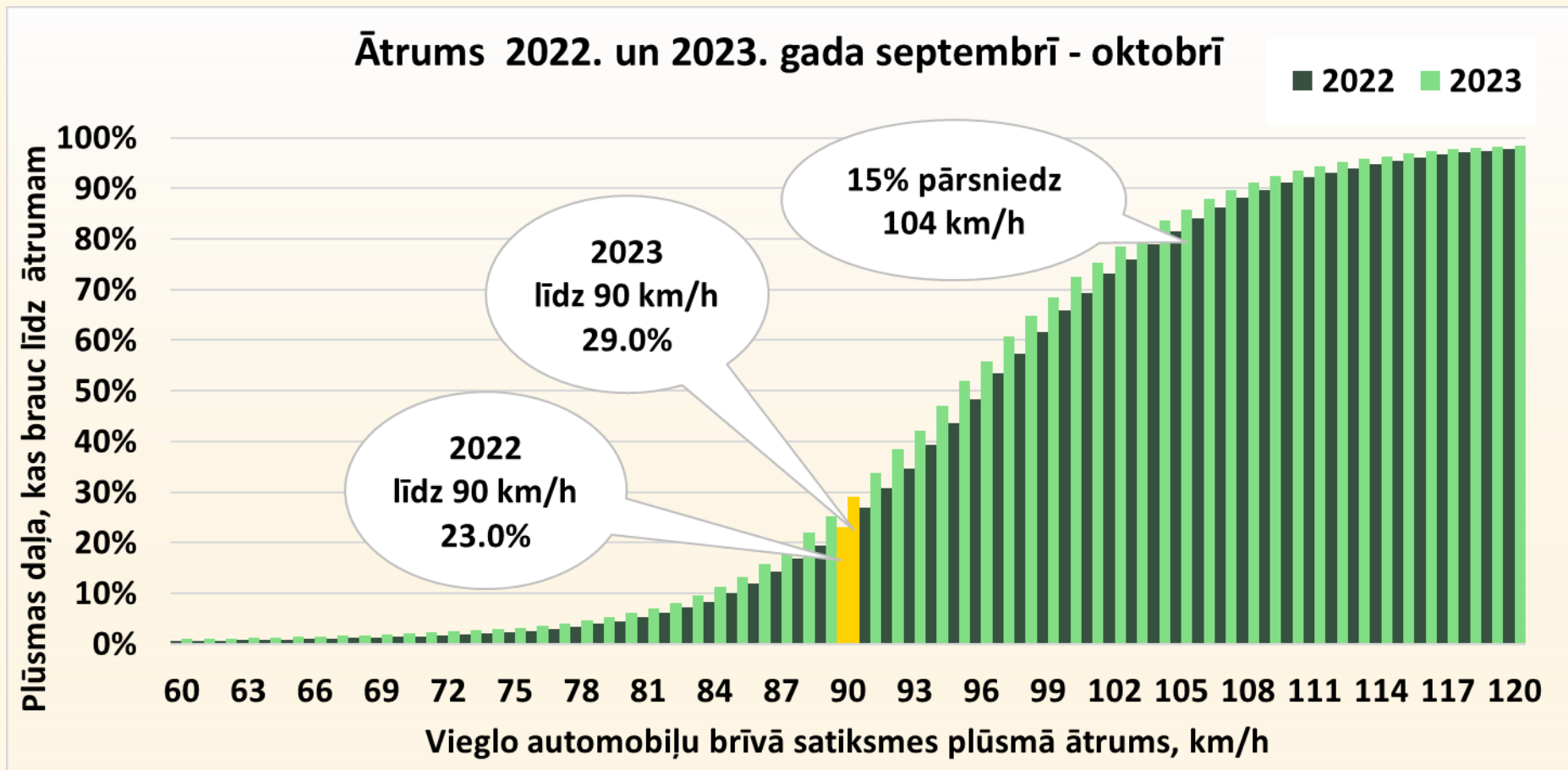


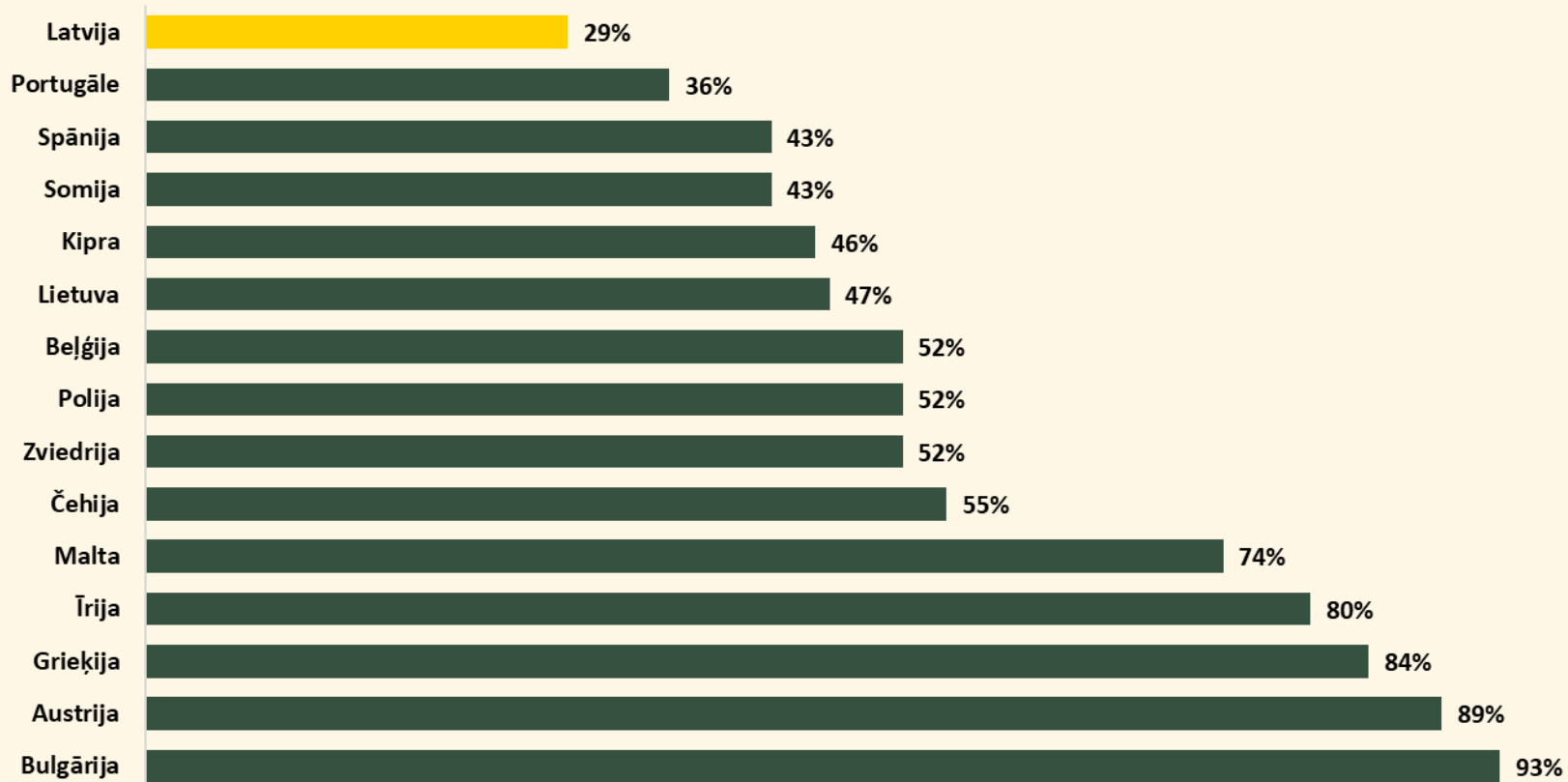
Vieglo automobiļu brīvā plūsmā ātruma sadalījums, ja atļautais ātrums ir 90 km/h (LVC dati)



Salīdzinājums ar Eiropu – ārpus apdzīvotām vietām

- Baseline projekts – Latvijā (no projekta dalībvalstīm) **vismazāk** ievēro atļauto ātrumu
- <https://baseline.vias.be>

ievēro atļauto braukšanas ātrumu ārpus apdzīvotām vietām -vieglie automobiļi brīvā plūsmā

