzības līdzfinansēto projektu un pasākumu īstenošanai”. Satiksmes ministrijai no INEA saņemto pēc finansējumu ieskaitīt valsts budžeta ieņēmumos.”</p>

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

nebūs pieejams.			Ņemot vērā, ka pēc precizējumiem protokollēmuma 2.punkts dublē 5.punktu, tas ir dzēsts un atbilstoši precizēta protokollēmuma numerācija.
-----------------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Atbildīgā amatpersona



(paraksts)*

Piezīme. * Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Agnis Driksna
 Rail Baltica projekta vadītājs,
 starptautiskā sadarbība
 67028020, Agnis.Driksna@sam.gov.lv

SAMlzz_301015_RBFin_Lig; Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

38

38

38

From: Jolanta Liepa [mailto:Jolanta.Liepa@mk.gov.lv]

Sent: Thursday, October 29, 2015 1:11 PM

To: Agnis Driksna; SM Pastis

Subject: Par informatīvo ziņojumu

38

38

Uz 26.10.2015. Nr.02-03/237IP

Labdien,

38

Valsts kancelejas Valsts pārvaldes attīstības departaments ir iepazinies ar Satiksmes ministrijas izstrādāto informatīvo ziņojumu, protokollēmuma projektu, kas Valsts kancelejā reģistrēts ar Nr. SAN-1839-IP, un informē, ka iebildumu un priekšlikumu par projektu nav.

38

Valsts kancelejas sagatavotā atbilde (atzinums) sagatavots kā vispārpieejams dokuments, jo atbildē netika ietverta informācija ar ierobežotas informācijas statusu.

Cienā

JOLANTA LIEPA

Valsts pārvaldes attīstības departamenta konsultante

VALSTS KANCELEJA

Brīvības bulv. 36, Rīga, LV-1520, LATVIJA

Tālr.:67082976; fakss: 67082990

jolanta.liepa@mk.gov.lv

www.mk.gov.lv

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38

38



38

38

Finanšu ministrija

Smilšu iela 1, Rīga, LV-1919, tālr. 67095689, 67095578, fakss 67095503, e-pasts pasts@fm.gov.lv, www.fm.gov.lv

38

Rīgā

29.10.2015 Nr. A-SM-2/5710

Uz 26.10.2015 Nr. 02-03/237IP

38

Satiksmes ministrijai

Par informatīvā ziņojuma projektu

Finanšu ministrija atbilstoši kompetencei ir izskatījusi Satiksmes ministrijas sagatavoto informatīvā ziņojuma projektu "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildaģentūru (INEA)", elektroniski precizēto Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu un informē, ka neiebilst pret to izskatīšanu Ministru kabineta sēdē.

Valsts sekretāres vietniece
budžeta jautājumos

(paraksts*)

J.Plūme

*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

29.10.2015. 10:00

88

Elīna Kobzeva
Finanšu ministrijas Budžeta departamenta
Varas, valdības dienestu un tautsaimniecības
finansēšanas nodaļas vadītājas vietniece
67083885; Elina.Kobzeva@fm.gov.lv

38

38

38

22

22

22

38



Tieslietu ministrija

38

38

Brīvības bulvāris 36, Rīga, LV-1536; tālr.: 67036801, 67036716, 67036721; fakss: 67210823, 67285575;
e-pasts: tm.kanceleja@tm.gov.lv; www.tm.gov.lv

22

22

30-10-2015

Nr. 1-8.1/204-IP

Uz 26.10.2015. Nr. 02-03/237IP

38

38

IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA

22

STEIDZAMI!

Satiksmes ministrijai

22

Atzinums par informatīvo ziņojumu par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar inovācijas un tīklu izpildāgentūru (INEA) un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu

38

Tieslietu ministrija ir izskatījusi Satiksmes ministrijas sagatavoto informatīvo ziņojumu par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar inovācijas un tīklu izpildāgentūru (INEA) (turpmāk – ziņojums) un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu (turpmāk – protokollēmuma projekts) un atbalsta to tālāku virzību, vienlaikus izsakot šādus iebildumus:

