

NAV KLASIFICĒTS



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV 1743, tālr 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 19.01.2017. Nr. 02-03/181P

uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

Ministru prezidentam  
M.Kučinskim

Par informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam"

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2009.gada 7.aprīļa noteikumu Nr 300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 164.2.punktu, lūdzu pašludināt par Ministru kabineta lietu un iekļaut izskatīšanai 2017 gada 31 janvāra Ministru kabineta sēdes darba kārtībā informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam"

1.	Iesniegšanas pamatojums	Ar Ministru kabineta 2016.gada 3.maija rīkojumu Nr.275 apstiprinātā Valdības rīcības plāna 16 uzdevums.Ministru kabineta 2010.gada 7.aprīļa noteikumu Nr.300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 58 punkts, pēc Satiksmes ministrijas iniciatīvas.
2.	Valsts sekretāru sanāksmes datums un numurs	Nav attiecināms
3.	Informācija par saskaņojumiem	Valsts kanceleja un Tieslietu ministrija saskaņoja informatīvo ziņojumu bez iebildumiem. Finanšu ministrijas iebildumi ņemti vērā.
4.	Ziņāš par saskaņojumu ar Eiropas Savienības institūcijām	Nav attiecināms
5.	Politikas joma	Transporta un sakaru politika.
6.	Atbildīgā amatpersona	Patriks Markēvičs - Satiksmes ministrijas Dzelzceļa

SAMPav\_190117\_Rail Baltica, Informatīvais ziņojums „Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam".

NAV KLASIFICĒTS

NAV KLASIFICĒTS

		departamenta direktors	
7.	Uzaicināmas personas	Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece Ilze Aleksandroviča Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks Dīns Merirands	
8.	Projekta ierobežotas pieejamības statuss	Informatīvajam ziņojumam noteikts ierobežotas pieejamības statuss pamatojoties uz Informācijas atklātības likuma 5.panta pirmo daļu. Pēc ziņojuma izskatīšanas ierobežotas pieejamības statuss paliek spēkā. Jautājums izskatāms Ministru kabineta sēdes slēgtajā daļā	
9.	Cita informācija	Nav	
10.	Saistība ar ārkārtējās situācijas vai izņēmuma stāvokļa noteikšanu valstī	Nav	
11.	Ministru kabineta lietas pamatojums	Jautājumu nepieciešams risināt steidzami, lai Latvija nezaudē iespēju pretendēt uz iespēju pieteikties Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) finansējumu Rail Baltica projekta realizēšanas turpināšanai Latvijas teritorijā	
12.	Steidzamības kārtības pamatojums	Lai Latvija un pārējās Baltijas valstis varētu pretendēt uz Eiropas Komisijas izsludināto trešo projektu iesniegumu konkursu finanšu palīdzības piešķiršanai no EISI kopīgā Baltijas valstu pieteikums Eiropas Komisijai ir jāiesniedz ne vēlāk kā līdz š.g. 7.februārim. Pretējā gadījumā Latvija nevarēs pretendēt uz šī uzsaukuma EISI finansējumu Rail Baltica projekta realizēšanas turpināšanai Latvijas teritorijā	
13.	Jautājuma savlaicīgas neiesniegšanas iemesli	Jautājums tiek risināts nekavējoties.	
14.	Lēmuma pieņemšanas galīgais termiņš	2017.gada 31.janvāris.	

Pielikumā:

1. Informatīvais ziņojums par "Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam" (IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA) (SAMZino\_190117\_Rail Baltica) uz 17 lpp., tikai adresātam;
2. Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projekts (NAV KLASIFICĒTS) (SAMProt\_190117\_Rail Baltica) uz 1 lpp
3. Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem (SAMlzz\_190117\_Rail Baltica) uz 4 lpp. (IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA), tikai adresātam;

SAMPav\_190117\_Rail Baltica, Informatīvais ziņojums „Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam”.

NAV KLASIFICĒTS

58

NAV KLASIFICĒTS

- 4. Finanšu ministrijas 2017.gada 17.janvāra atzinuma Nr. A-SAM-7/350ip kopija (SAMInf\_FMatzinums\_A SAM-7\_350ip) uz 2 lpp. (IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA), tikai adresātam;
- 5. Tieslietu ministrijas 2017.gada 18.janvāra e pasta ziņojums (SAMInf\_TMatzinums\_180117) uz 1 lpp. (NAV KLASIFICĒTS);
- 6. Valsts kancelejas 2017.gada 16.janvāra e pasta ziņojums (SAMInf\_VKatzinums\_160117) uz 1 lpp. (NAV KLASIFICĒTS).