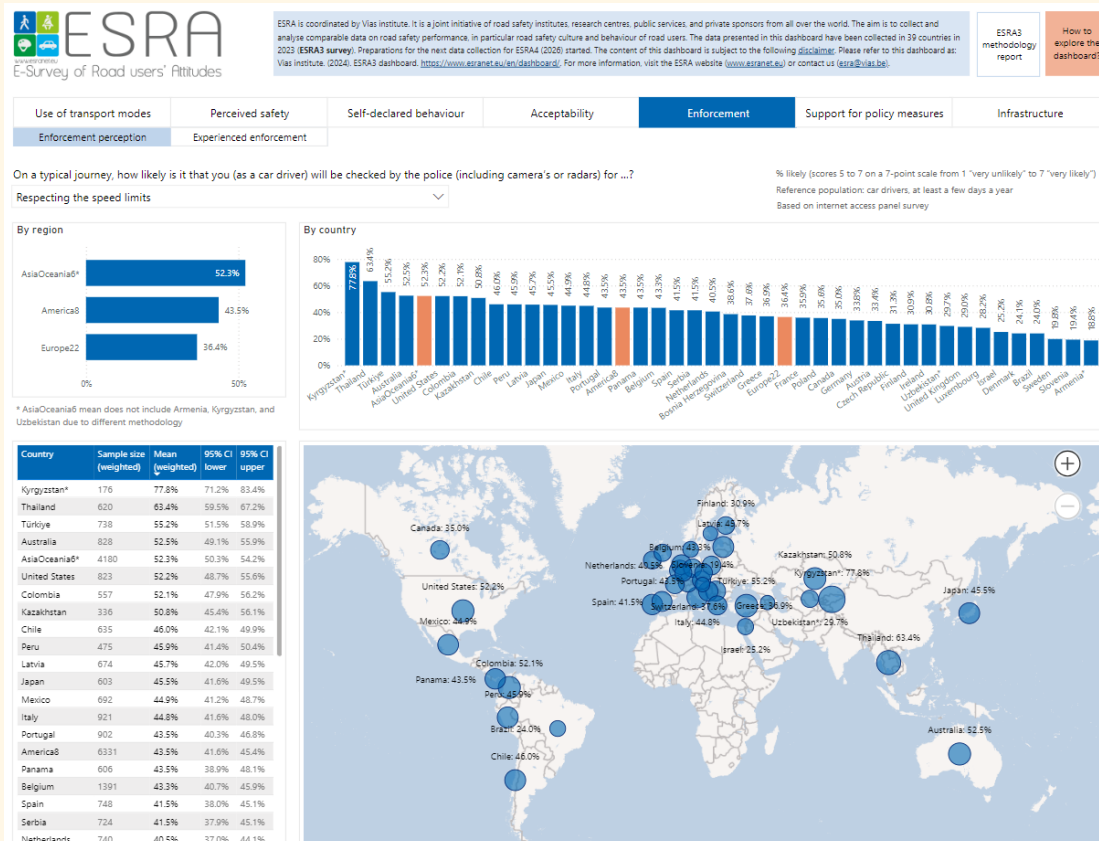
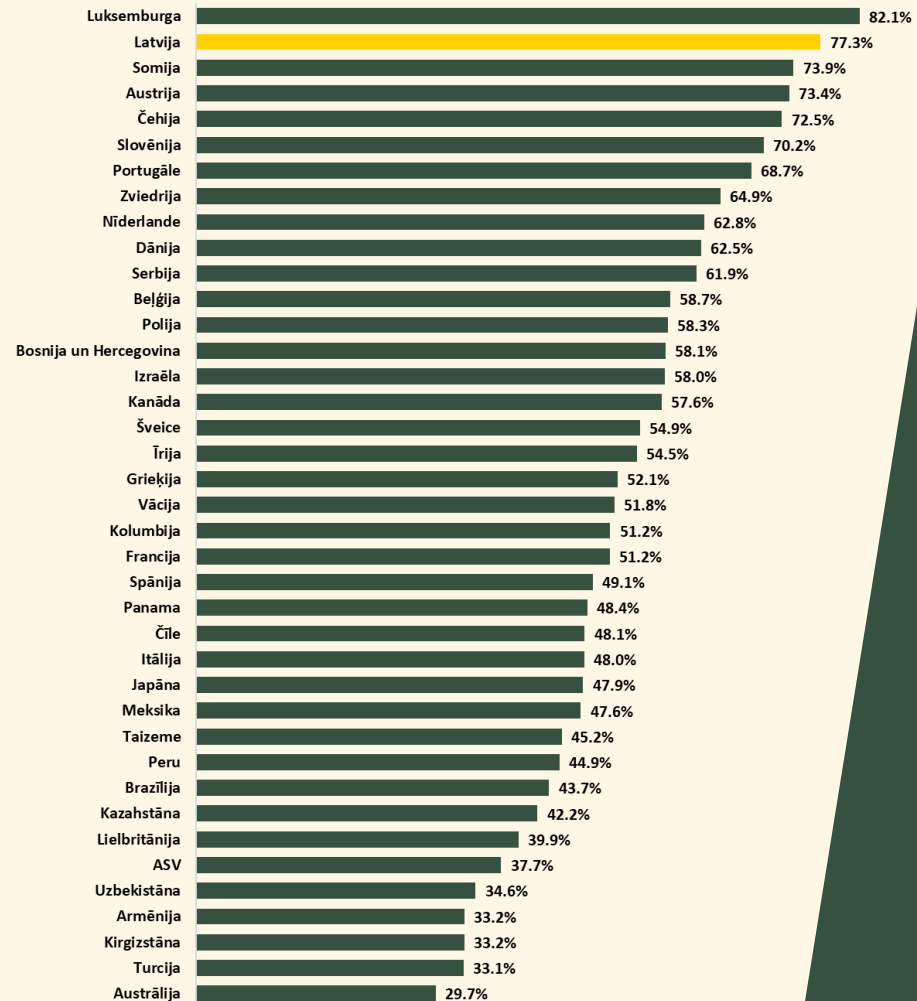