38

1. Lūdzam precizēt ziņojumu un protokollēmuma projektu, it īpaši tā 4.punktā, atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 11.decembra Regulā (ES) Nr.1316/2013, ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010, (turpmāk – Regula) lietotajai terminoloģijai, skaidri norādot, kas Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta (turpmāk – projekts) ietvaros uzskatāms par sanēmēju un īstenošanas struktūru. Vēršam uzmanību, ka saskaņā ar Regulas 2.panta 10.punktu "sanēmējs" ir dalībvalsts, starptautiska organizācija vai publiskā vai privātā sektora uzņēmums vai struktūra, kas saskaņā ar Regulu ir izraudzīta Savienības finansiālās palīdzības saņemšanai un saskaņā ar Regulas 2.panta 12.punktu "īstenošanas struktūra" ir publiskā vai privātā sektora uzņēmums vai struktūra, kuru sanēmējs, ja tas ir dalībvalsts vai starptautiska organizācija, ir iecēlis attiecīgās darbības īstenošanai. Par šādu iecelšanu lēmumu pieņem sanēmējs uz savu atbildību un, ja nepieciešams, piešķirt iepirkuma līgumu, ievērojot piemērojamos Savienības un valsts noteikumus par publisko iepirkumu.

22

38

38

22

38

Savukārt ziņojuma un protokollēmuma projekta tekstā lietoti termini "beneficiārs", "koordinējošais beneficiārs", "projekta koordinators", "aktivitāšu

TMAtz_291015_RB_IP; Atzinums par informatīvo ziņojumu par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar inovācijas un tīklu izpildāgentūru (INEA) un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu

IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA

Satiksmes ministrija
CEVIŠKĀ LIETVEDĪBA
Datums: 30.10.2015
Numurs: 02-03/409IP

38

38

38

22

2

22

22

Istenotājs” un “aktivitāšu ieviesējs”. Līdz ar to nav iespējams izdarīt viennozīmīgus secinājumus par ziņojumā piedāvātās shēmas atbilstību Regulas un standartlīguma nosacījumiem.

38

38

2. Ziņojuma 2.lpp. ceturtajā rindkopā norādīts, ka “saskaņā ar finansēšanas līgumu katram beneficiāram ir jānorāda projekta pirmās kārtas pieteikto aktivitāšu ieviesējs”. Lūdzam precizēt minēto informāciju atbilstoši INEA mājas lapā publicētā tipveida finansēšanas līguma (turpmāk – standartlīgums) 8.pantam. Vēršam uzmanību, ka saskaņā ar minēto pantu īstenošanas struktūru norāda gadījumos, ja dalībvalsts vai starptautiska organizācija ir saņēmējs (*beneficiary*) un tā paredz izmantot īstenošanas struktūru (*If a Member State or an international organisation is a beneficiary and it foresees recourse to an implementing body*), respektīvi, standartlīgums neparedz obligātu norādīt īstenošanas struktūru, ja saņēmējs tādu neizmanto. Šādu obligātu nosacījumu neparedz arī Regula.

38

22

3. Lūdzam precizēt ziņojuma tekstu, skaidri norādot Satiksmes ministrijas, sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” (turpmāk – SIA) un akciju sabiedrības RB Rail (turpmāk – kopuzņēmums) paredzēto atbildības un pienākumu sadalījumu projekta īstenošanā pēc finansēšanas līguma noslēgšanas, jo no pašreizējā ziņojuma teksta tas nav saprotams. Tai skaitā tiesiskās skaidrības nolūkos lūdzam norādīt, vai paredzēts, ka SIA pati veiks visus projekta īstenošanai nepieciešamos pasākumus, ko paredzēs finansēšanas līgums, vai arī visas vai atsevišķas darbības īsteno publiskā iepirkuma procesā izvēlēti pakalpojumu sniedzēji.

38

38

4. Ziņojuma 2.lpp. norādīts, ka “ņemot vērā SIA dibināšanas mērķi, likumsakarīgi, ka par projekta īstenošanu kļūst šī kapitālsabiedrība”.

Vēršam uzmanību, ka saskaņā ar Ministru kabineta 2014.gada 18.augusta rīkojuma Nr.431 “Par sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Eiropas dzelzceļa līnijas” dibināšanu” 2.punktu SIA dibināšanas mērķis ir projekta īstenošana un rīkojuma 3.punktā precizēts, ka SIA ir kopuzņēmuma akcionārs un veic šādus uzdevumus:

38

22

“3.1. īsteno Eiropas sliežu platuma valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvniecības pārraudzību atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām, tai skaitā uzkrāj, apkopo un sniedz informāciju politikas plānotājiem turpmākai nozares politikas veidošanai;

38

3.2. atbilstoši kompetencei un sadarbībā ar atbildīgo nozares ministriju īsteno Latvijas interesēm atbilstošu (Igaunijas un Lietuvas līdzdalības apjomam proporcionāli līdzvērtīgu kapitāla daļu apjomā) līdzdalību Baltijas valstu Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izbūves projekta īstenošanai izveidotajā kopuzņēmumā - akciju sabiedrībā “RB Rail”.”