Ministrs

U. Augulis

19.01.2017  
457  
P. Markēvičs  
67028192, [Patriks.Markevics@sam.gov.lv](mailto:Patriks.Markevics@sam.gov.lv)

58

58

**Kaspars Ozoliņš**  
Satiksmes ministrijas  
valsts sekretārs  
19.01.2017

*Olga...*  
19.01.2017

**L. Ausiņa**  
Investīciju departamenta  
direktore

Juridiskā departamenta  
direktore

**Liene Priecīte-Kancova**

58

58

58

58

58

**Džineta Injusa**  
Satiksmes ministrijas  
Valsts sekretāra vietniece

*[Handwritten signature]*  
19.01.2017

SAMPav\_190117\_Rail Baltica, Informatīvais ziņojums „Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam”

NAV KLASIFICĒTS

58

## INFORMATĪVAIS ZIŅOJUMS

**Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam**

**I Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica projekta īstenošanas progress Latvijā 2016.gadā**

Rail Baltica projekts ir Eiropas standarta platuma dzelzceļa transporta Transeiropas transporta tīkla (turpmāk – TEN-T tīkla) Ziemeļjūras Baltijas koridora transporta sistēmas elements, kas aptver četras Eiropas Savienības dalībvalstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, un netieši arī Somiju, tālākā nākotnē paredzot maršruta pagarinājumu ar savienojumu Tallina – Helsinki. Plašākā projekta jeb globālā projekta mērķis ir savienot Baltijas valstis ar Poliju un pārējo Eiropas Savienību ar efektīvu, modernu, drošu, videi draudzīgu un tirgus prasībām atbilstošu dzelzceļa pārvadājumu sistēmu. Ziemeļu - Dienvidu virziena dzelzceļa līnijas attīstība veicinās Baltijas valstu transporta infrastruktūras sistēmas integrāciju Eiropas Savienībā, kā arī tautsaimniecības ilgtspējīgu un diversificētu attīstību un konkurētspēju.

**Politikas plānošanas dokumenti, kuros ir paredzēta Rail Baltica projekta īstenošana**

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā līdz 2030. gadam (apstiprināta Saeimā 2010.gada 10.jūnijā) tiek definēta nepieciešamība, uzlabojot mobilitāti starp Baltijas jūras reģiona valstīm, attīstīt videi draudzīgākus transporta veidus – dzelzceļa un jūras transportu. Attīstot starptautiskā dzelzceļa maršruta Rail Baltica projektu, tiks veicināta Latvijas integrācija vienotā Eiropas dzelzceļa sistēmā un nodrošināta iespēja izmantot dzelzceļa transportu kā līdzvērtīgu alternatīvu gaisa satiksmei. Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2014.–2020. gadam (apstiprināts ar Saeimas 2012.gada 20.decembra lēmumu) nosaka Rail Baltica Latvijas posma tehniskās dokumentācijas izstrādes un izbūves uzsākšanu, iekļaujoties kopējā Rail Baltica projektā (TEN-T tīkla prasību nodrošināšana). Arī Transporta attīstības pamatnostādņēs 2014.–2020. gadam (apstiprinātas ar Ministru kabineta 2013.gada 27.decembra rīkojumu Nr.683 "Par Transporta attīstības pamatnostādņēm 2014.-2020.gadam") ir iestrādāta konkrēta aktivitāte veikt Rail Baltica dzelzceļa līnijas projektēšanu, zemju atsavināšanu un būvniecības uzsākšanu līdz 2024. gadam.

Deklarācija par Māra Kučinska vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību 16 punkts paredz: "Īstenosim Rail Baltica projektu kā Baltijas valstu lielāko infrastruktūras projektu, lai to pilnībā pabeigtu nākamajā Eiropas Savienības daudzgadu finansēšanas ietvarā."

Valdības rīcības plāns Deklarācijas par Māra Kučinska vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību īstenošanai paredz (pasākums 16.1) "Pabeigt nacionālo izpēti par Rail Baltica trases novietojumu Latvijas teritorijā un nodrošināt turpmāko projekta ieviešanu, izstrādājot Baltijas valstu starpvaldību līgumu un efektīvu uzraudzības un lēmumu pieņemšanas mehānismu nacionālajā un starptautiskajā līmenī Veikt Rail Baltica pirmās kārtas aktivitāšu ieviešanu saskaņā ar Finansēšanas līgumu (Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, kas noslēgts ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru) un veikt sagatavošanās darbus turpmākai Rail Baltica projekta ieviešanai "

Ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 11.decembra Regulu (ES) Nr. 1315/2013 par Savienības pamatnostādņēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES un Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 11.decembra Regulu (ES) Nr. 1316/2013 ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010 ir noteikti kopīgu SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc; Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam

interesu prioritārie projekti TEN-T tīkla prioritāro projektu sarakstā iekļauts savienojums Tallina – Rīga – Kauņa – Varšava (Rail Baltica), tādējādi nodrošinot visu Savienības reģionu sasniedzamību, vienlaikus uzsverot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras efektīvas izmantošanas nozīmīgumu transporta ilgtspējas nodrošināšanā.

### **Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums**

Laikā no 2014. gada līdz 2016. gadam Satiksmes ministrija organizēja detalizēto tehnisko izpēti „Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums” (turpmāk – detalizēta tehniskā izpēte), kuras mērķis bija noteikt precīzu plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica novietojumu un veikt nepieciešamās izpētes un priekšdarbus dzelzceļa līnijas būvniecības uzsākšanai, tai skaitā veikt Ietekmes uz vidi novērtējuma procesu un izmaksu analīzi

Sākotnējās izpētes procesā tika izvērtētas iespējas visdažādākajai 1520 mm un 1435 mm integrācijai, veidojot saslēgumu variācijas, izvērtējot pieturvietu atrašanās vietas ārpus Rīgas teritorijas un dažādus pasažieru pārsēšanās un kravu nogādes modeļus. Identificētajiem variantiem tika veikta sākotnējā analīze un novērtējums ņemot vērā tehniskos, vides un ekonomiskos kritērijus. Papildus notika plašs konsultāciju process ar pašvaldību un tehnisko ekspertu darba grupām.

Ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – IVN) ietvaros sākotnējās sabiedriskās apspriešanas procesam un detalizētai izpētei tika izvirzīti divi trases novietojuma varianti, kuriem bija: iespējami īsākais trases garums, kas nodrošina zemākas kapitālās un uzturēšanas izmaksas, kā arī īsāks braukšanas laiks; attiecīgi labākie investīciju rādītāji; iespējami mazākā ietekme uz vidi un sabiedrību; vislielākā atbalstība valsts un pašvaldību plānošanas dokumentiem un ilgtermiņa interesēm.

Kā galvenie kritēriji trases novietojuma alternatīvu izstrādei, tika noteikti:

- Pēc iespējas izvairīties no NATURA 2000 teritorijām. Ja nav iespējams izvairīties no NATURA 2000 šķērsošanas, pēc iespējas šķērsot to kopējā koridorā ar esošo līnijbūvi;
- Radīt mazāk apgrūtinājumu nekustamiem īpašumiem, pēc iespējas apvienojot līnijveida koridorus (autoceļš, dzelzceļš, inženierkomunikācijas, tostarp Trešā Igaunijas – Latvijas elektropārvades tīkla starpsavienojuma infrastruktūras koridora varianti);
- Pēc iespējas apiet apdzīvotas vietas, kur būvniecības procesu sadārdzina blīvi apdzīvotas vietas nekustamo īpašumu, ielu un inženierkomunikāciju struktūra;
- Iespēju robežās ņemt vērā pašvaldību intereses – teritoriju plānojumos noteiktos transporta infrastruktūras koridorus, potenciālos atzarus uz pilsētām, kas varētu tikt atīstīti nākamajās Rail Baltica kārtās;
- Pēc iespējas nešķērsot kultūras pieminekļu teritorijas,
- Izvēlēties dzelzceļa koridoru, kas atstāj mazāku ietekmi uz autoceļu infrastruktūras un sabiedriskā transporta kustību,
- Pēc iespējas neveikt vienlaidus lauksaimniecības un meža īpašumu fragmentāciju.

Ņemot vērā Vides pārraudzības valsts birojam (turpmāk – VPVB) 2015 gada 11.maijā izsniegto programmu “Programma ietekmes uz vidi novērtējumam Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas “Rail Baltica” būvniecībai” (turpmāk – programma) un 2015 gada 30.oktobrī VPVB pieņemto lēmumu Nr.3-01/1839 par grozījumiem 2015 gada 11.maija izsniegtajā programmā, tika izstrādāts IVN ziņojums un ziņojumā iekļauts izstrādātāju rekomendētais Rail Baltica trases novietojums

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc; Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam

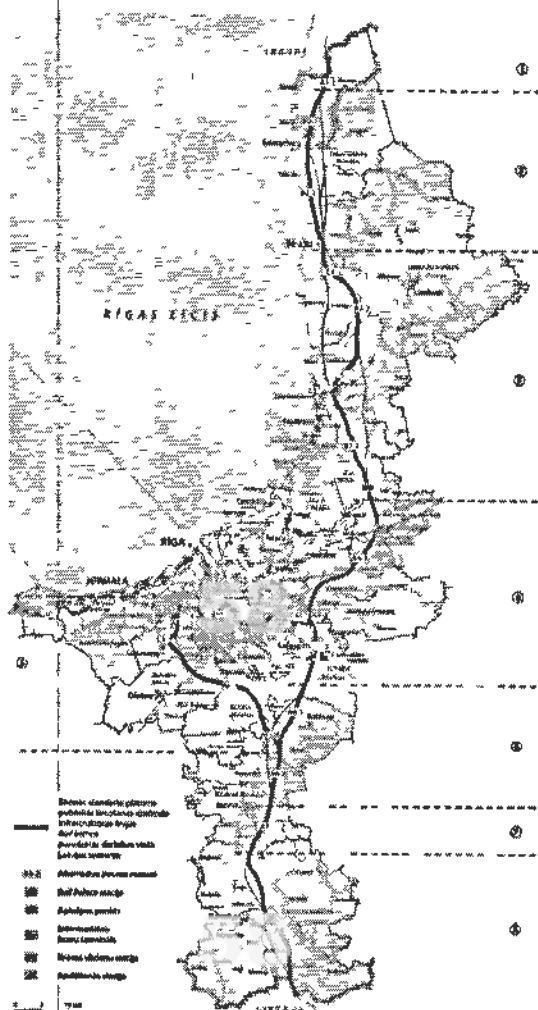
## IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

2016.gada 3.maijā VPVB sniedza atzinumu Nr 5 "Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu" (turpmāk – atzinums). VPVB savā atzinumā norādīja, ka Paredzēto darbību iespējams īstenot ievērojot ārējos normatīvos aktos noteiktos, IVN ziņojumā paredzētos un ar VPVB atzinumu izvirzītos nosacījumus, ar kādiem tā varētu būt īstenojama

IVN ziņojumā un VPVB atzinumā rekomendētā trase atšķirās otrajā posmā, kur sabiedrība un pašvaldība atbalstīja C5 posmu, bet VPVB rekomendēja B2-2 alternatīvu, līdz ar to Rail Baltica būvniecību 2 sektorā kopumā bija pamats virzīt pa B alternatīvas trasi. Līdz ar to uz 2016 gada 9.augusta Ministru kabineta sēdi apstiprināšanai tika virzīta B2-2 alternatīva, kas iet gar NATURA 2000 teritorijas robežu un kuru rekomendēja vides institūcijas. 2016 gada 26.augustā stājās spēkā Ministru kabineta rīkojums Nr.467 "Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu". Ministru kabinets akceptēja Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzēto darbību, nosakot paredzētās darbības vietu (dzelzceļa līnijas trases izvietojumu) Latvijas teritorijā šādos posmos: Igaunijas robeža, A1, B2-1, B2-2, B2-3, B2-4, C4, A3-2, C1, B3-2, A4-1, A4-2, A4-3, A5-0, A5-1, A5-2, A5-3, A5-4, A5-5, A5-6, A5 7, A5-8, A5-9, C3, A5-11, A5-12, A6-1, A6-2, A7, A8 un Lietuvas robeža.

Ar 2016.gada 24 augusta Ministru kabineta rīkojumu Nr. 467 "Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu" ir apstiprināts trases novietojums Latvijas teritorijā. Ar Ministru kabineta 2016 gada 24.augusta rīkojumu Nr. 468 "Par nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica" Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Rail Baltica ir noteikts nacionālo interešu objekta statuss. Tādējādi Latvija kļuva par pirmo starp Baltijas valstīm, kas noteikusi konkrētu trases novietojumu valsts teritorijā un turpina darbu atbilstoši Rail Baltica ieviešanas 1. kārtas darbu grafikam, kas jāīsteno līdz 2022. gadam.

Papildus Ministru kabinets uzdeva Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai kopā ar Satiksmes ministriju un Salacgrīvas novada domi konsultēties ar Eiropas Komisijas Vides ģenerāldirektorātu par C5 posma, kas šķērso Natura 2000 teritoriju Vitrupes ielejā, īstenošanas iespējamību, realizējot Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras Rail Baltica būvniecību Konsultācijas ar Eiropas Komisijas Vides ģenerāldirektorāta pārstāvjiem norisinājās 2016 gada 18.oktobrī Eiropas Komisija jautājumā par Rail Baltica Salacgrīvas posma alternatīvas īstenošanu aicināja ievērot Latvijas saistības dabas aizsardzības jomā un apstiprināja Latvijas vides institūciju atzinumu – dabas lieguma "Vitrupes ieleja" šķērsošana Rail Baltica trasē nav pieļaujama.



1. attēls Ar Ministru kabineta rīkojumu apstiprinātais plānotās dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica novietojums Latvijas teritorijā.

### Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšana Latvijā

Paredzētās darbības akcepts bija priekšnosacījums, lai atbilstoši plānam spētu realizēt nākamās darba posmus. 2015.gada 19 novembrī Eiropas Inovācijas un tīklu izpildāģentūra (INEA) un triju Baltijas valstu kopuzņēmums akciju sabiedrība "RB Rail" (turpmāk – RB Rail) noslēdza Finansēšanas līgumu Nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1045990, kurš paredz finansējuma piešķiršanu Rail Baltica projekta pirmās kārtas īstenošanai. Atbilstoši Finansēšanas līgumam Satiksmes ministrija ir saņēmējs, bet 100% valstij piederošā sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Eiropas dzelzceļa līnijas" (turpmāk – EDZL) ir nacionālais aktivitāšu ieviesējs.

Saskaņā ar Finansēšanas līgumu, Latvijā Rail Baltica pirmajā kārtā tiek īstenotas šādas aktivitātes:

- Īpašumu atsavināšanas plāns – centrālā daļa;
- Tehnisko projektu ekspertīze;
- Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras tehniskais projekts;
- Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītās infrastruktūras, ēku un mezgla tehniskais projekts;

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam

## IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

- Dzelzceļa līnijas Latvijas centrālās daļas tehniskais projekts;
- Rīgas Centrālā dzelzceļa mezgla un ar to saistītās infrastruktūras būvniecība,
- Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas un ar to saistītās infrastruktūras un mezgla būvniecība,
- Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (1.posms),
- Īpašumu atsavināšana (1.posms),
- Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses,
- Komunikācija un PR plāns ar sabiedrību;
- Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi.

Lai nodrošinātu Finansēšanas līguma izpildi, Satiksmes ministrija un EDZL 2015.gada 29.decembrī noslēdza Deleģēšanas līgumu, ar kuru Ministrija uzdod un EDZL apņemas organizēt darbus, t.sk. veikt iepirkumu procedūras, nodrošināt līgumu vadību, organizēt nekustamo īpašumu atsavināšanas procesu vajadzībām, veikt sadarbību ar iesaistītajām pusēm starptautiskajā un nacionālajā līmenī, un citus darbus Rail Baltica valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei. Tādejādi, kopš 2016 gada ir uzsākta Rail Baltica pirmās kārtas īstenošana atbilstoši noteiktajam laika grafikam, t.i. projektēšana pabeigta 2019.gadā, bet pirmās kārtas būvniecība 2020 (n+2) gadā.

Pirmās kārtas realizācijas ietvaros 2016.gada novembrī tika noslēgts atklāts starptautisks Metu konkurss "Rail Baltica dzelzceļa tilta un Rīgas Centrāla multimodālā sabiedriskā transporta mezgla kompleksas apbūves iecere", kurā tika iesniegti 15 darbi. Konkursa mērķis bija iegūt piemērotako metu Rīgas centrālajam multimodālā sabiedriskā transporta mezgla un "Rail Baltica" Rīgas dzelzceļa tiltam. Teritorija aizņem 14 hektārus (ha), tā ietver Rīgas vēsturisko Centrālo dzelzceļa staciju, uzbērumsu no Dzirnau līdz Krasta ielai, kā arī plānoto "Rail Baltica" dzelzceļa tiltu pāri Daugavai. Tika noteikta arī izpētes teritorija, kas ir aptuveni 59 ha, lai metu konkursa rezultātā iegūtu arī konkursa teritorijas kopējā ģenerāļplāna attīstības priekšlikumus. Metu konkursa tika piešķirtas divas otrās godalgas un vairākas vecināšanas prēmijas. Uzvarētāju konkursā ir arhitekti no Dānijas ("PLH Arkitekter A/S" sadarbībā ar "COWI A/S"), kā arī Latvijas arhitektu apvienība O+R+V+E+L (SIA "Outofbox", SIA "RUUME arhitekti", SIA "Vektors T", SIA "E.Daniševska birojs" un SIA "Landshape"). 2017.gada pirmajā ceturksnī turpināsies darbs ar abiem metu autoriem un iesaistītajām struktūrām Rīgas domi, Latvijas dzelzceļu, a/s "Pasažieru vilciens" u.c., lai rastu labāko risinājumu, iespējams, atsevišķas piedāvājuma sadaļas uzlabojot. Diskusiju rezultātā, tostarp vērtējot arī žūrijas rekomendācijas un institūciju nosacījumus, tiks izvēlēts risinājums, kas tiks iekļauts būvprojektā.

2016 gada 4.novembrī tika izsludināts slēgts konkurss "RAIL BALTICA "STARPTAUTISKĀS LIDOSTAS "RĪGA" DZELZCEĻA STACIJAS, SAISTĪTĀS INFRASTRUKTŪRAS UN ESTAKĀDES BŪVPROJEKTS". Iepirkums paredz pilna būvprojekta izstrādi, kas ietver nepieciešamos izpētes darbus, būvprojekta minimālā sastāva izstrādi un saskaņošanu, būvatļaujas saņemšanu un tajā ietveto nosacījumu izpildi, tehnisko noteikumu saņemšanu, būvprojekta izstrādi un saskaņošanu atbildīgajās institūcijās un projekta autoruzraudzību. Plānotais līguma darbības laiks ir 17 mēneši, un konkurss notiks divās kārtās. Pirmā ir atlases kārtā, kurā tiks noteikti pieci labākie pretendenti, savukārt otrajā kārtā atlikušie kandidāti jau saņems tehnisko specifikāciju un gatavos piedāvājumu. Uzvarētāju plānots noteikt 2017.gada otrajā pusē.

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam



IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

2016.gadā noritēja darbs pie nekustamo īpašumu atsavināšanas plāna izstrādes un gatavota iepirkumu dokumentācija ar nekustamo īpašumu atsavināšanu saistītajiem iepirkumiem – ierīcībai un mērniecībai, kā arī nekustamo īpašumu vērtēšanai. Plānots, ka minētie iepirkumi tiks izsludināti 2017.gada pirmajā ceturksnī.

Nemot vērā augstāk sniegto informāciju par realizēto aktivitāšu progresu Rail Baltica pirmās kārtas ietvaros, 2.attēlā ir apkopota informācija par 2016.gadā plānotajām aktivitātēm, t.sk. apgūtā finansējuma indikatīvo apmēru

Nr	Aktivitāte	Uzdevumi	Termiņš	2016 plānotais	2016 provizoriski apgūtais
<b>Pētījumi</b>					
1	Īpašumu atsavināšanas plāns - centrālā daļa	Aktivitātes sākums	01.01.2016	57 500	15 665
		Izstrādāts īpašumu atsavināšanas plāns	01.07.2017		
2	Tehniskā risinājuma tehniskais novērtējums	Aktivitātes sākums	01.07.2016	0	0
		Līgums realizēts	31.12.2018		
<b>Tehniskie projekti</b>					
3.	Rīgas Centrālais dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra	Aktivitātes sākums	01.01.2016	138 000	34 900
		Līgums realizēts	31.12.2018		
4	Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas saistītā infrastruktūra, ēkas un mezgls	Aktivitātes sākums	01.01.2016	20 125	13 000
		Līgums realizēts	31.12.2018		
5.	Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa	Aktivitātes sākums	01.01.2016	1 162 305	104 175
		Būvatļauja posmam Centrālā stacija Lidosta	31.12.2018		
6	Īpašumu atsavināšana,	Aktivitātes sākums	01.10.2016		

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

	1posms	Aktivitātes beigas	31.12.2019	0	0
<b>Projekta vadība</b>					
7	Komunikācija un PR plāns ar sabiedrību	Noslēgts līgums ar izpildītāju	31.01.2016	71 375	32 100
		Izstrādāts komunikācijas plāns, nodrošināta komunikācija	31.12.2016		
8.	Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi		31.12.2020	238 625	238 625
<b>KOPĀ:</b>				<b>1 688 430</b>	<b>438 465</b>

*2 attēls Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšana Latvijā 2016. gadā*

2016. gada 15. novembrī ar INEA tika noslēgts otrais Finansēšanas līgums Nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1129482 saskaņā ar kuru Latvijā tiek īstenotas šādas aktivitātes:

- Arheoloģiskā izpēte Latvijas teritorijā (iekļaujot kultūrvēsturiskās vērtības);
- Izpēte par dzelzceļa būvniecības ietekmi uz gaisa satiksmes pakalpojumiem lidostā,
- Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi

Vienlaikus, lai veicinātu veiksmīgu Rail Baltica projekta globālo īstenošanu, Baltijas valstis vienojās, ka RB Rail nepieciešams turpināt attīstību un nodrošināt Rail Baltica projekta koordināciju starp projekta partneriem.

2017. gadā tiks turpināti un uzsākti nozīmīgi iepirkumu procesi, tajā skaitā, būvprojektu izstrāde Rīgas Centrālajam dzelzceļa mezglam, dzelzceļa līnijai Latvijas centrālajā daļā un ar to saistītai infrastruktūrai. 2017. gadā tiks uzsākts arī īpašumu atsavināšanas process, kā arī tiks īstenotas izpētes saskaņā ar otro Finansēšanas līgumu.

Sekojošā attēlā ir apkoptas Rail Baltica Latvijas posma kopējās izmaksas sadalījumā pa gadiem un finanšu avotiem saskaņā ar pirmo un otro Finansēšanas līgumiem

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

Rail Baltica Latvijas posma kopējais izmaksu sadalījums pa finanšu avotiem (pirmais Finansēšanas līgums)							
KOPĀ							
	CEF	LVL					
	237,510,890	54,248,010	2,495,940	9,849,820	30,002,960	35,225,820	159,936,430
			440,460	1,879,399	6,243,440	8,236,180	37,448,550
I							
Īpašumu atsevišķības plāns - centrālā daļa	100,000	85,000	0	0	0	0	0
	85,000	15,000	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Tehniskā uzraudzība tehniskais novērtējums	780,000	663,000	0	300,000	480,000	0	0
	0	0	0	255,000	408,000	0	0
	0	0	0	45,000	72,000	0	0
II							
Rīgas Centrālās dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra	2,400,000	2,040,000	240,000	720,000	1,440,000	0	0
	2,040,000	360,000	204,000	612,000	1,224,000	0	0
	0	0	36,000	108,000	216,000	0	0
Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas sastītā infrastruktūra, ēkas un mezgls	350,000	297,500	35,000	105,000	210,000	0	0
	297,500	52,500	29,750	89,250	178,500	0	0
	0	0	5,250	15,750	31,500	0	0
Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa	22,500,000	19,125,000	2,021,400	7,064,200	13,414,400	0	0
	19,125,000	3,375,000	1,718,190	6,004,370	11,402,240	0	0
	0	0	303,210	1,059,830	2,012,160	0	0
III							
Rīgas Centrālās dzelzceļa mezgls un ar to saistītā infrastruktūra	82,600,000	66,906,000	0	0	4,130,000	12,390,000	65,000,000
	66,906,000	15,694,000	0	0	3,343,300	10,035,990	53,524,810
	0	0	0	0	784,700	2,354,100	12,555,200
Starptautiskās lidostas "Rīga" stacijas sastītā infrastruktūra, ēkas un mezgls	18,600,000	15,066,000	0	0	930,000	2,790,000	14,880,000
	15,066,000	3,534,000	0	0	753,300	2,259,900	12,052,800
	0	0	0	0	176,700	530,100	2,827,200
Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālā daļa. Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu "Rīga", (1 posms)	142,740,000	115,619,400	0	0	7,600,000	22,000,000	113,140,000
	115,619,400	27,120,600	0	0	6,156,000	17,820,000	91,643,400
	0	0	0	0	1,444,000	4,180,000	21,496,600
IV							
Īpašumu atsevišķības, (1 posms)	15,764,000	12,768,840	0	0	7,382,000	5,382,000	0
	12,768,840	2,995,160	0	0	5,979,420	4,359,420	0
	0	0	0	0	1,402,580	1,022,580	0
V							
Būvniecības uzraudzība no pasūtītāja puses	2,400,000	1,944,000	0	0	120,000	360,000	1,920,000
	1,944,000	456,000	0	0	97,200	291,600	1,555,200
	0	0	0	0	22,800	68,400	364,800
Komunikācija un PR plāns ar sabiedrību	625,000	531,250	125,000	106,250	125,000	106,250	106,250
	531,250	93,750	106,250	106,250	106,250	106,250	106,250
	0	0	18,750	18,750	18,750	18,750	18,750
Projekta īstenošanas atbalsta pasākumi	2,900,000	2,465,000	415,000	352,750	415,000	352,750	1,240,000
	2,465,000	435,000	352,750	352,750	352,750	352,750	1,054,000
	0	0	62,250	62,250	62,250	62,250	186,000
Rail Baltica Latvijas posma kopējais izmaksu sadalījums pa finanšu avotiem (otrais Finansēšanas līgums)							
KOPĀ							
	CEF	LVL					
	492,762	86,948	38,700	279,531	177,531	0	0
	0	0	4,300	49,329	31,329	0	0
I							
	306,000	54,000	10,200	147,900	147,900	0	0
	0	0	1,600	26,100	26,100	0	0
II							
	119,000	21,000	17,000	102,000	0	0	0
	0	0	3,000	18,000	0	0	0
III							
	67,762	11,948	8,500	29,631	29,631	0	0
	0	0	1,000	5,229	5,229	0	0
Rail Baltica Latvijas posma kopējais izmaksu sadalījums pa finanšu avotiem (pirmais un otrais Finansēšanas līgums)							
KOPĀ							
	CEF	LVL					
	237,510,890	54,248,010	2,495,940	9,849,820	30,002,960	35,225,820	159,936,430
			440,460	1,879,399	6,243,440	8,236,180	37,448,550

3 attēls Rail Baltica Latvijas posma kopējais izmaksu sadalījums pa finanšu avotiem (pirmais un otrais Finansēšanas līgums).

SAMZino\_190117 Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam

**Rail Baltica globālā projekta virzība**

Nemot vērā, ka Rail Baltica ir pārrobežu projekts, kura realizēšanā iesaistītas trīs Baltijas valstis, būtiski ir projektu īstenot saskaņotā veidā pēc vienotiem principiem, tādējādi nodrošinot dzelzceļa līnijas savstarpējo izmantojamību un efektīvu resursu izmantošanu.

Saskaņā ar kopuzņēmuma RB Rail dibināšanas pamatdokumentiem un pirmo Finansēšanas līgumu bija nepieciešams izstrādāt Globāla projekta iepirkumu un līgumu slēgšanas shēmu, par kuru vienošanās starp visām iesaistītajām pusēm tika panākta 2016. gada oktobrī. Līgumu parakstīja RB Rail, Igaunijas ekonomikas un komunikācijas lietu ministrija, Latvijas Satiksmes ministrija, Lietuvas Transporta un komunikācijas ministrija, Rail Baltic Estonia OU, Igaunijas tehniskais regulators, SIA Eiropas Dzelzceļa līnijas, Rail Baltica Statyba UAB un Lietuvas dzelzceļa uzņēmums Lietuvos Geležinkeliai. Atbilstoši līgumiem RB Rail būs centrālā koordinatora loma projektā.

Visi projekta iepirkumi tiks dalīti trijās grupās: iepirkumi, kurus organizēs tikai kopuzņēmums RB Rail, konsolidētie iepirkumi, kurus īsteno kopuzņēmums sadarbībā ar nacionālajiem ieviesējiem, un iepirkumi, kurus īsteno nacionālo valstu ieviešējorganizācijas atbilstoši izstrādātajām iepirkumu, līgumu, tehniskajām u.c. vadlīnijām.

RB Rail vadība turpinās darbu pie globālā projekta izmaksu un ieguvumu analīzes, biznesa plāna, kopējo tehnisko standartu, tehnisko un citu vadlīniju izstrādes, kura rezultāts būs jāņem vērā projekta realizēšanā Latvijas teritorijā.

Baltijas valstis ir apliecinājušas savu gatavību īstenot Rail Baltica projektu noteiktajā maršrutā atbilstoši globālā projekta definīcijai un laika grafikam, t.i., projektēšanu veikt līdz 2019. gadam (ieskaitot), bet būvniecību pabeigt līdz 2025. gadam. Demonstrējot gatavību īstenot projektu gan 2015. gadā, gan 2016. gadā Baltijas valstu transporta ministri, Polijas un Somijas transporta ministri, kas ir Rail Baltica partnervalstu pārstāvji, kā arī Eiropas Komisijas pārstāvji parakstīja kopīgas deklarācijas par Rail Baltica projekta realizēšanu, norādot uz projekta nozīmi Baltijas valstīm un ES kopumā. Šobrīd noris darbs pie Rail Baltica starpvaldību līguma izstrādes, kas nostiprinās valstu apņemšanos īstenot Rail Baltica projektu apstiprinot galvenos projekta tehniskos parametrus, laika grafiku, sadarbības principus un projekta ģeopolitisko nozīmi.

## **II Pieteikums "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" finansējumam (trešais uzsaukums)**

### **Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments (EISI)**

Eiropas Komisija (turpmāk - Komisija) 2011. gada 29. jūnijā publicēja priekšlikumu par nākamo daudzgadu finanšu plānu laikposmam no 2014. līdz 2020. gadam – "Budžets stratēģijai "Eiropa 2020"". Savā priekšlikumā Komisija ierosināja izveidot jaunu integrētu instrumentu ieguldījumiem Eiropas Savienības infrastruktūras prioritātēs transporta, enerģētikas un telekomunikāciju jomā – "Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments" 2013. gada 11. decembrī tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes regula (ES) Nr. 1316/2013 ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu, groza Regulu (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (EK) Nr. 680/2007 un Regulu (EK) Nr. 67/2010. (turpmāk - EISI Regula).