ESRA satiksmes dalībnieku attieksmju pētījums 2023

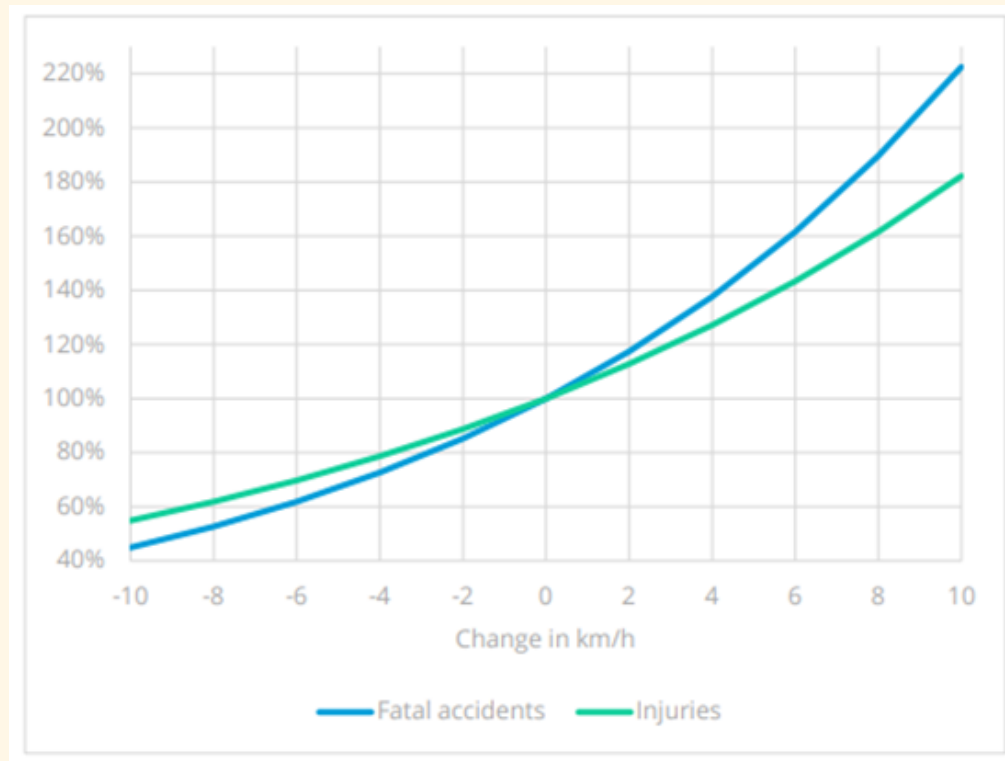
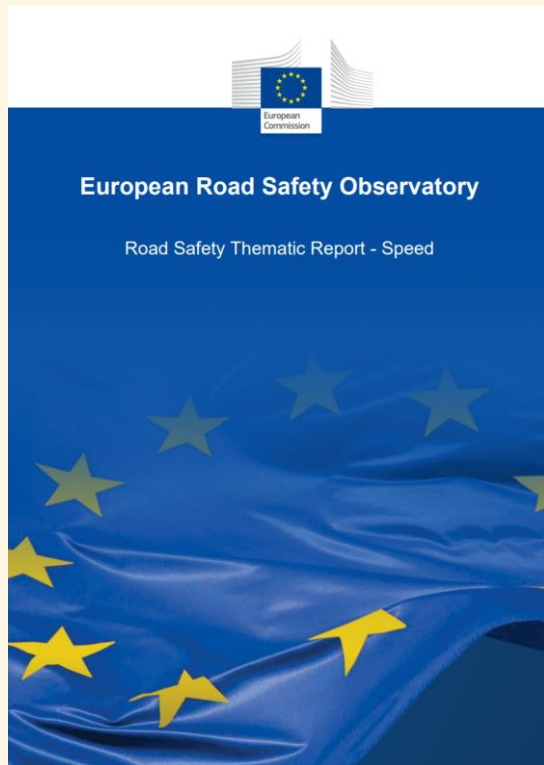
- satiksmes dalībnieku aptauja
- 39 valstis
- 10 tēmas
- pieejami dinamiski Power BI grafiki

Vadītāju pašvērtējums:

Braucis par ātru ārpus apdzīvotām vietām (izņemot automaģistrāles, pēdējās 30 dienas)

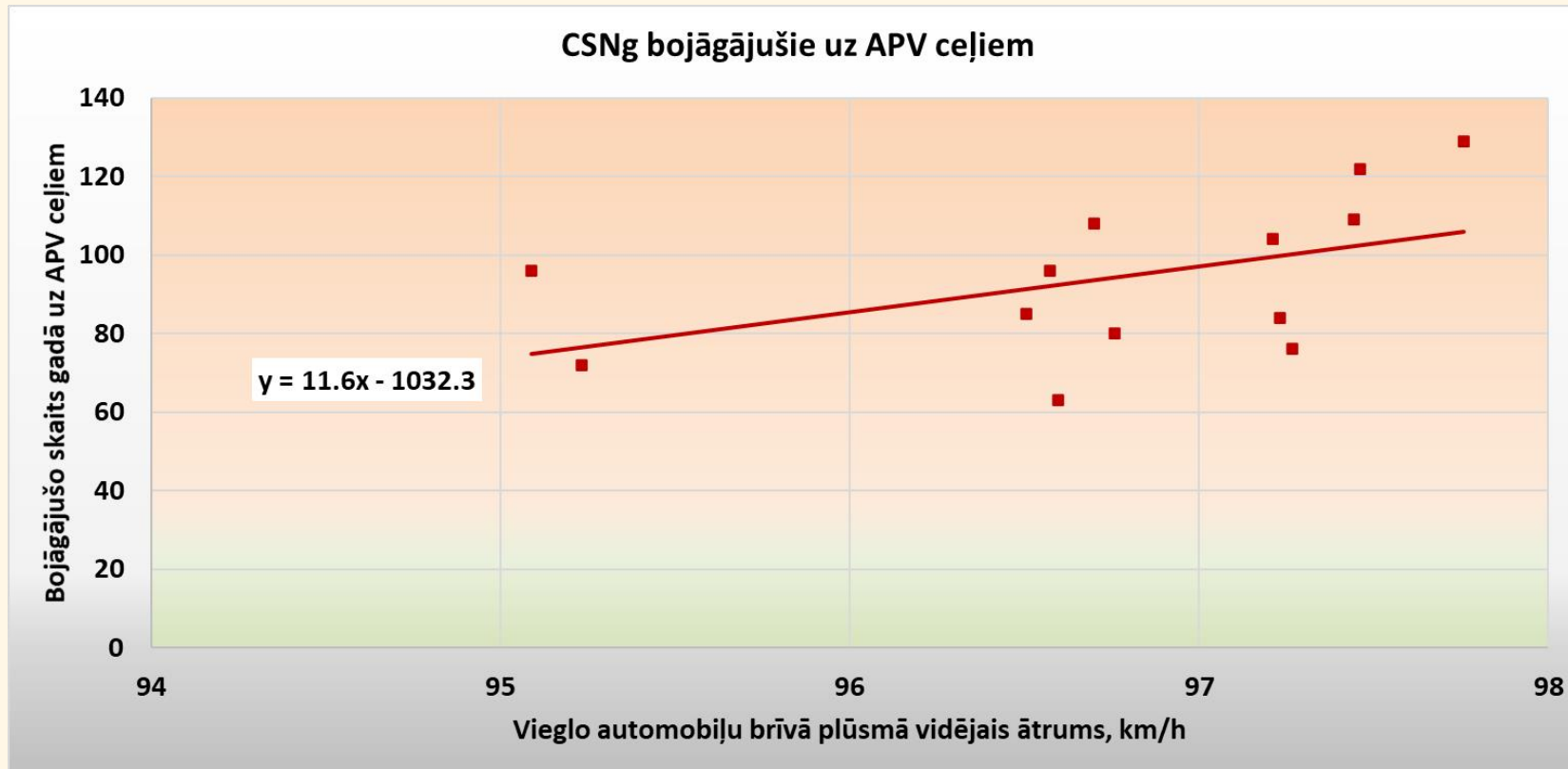


Ātruma pārsniegšanas sekas

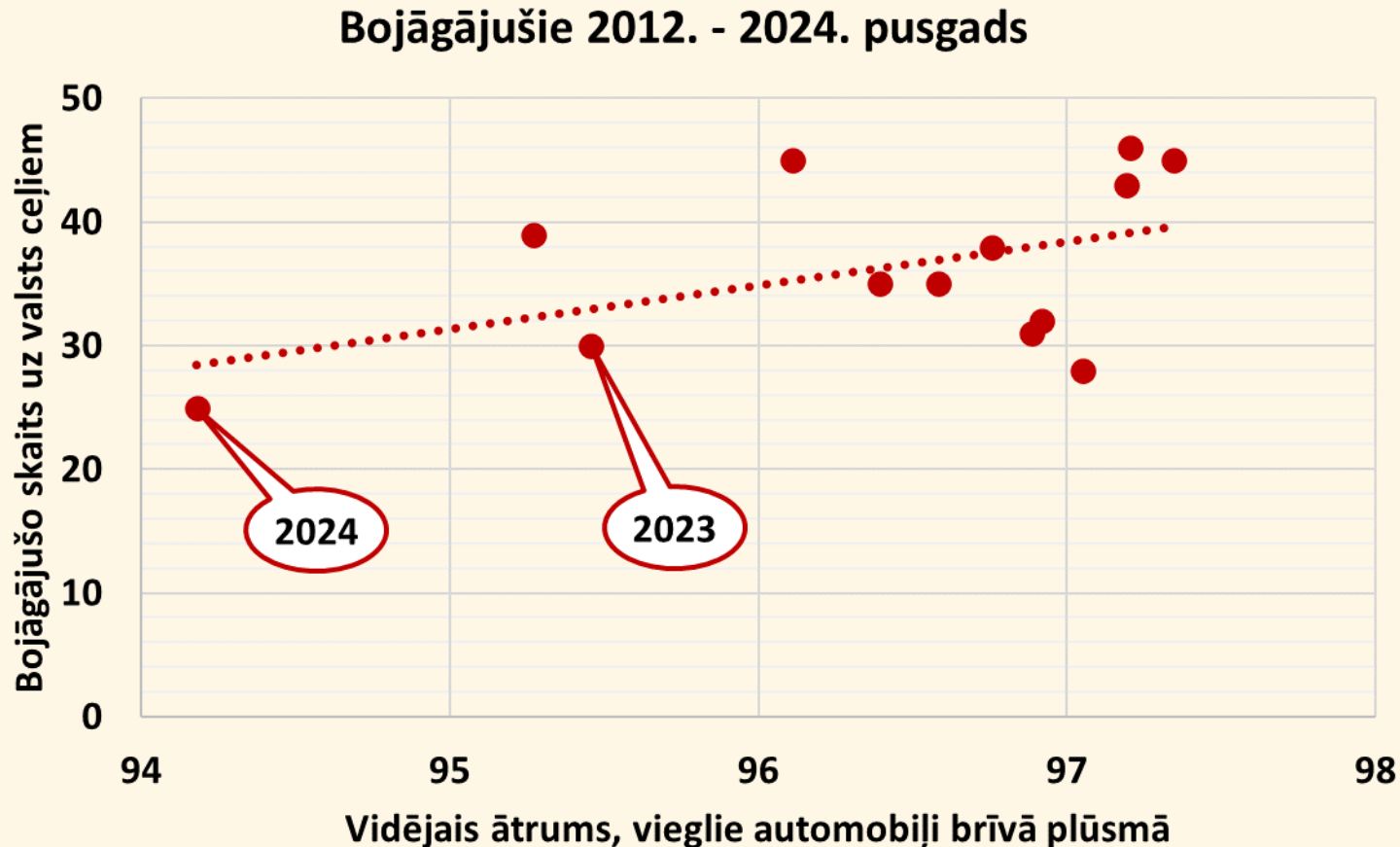


- Samazinot vidējo ātrumu par **2 km/h Latvijā**:
 - var glābt **20** dzīvības (gadā);
 - var samazināt ievainoto skaitu par **400** (gadā).

RTU pētījums par automobiļu plūsmas braukšanas ātruma ārpus apdzīvotām vietām izmaiņu saistību ar ceļu satiksmes drošību raksturojošiem parametriem



Pētījuma turpinājums 2024. gadā