38

22

Saskaņā ar Komercreģistrā norādīto informāciju SIA darbības joma ir uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes veicināšana.

Savukārt, kā norādīts ziņojumā (1.lpp.) un kā izriet no Ministru kabineta 2014.gada 12.augustā sēdes protokollēmuma (protokols Nr.43, 56.§) 4.punkta, Baltijas valstu kopuzņēmums dibināts Rail Baltica publiskās lietošanas dzelzceļa

TMAtz_291015_RB_IP: Atzinums par informatīvo ziņojumu par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar inovācijas un tīklu izpildāgentūru (INEA) un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu

IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA

38 38 38
22 22 3
22
infrastruktūras izbūves projekta realizēšanai. Saskaņā ar reģistrā norādīto informāciju kopuzņēmuma darbības jomās ir ēku, dzelzceļu, tiltu, tuneļu un citu objektu būvniecība, arhitektūras un inženiertehniskie pakalpojumi, specializētie projektēšanas darbi, kā arī reklāmas un tirgus izpētes pakalpojumi. Līdz ar to kopuzņēmuma kompetences vairāk atbilst projekta aktivitāšu īstenošanai, nekā SIA kompetences.

38
Ievērojot minēto, lūdzam papildināt ziņojumā ietvertu pamatojumu noteikt SIA par projekta aktivitāšu īstenošanu, lai skaitā norādot, kāpēc projekta aktivitātes nevar īstenot kopuzņēmums.

5. Saskaņā ar Sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma 3.pantu nekustamā īpašuma atsavināšanu sabiedrības vajadzībām ierosina un veic valsts pārvaldes iestāde vai pašvaldība, kuras kompetencē ir attiecīgo sabiedrības vajadzību nodrošināšana (turpmāk - institūcija).

22
Norādām, ka no ziņojumā norādītās informācijas secināms, ka finansēšanas līgumā iekļautajās Latvijas aktivitātēs ietilpst īpašumu atsavināšana (8.punkts, 5.lpp.), proti, norādīts: "Īpašuma atsavināšana (1.posms). Šis pasākums ir par procedūrām zemju iegādei un atsavināšanai, kas nepieciešami dzelzceļa līnijas būvniecībai." Lūdzam ziņojumā pamatot, uz kādu normatīvo aktu pamata īstenošanas struktūra (projekta īstenoātājs), t.i., SIA, vai arī projekta koordinators (kopuzņēmums), varēs veikt minētās darbības, ņemot vērā, ka SIA nav ne valsts pārvaldes iestāde, ne pašvaldība.

38
22
6. Protokollēmuma projekta 2.punkts paredz "uzņemties saistības, slēdzot Finansēšanas līgumu ar INEA par Rail Baltica publiskās dzelzceļa infrastruktūras realizēšanas pirmo etapu". Lūdzam precizēt minēto punktu. Vēršam uzmanību, pirmkārt, ka ne protokollēmuma projekta 2.punktā, ne arī 5.punktā nav norādīts uzņemamo saistību apjoms. Otrkārt, norādām, ka pēc būtības protokollēmuma projekta 2.punkts paredz uzņemties konkrēti finansēšanas līgumā noteiktās saistības, tomēr pats finansēšanas līguma projekts ziņojumam nav pievienots. Šajā sakarā vēršam uzmanību, ka no INEA mājas lapā ievietotā standartlīguma kopsakarībā ar ziņojuma 3. – 8.lpp. ietvertu informāciju par projekta aktivitātēm ziņojums un protokollēmuma projekts nesniedz viennozīmīgu priekšstatu par uzņemamo saistību apjomu. Līdz ar to Tieslietu ministrijas ieskatā attiecīgo protokollēmuma projekta punktu nepieciešams pārformulēt, atsaucoties, piemēram, uz ziņojumā minēto darbību īstenošanu, nevis uz finansēšanas līgumu, kura konkrēts projekts Ministru kabineta lēmuma pieņemšanas brīdī nebūs pieejams.

38
Valsts sekretāra vietniece
tiesību politikas jautājumos

38
L. Medina

22
29.10.2015. 10:00
945

38
A. Reinfeldē
Valststiesību departamenta
Starptautisko publisko tiesību nodaļas juriskonsulte
67046108, andra.reinfeldē@tm.gov.lv

22
TMAtz_291015_RB_IP; Atzinums par informatīvo ziņojumu par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar inovācijas un tīklu izpildāgentūru (INEA) un Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu

38
IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA