
Ceļu satiksmes drošība infrastruktūras griezumā

Mārtiņš Lazdovskis

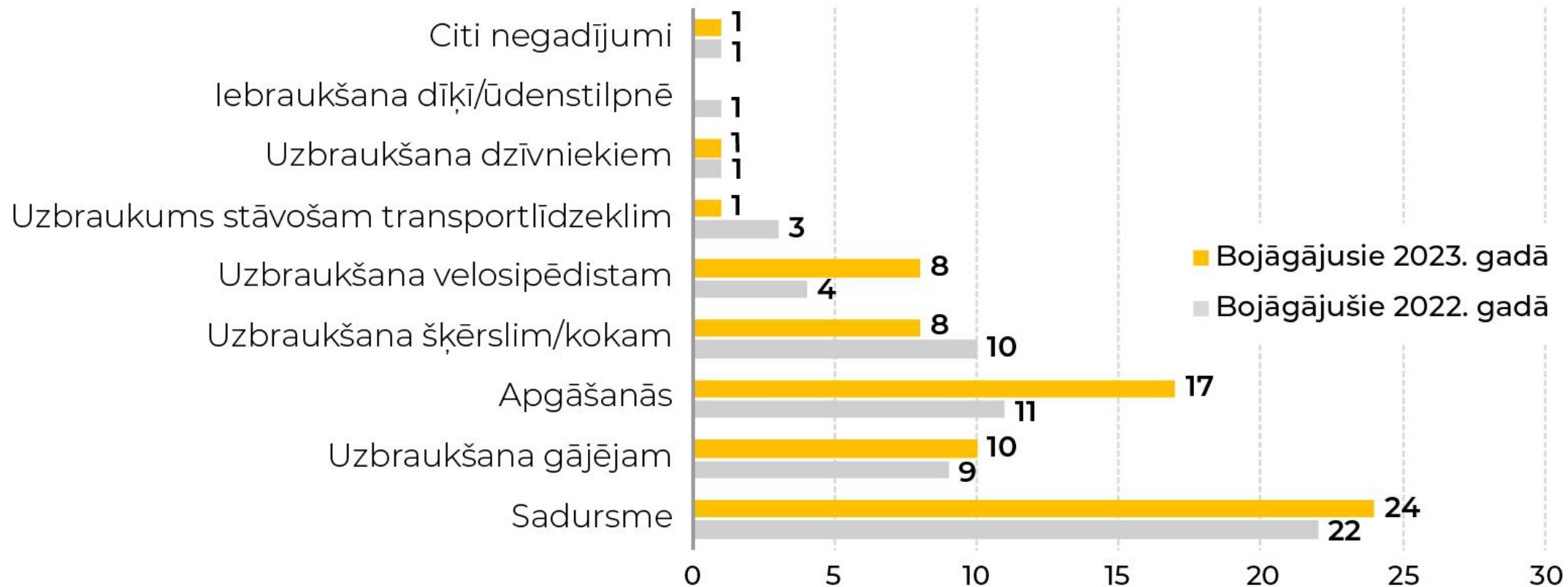
VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

No 2019. līdz 2023. gadam, lai uzlabotu satiksmes drošību

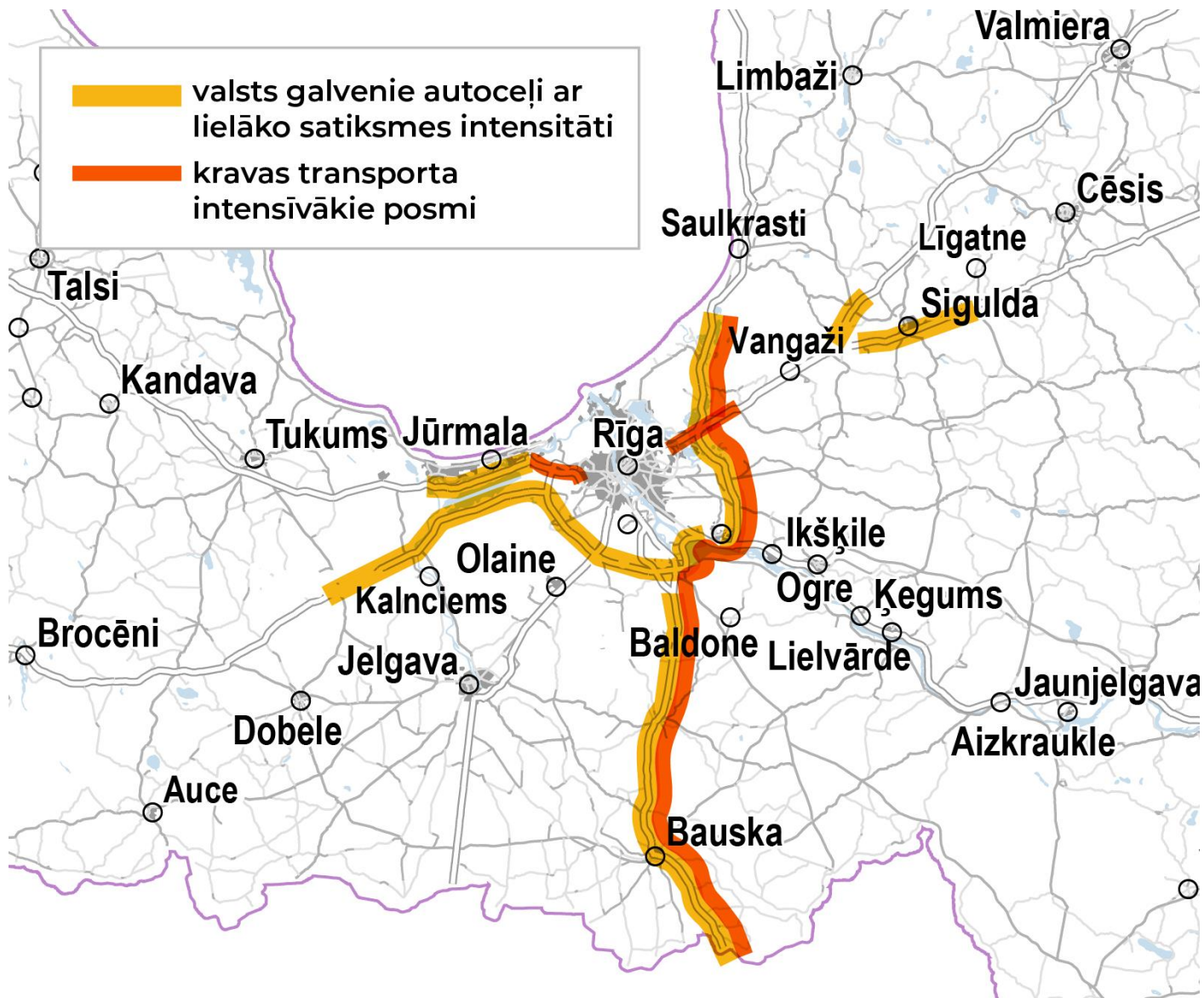


KOPUMĀ 5 GADU LAIKĀ REALIZĒTI **24** SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOŠANAS PROJEKTI

Smago CSNg ar bojāgājušajiem veidi 2022. un 2023. gadā



Valsts galvenie autoceļi ar lielāko satiksmes intensitāti



Noslogojuma koeficients parāda, vai ceļš ir ekonomiski efektīvs:

- 0,45 līdz 0,70 – ekonomiski efektīvs;
- 0,70 līdz 1,00 – jādomā par caurlaidi uzlabojošiem pasākumiem;
- 1,00 – ērtības līmenis pavisam zems, steidzami jādomā par caurlaidi uzlabojošiem pasākumiem;
- vairāk nekā 1,00 – ceļa caurlaides spēja ir izsmelta un maksimumstundās braukšanas ērtības līmenis ir ārkārtīgi zems, satiksme notiek nepārtrauktā kolonnā, kas var apstāties.

Attēlotie posmi, kur koeficients ir gandrīz 1 vai pārsniedz 1, atsevišķi posmi sakrīt arī ar kravas transporta intensīvākajiem posmiem.

Noslogots maģistrālais ceļš un pārslogots divu joslu ceļš

	Jūrmalas šoseja (A10)	Rīgas Apvedceļš (A4)
Satiksmes intensitāte	47 295	12 956
Max ātrums vasarā	110 km/h	90 km/h
Vienlīmeņa pieslēgumi	3	21
CSNg ar ievainotajiem (2021–2023)	5; 4; 4	33; 21; 17
CSNg ar bojāgājušajiem (2021–2023)	0; 0; 0	1; 0; 1

Secinājumi

Neskatoties uz veiktajiem ieguldījumiem infrastruktūrā, kopš 2017. gada bojāgājušo skaits **nav ievērojami mainījies.**

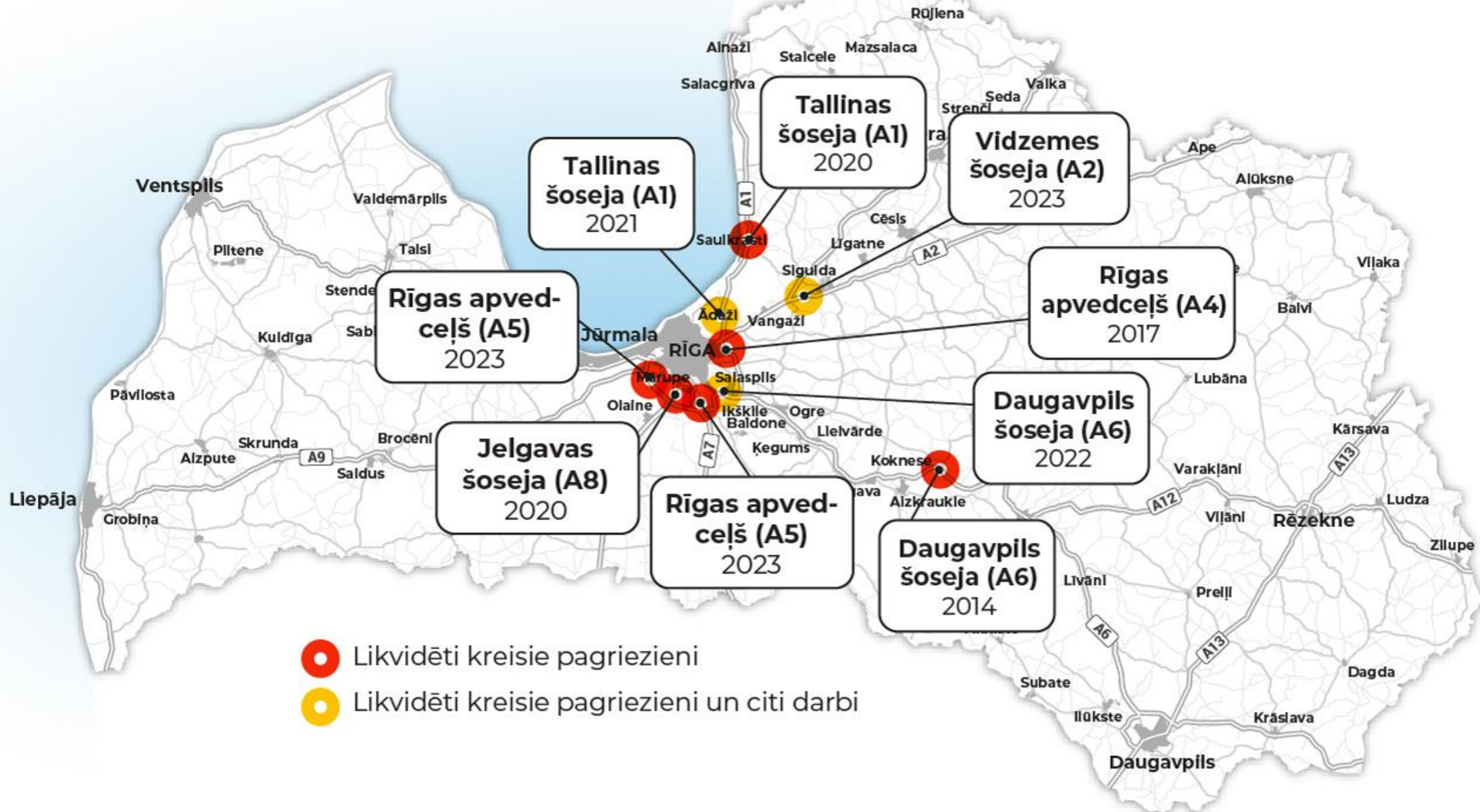
Vislielākais bojāgājušo skaits ir sadursmēs. Efektīvākais veids, kā mazināt sadursmju skaitu – **ceļi ar atdalītām brauktuvēm un bez pieslēgumiem.**



Joprojām galvenais smago CSNg iemesls ir autovadītāju **nepareizi lēmumi**, kuri rezultējas:

- pārāk lielā ātrumā;
- riskantos un nepārdomātos manevros;
- ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumos.

Kreiso pagriezienu un apgriešanās vietu likvidēšana uz valsts autoceļiem




Satiksmes drošības uzlabošana uz Tallinas šosejas (A1) no Baltezera līdz Pulksteņezeram

<i>Melnie punkti 2017–2019</i>	<i>Melnie punkti 2020–2022</i>
6	2

	CSNg	CSNg ar cietušajiem	Bojāgājušie	Smagi ievainotie	Ievainotie (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms (2018–2019)	70	28	4	5	40
Pēc (2022–2023)	38	18	2	5	22
Statistikas izmaiņas	-46%	-36%	-50%	0%	-45%

Plānotā kreiso pagriezienu un apgriešanās vietu likvidēšana uz valsts autoceļiem



-  Likvidēti kreisie pagriezieni
-  Apgriešanās vietu slēgšana

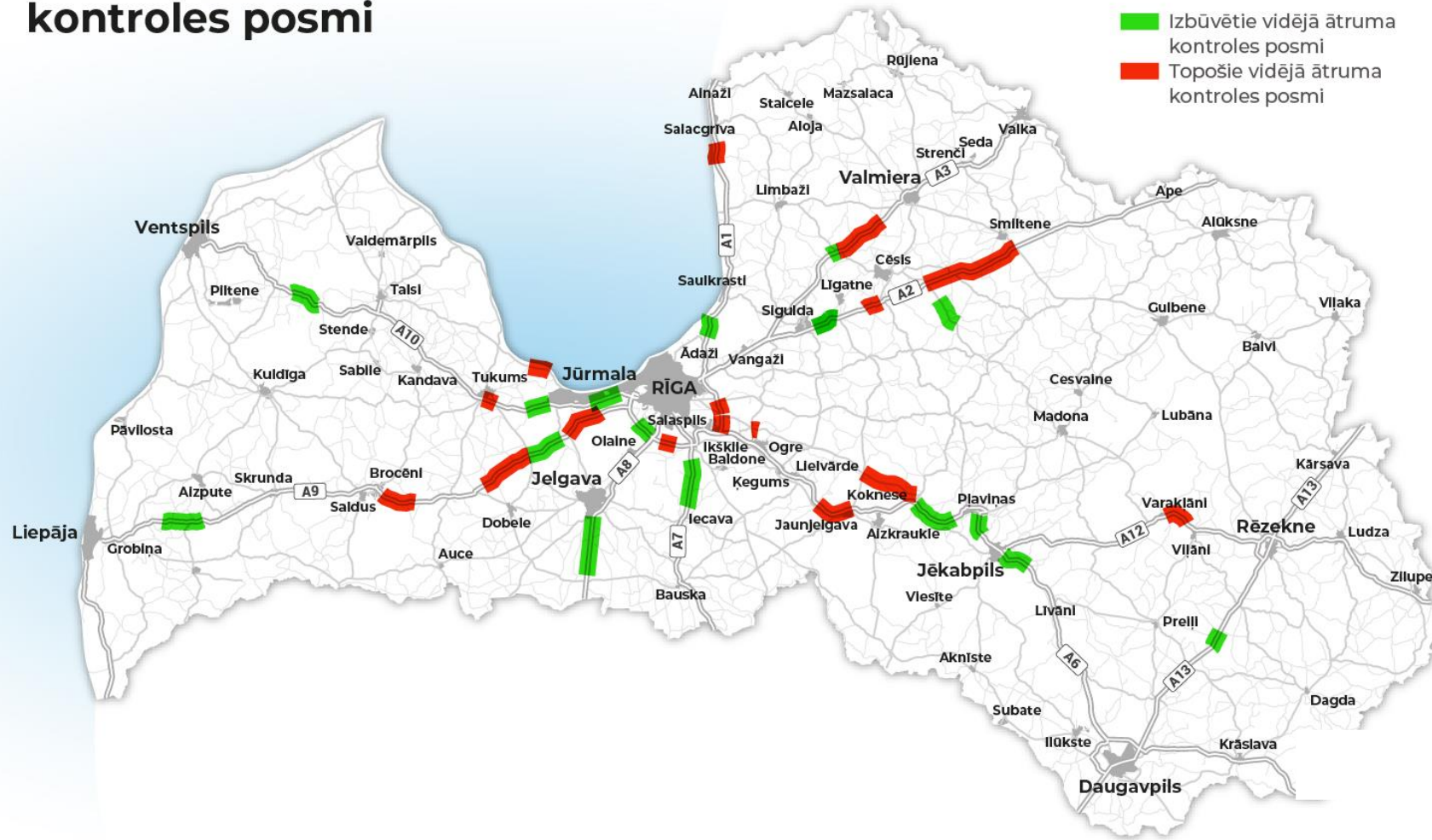
CSNg izmaiņas vidējā ātruma kontroles posmos