- Vidējā ātruma samazinājums par 1 km/h atbilst -10% bojāgājušo

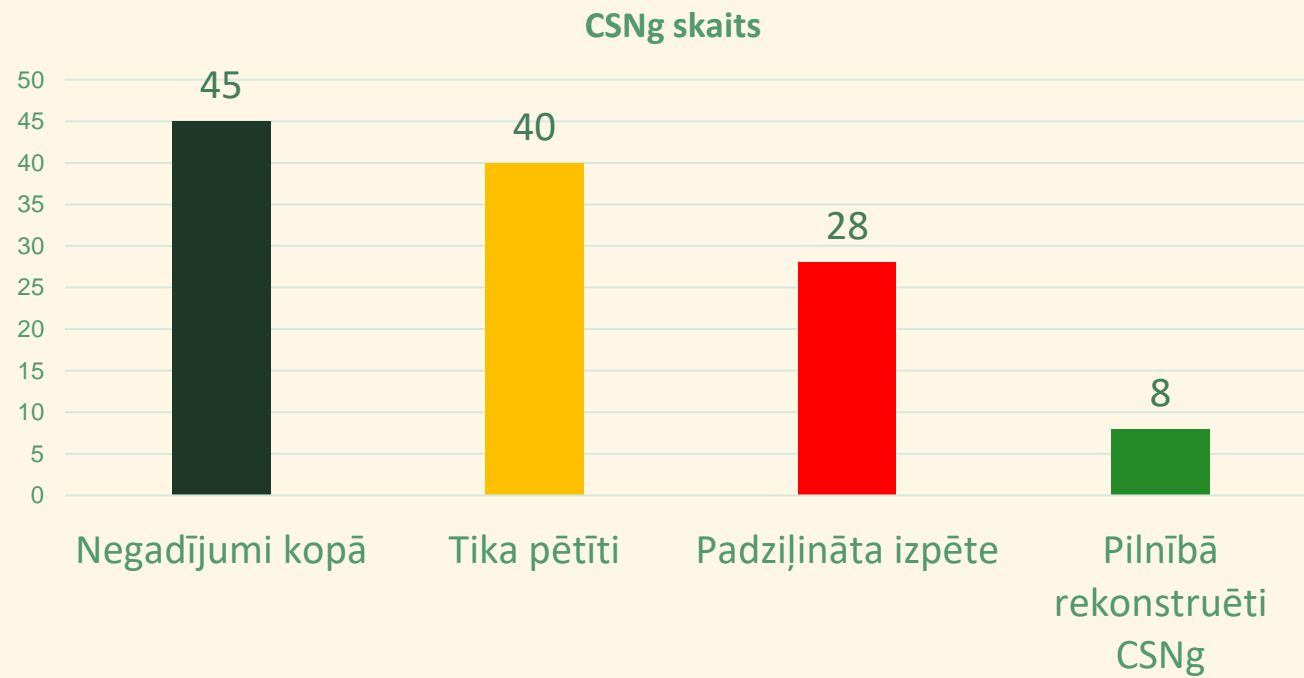
Ievērojot atļauto ātrumu

- palielinās iespēja **izdzīvot**
- cietušo ievainojumi ir **vieglāki**
- **mazāka iespēja** iegūt paliekošu invaliditāti
- iespējams ātrāk **atveseļoties**
- mazāki automobiļu bojājumi un materiālie **zaudējumi**
- mazāki veselības atgūšanas **izdevumi**
- uzlabojas dzīves **vide** apkārtējiem

Ātrums nav galvenais iemesls, kas izraisa negadījumus, bet galvenais faktors, kas nosaka negadījuma **seku smagumu**

Aktuālais Pilotprojekta norisē

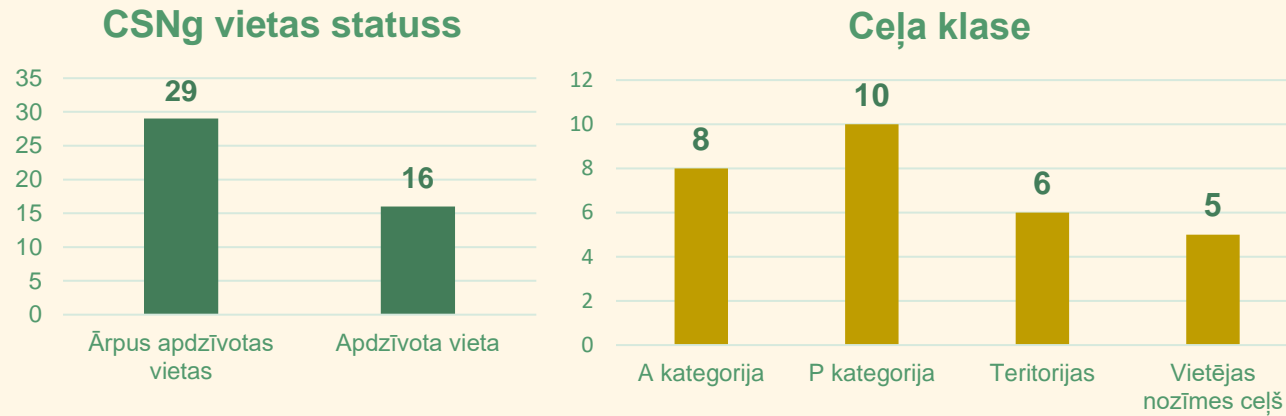
- Līdz 30.06.24. ir notikuši **45** CSNg, kuros miris **51** cilvēks
- Izpēte ir veikta **40** CSNg, padziļinātas izpētes stadijā ir **28** smagie ceļu satiksmes negadījumi



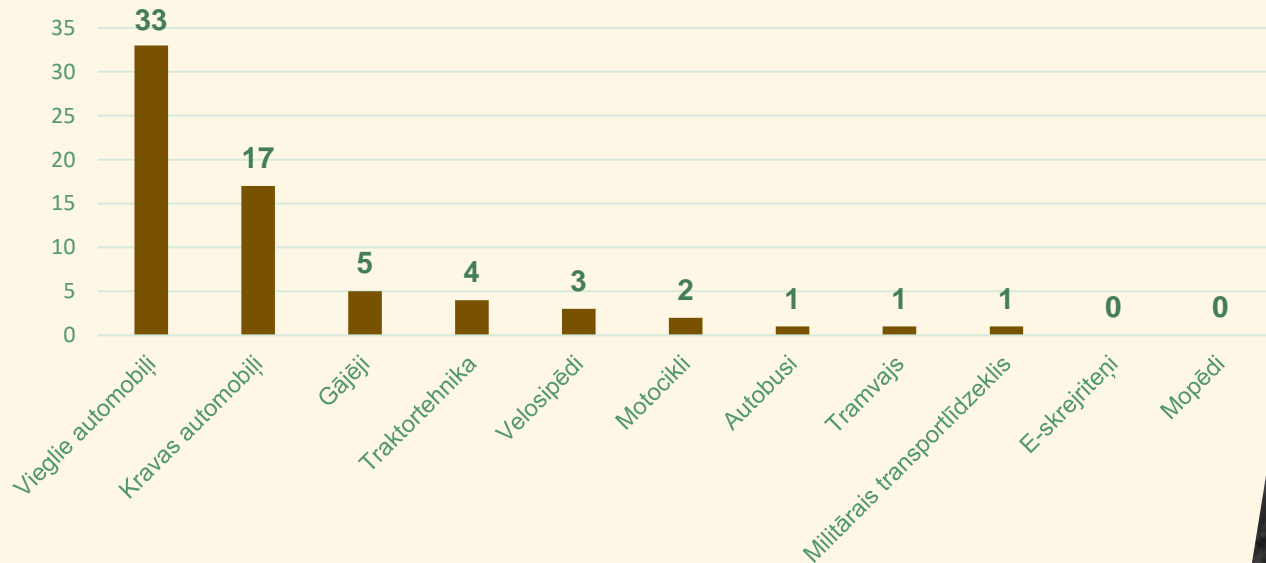
Notikuma vietas termofotogrāfija, kas uzņemta no bezpilota lidaparāta

Aktuālais Pilotprojekta norisē

- CSNg vieta

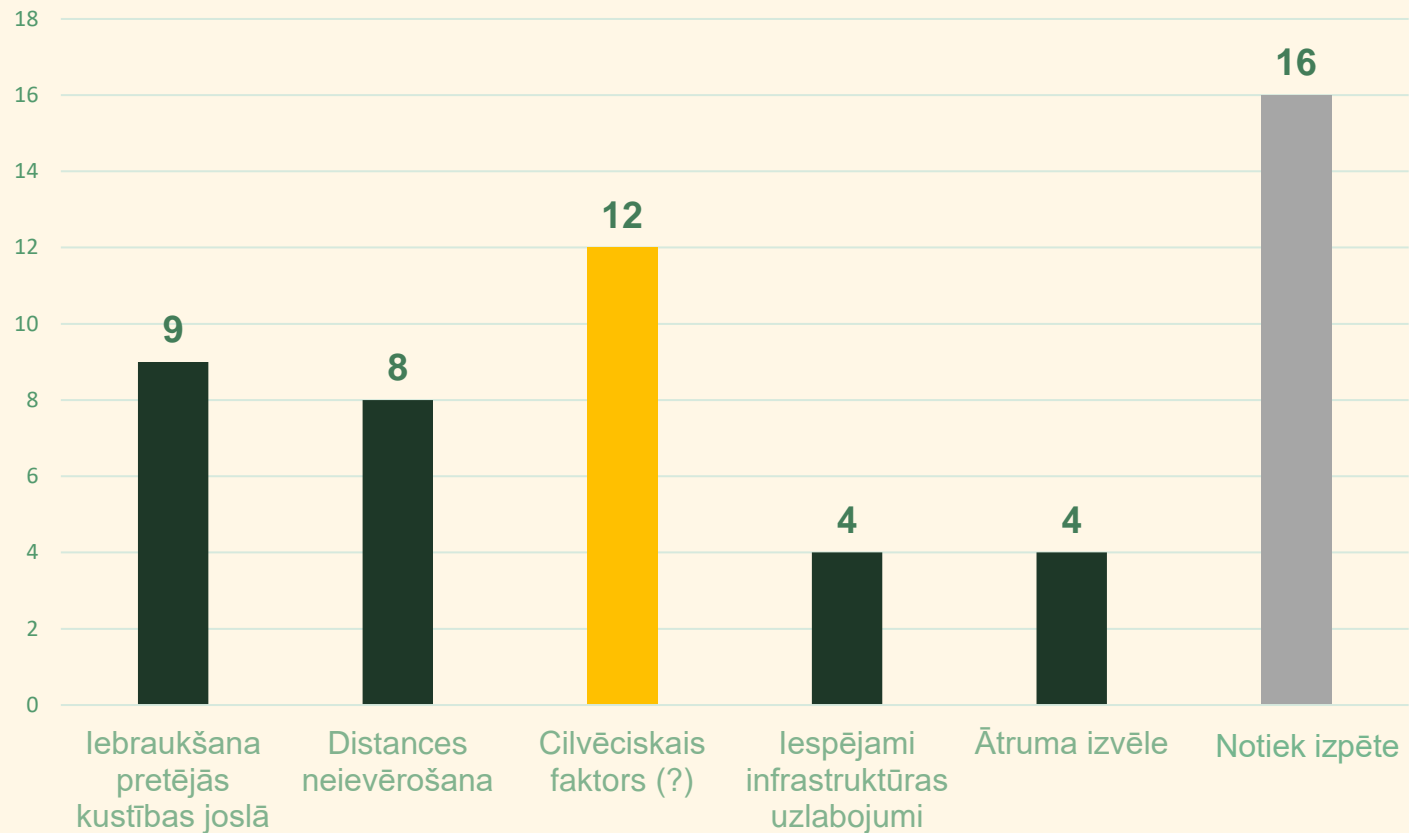


- Dalībnieka veids



Aktuālais Pilotprojekta norisē

- Noskaidrotie CSNg ietekmējošie faktori



Kas būtu jādara šajā situācijā?

- Jāļauj ekspertiem veikt savu darbu un noskaidrot negadījumus ietekmējošos faktoros un iemeslus
- Pēc iespējas ātrāk jāsakārto normatīvie akti, kas nepieciešami pilnvērtīgai pētījuma veikšanai
- Jāveicina informācijas pieejamība ekspertiem
- Šobrīd uzkrāto datu apjoms ir vēl nepietiekams būtisku secinājumu izdarīšanai (3 mēneši pavasara/vasaras sezonā)
- Kad būs veikts pētījums un noskaidroti negadījumus ietekmējošie faktori, tad **jāveic tēmēti pasākumi situācijas uzlabošanai**