	CSNg	CSNg, kuros cietušie	Smagi ievainotie	Ievainotie (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms (14.11.22.–28.02.23.)	38	16	8	34
Pēc (14.11.23.–28.02.24.)	28	10	4	16
Statistikas izmaiņas	-26%	-38%	-50%	-53%

Nākamie vidējā ātruma kontroles posmi

Šogad plānots ierīkot **vēl 17** vidējā braukšanas ātruma kontroles posmus

Vidējā ātruma kontroles posmi



Smagie CSNg uz valsts vietējiem ceļiem 2023. gadā



- Turpināja pieaugt smago CSNg skaits uz vietējiem autoceļiem.



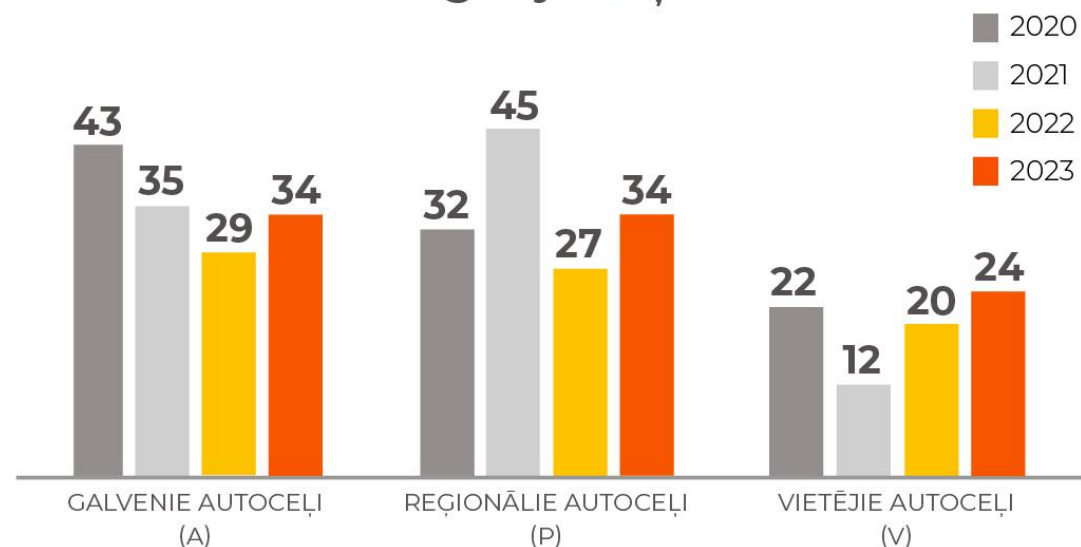
- Puse no visiem smagajiem CSNg, kurus izraisījuši autovadītāji reibumā, notika uz vietējās nozīmes autoceļiem.



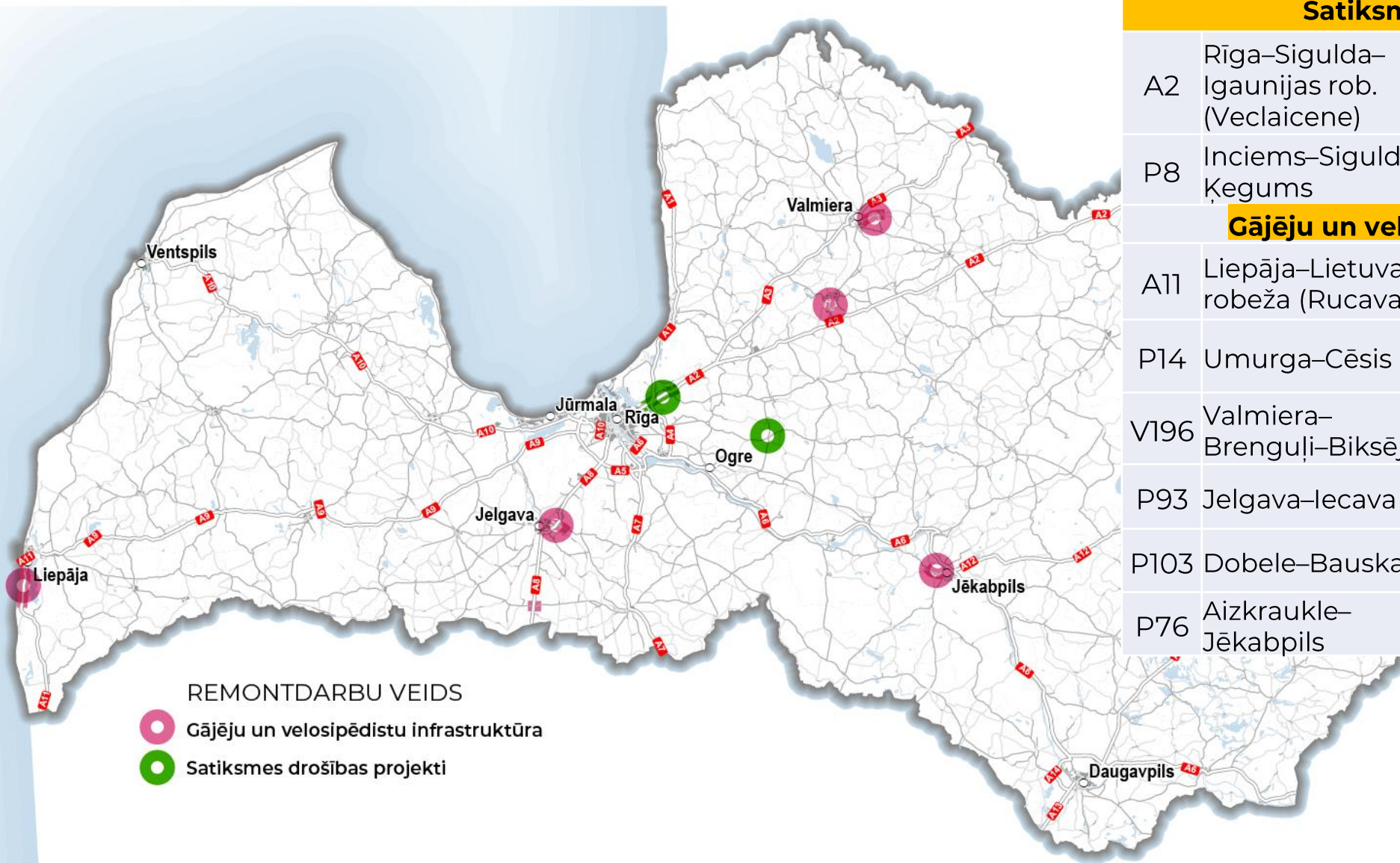
Uz valsts vietējiem autoceļiem:

- neliela satiksmes intensitāte;
- ir mazāka policijas klātbūtne;
- netiek pielietoti elektroniskie kontroles līdzekļi (radari u.c.).

Bojāgājušo skaits CSNg uz dažādu kategoriju ceļiem



Šogad plānotie satiksmes drošības uzlabošanas projekti

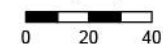


REMONTDARBU VEIDS

- Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra
- Satiksmes drošības projekti

Satiksmes drošības objekti			
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas rob. (Veclaicene)	9,60 km	Rīga–Garkalne, ietverot ceļa mezglus ar a/c A4/A1 un a/c P3
P8	Inciems–Sigulda–Ķegums	0,20 km	Krustojuma pārbūve Suntažos
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra			
A11	Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava)	9,67 km	Liepāja–Bernāti
P14	Umurga–Cēsis	1,25 km	Cēsis–krustojums uz Līvu ciematu
V196	Valmiera–Brenģuļi–Biksēja	5,00 km	Valmiera–Brenģuļi
P93	Jelgava–Iecava	3,30 km	Āne un Tetele–Jelgavai
P103	Dobele–Bauska	0,90 km	Elejā
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	3,92 km	Jēkabpils–Sala

M 1:1,200,000



Potenciālie projekti un finansējums Valsts galveno autoceļu divlīmeņu šķērsojumi

ES Kohēzijas
programma 2021.–
2027. gadam.

Provizoriskās
kopējās izmaksas
75 miljoni eiro

Lēmums par
finansējumu vēl nav
pieņemts

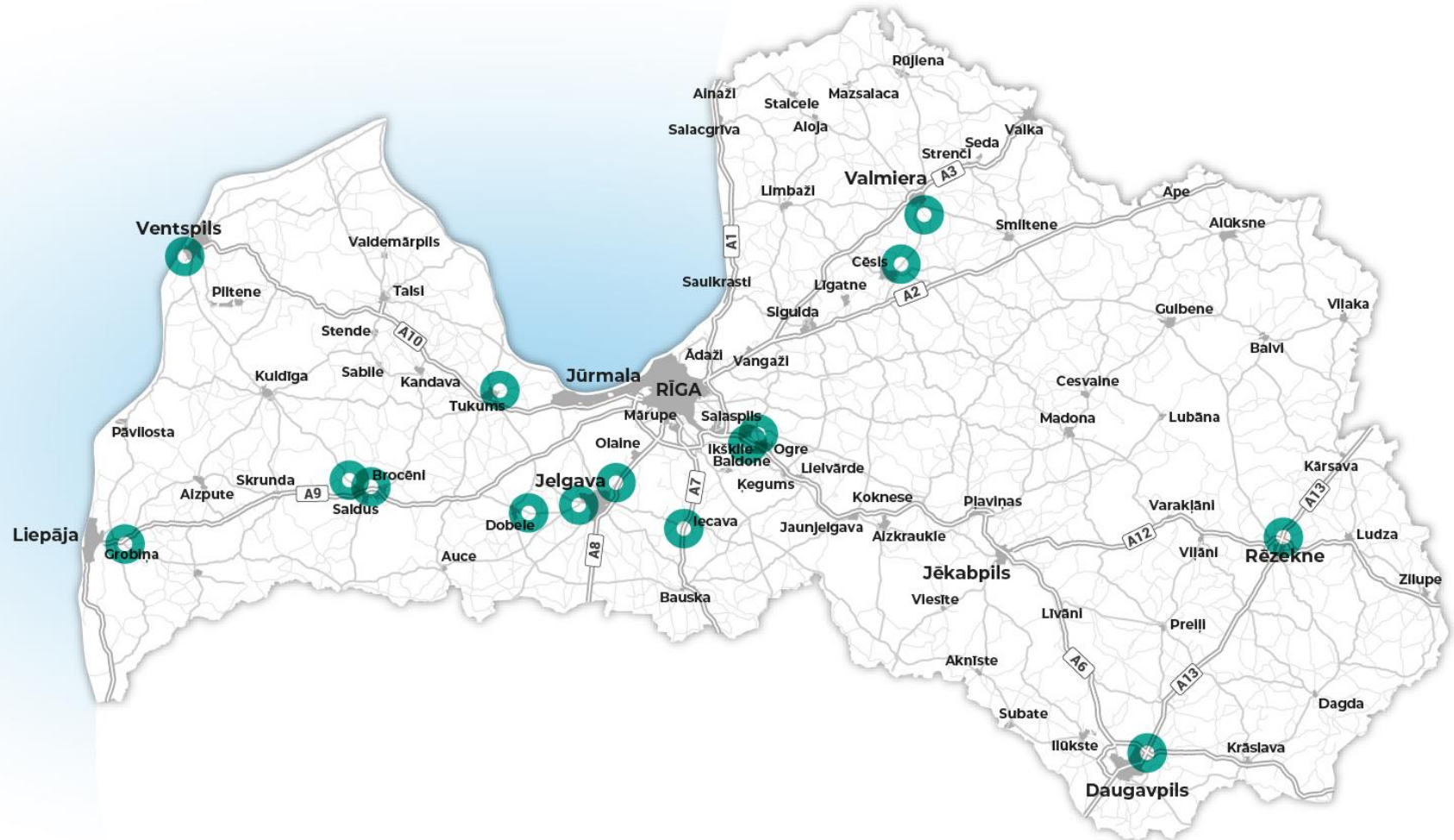


Potenciālie projekti un finansējums Gājēju un velo infrastruktūra

ES Kohēzijas
programma 2021.–
2027. gadam.

Finansējums
26 milj. eiro

Lēmums par
finansējumu vēl
nav pieņemts



Paldies par uzmanību!