Savukārt, lai atvieglotu pamattīkla koordinētu īstenošanu EISI Regula nosaka pamattīklā iepriekš definētus projektus (EISI Regulas 1. pielikums), kuri aptver visus transporta veidus (autotransports, dzelzceļš, iekšzemes ūdensceļi, jūras un gaisa transports) un īpaši savienojuma platformas starp dažādiem transporta veidiem (jūras ostas, iekšzemes ostas, lidostas, dzelzceļa-

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam

## IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

autotransporta savienojumu termināļi), tādējādi atvieglojot efektīvu un ilgtspējīgu kravu pārvadājumu pakalpojumu sniegšanu, pilnveidojot satiksmes vadības sistēmas un veicinot ilgtspējīgu kravu pārvadājumu pakalpojumu, inovatīvu risinājumu un jaunu tehnoloģiju ieviešanu.

EISI paredzētais finansējums transporta nozarei laikposmā no 2014 līdz 2020 gadam ir 24 miljardi euro, no kuriem 11.3 miljardi ir pārvietoti no Kohēzijas fonda, uz kuru var pieteikties tikai tās valstis, kas ir tiesīgas saņemt finansējumu no Kohēzijas fonda ar atbalsta intensitāti līdz 85%. 10 % no finansējuma summas bija paredzēts izmantot EISI finanšu instrumentu formā.

Lielāko daļu EISI finansējuma bija plānots novirzīt prioritārajiem pamattīkla projektiem, kas saistīti ar deviņiem pamattīkla veidojošajiem transporta koridoriem, un projektiem, kam piemīt liela ES pievienotā vērtība pamattīkla nodrošināšana.

Eiropas Komisija 2014 gadā un 2015 gadā izsludināja pa vienam projektu iesniegumu konkursam par finanšu palīdzības piešķiršanu no EISI, kas noteica un turpina jauno Eiropas transporta tīklu (TEN-T) politiku, transporta ikgadējās un daudzgadu darba programmas 2014.-2020 g. ietvaros.

Plānotais finansējums pirmajā EISI iesniegumu konkursa sastādīja 11.9 miljardus euro, no kuriem EISI Kohēzijas fonda daļa bija – 4 miljardi. Kopumā dalībvalstis iesniedza projektu pieteikumus par trīs reizes lielāku pieejamo finanšu aploksni. Ņemot vērā rekordlielo interesi un lielo projektu skaita atbilstību EISI politikas un konkursa prasībām, Eiropas Komisija pieņēma lēmumu apstiprināt finansējuma piešķiršanu vairāk kā 270 projektiem ar augstu pievienoto Eiropas vērtību 13 miljardu euro apmēra. Kohēzijas valstīm tika apstiprināts finansējums 4.8 miljardu apmērā gandrīz 50 projektu realizēšanai, tajā skaitā Rail Baltica globālā projekta īstenošanai (kopējā summa 442 miljoni euro).

Plānotais finansējums otrajā EISI iesniegumu konkursā sastādīja 7.6 miljardus euro, no kuriem EISI Kohēzijas fonda daļa bija – 6.8 miljardi. Projektu pieteikumi pusotru reizi pārsniedza pieejamo finansējumu. Eiropas Komisija apstiprināja kopējo finansējumu 6.7 miljardu euro apmērā 195 dalībvalstu projektu realizēšanai, 93 no kuriem Kohēzijas valstīs par summu 5.6 miljardi, tajā skaitā Rail Baltica globālā projekta īstenošanai (kopējā summa 225 miljoni euro).

2016 gada 13.oktobrī Eiropas Komisija izsludināja trešo projektu iesniegumu konkursu finanšu palīdzības piešķiršanai no EISI par kopējo summu 1.9 miljardu apmērā, 1.1 miljardu paredzot Kohēzijas valstīm no to garantētajām pieejamām aploksnēm (4.attēls)

Dalībvalsts	Atlikums
Bulgārija	110,815,250
Kipra	47,438,916
Čehija	271,060,544
Igaunija	9,769
Grieķija	5,472
Horvātija	105,877,653
Ungārija	8,797,662
Lietuva	16,914,667
Latvija	11
Malta	0
Polija	291,923,185
Portugāle	89,575,145

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc; Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam

## IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

Rumānija	7,334,066
Slovēnija	27,012,073
Slovākija	187,526,678

[https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/20161115\\_remaining\\_cohesion\\_allocations.pdf](https://ec.europa.eu/inea/sites/inea/files/20161115_remaining_cohesion_allocations.pdf)

4 attēls Kohēzijas valstu garantēto aplokšņu summas atlikums uz 2016 gada beigām, eiro (publicēts INEA mājas lapā 2016 gada 15 novembrī)

Saskaņā ar EISI Regulas 11 panta 2 apakšpunktu Kohēzijas valstu garantēto aplokšņu princips projektu atlasē, kuri tiesīgi saņemt finansējumu, tiek ieverots līdz 2016.gada 31.decembrim. Sākot ar 2017 gada 1.janvāri līdzekļus, kas pārvietoti EISI un kas nav piešķirti transporta infrastruktūras projektam, dara pieejamus visām dalībvalstīm, kuras ir tiesīgas saņemt finansējumu no Kohēzijas fonda, lai finansētu transporta infrastruktūras projektus saskaņā ar šo regulu. Tas nozīmē, ka trešajā projektu iesniegumu konkursā Latvija ir tiesīga iesniegt projektus Kohēzijas valstīm paredzēto finanšu līdzekļu ietvaros, jo atgrieztajam finansējumam netiks vairāk piemērots garantēto aplokšņu princips, bet tiks pielietots iesniegto projektu atklātas konkurences princips neskatoties uz konkrētu valstu piederību.

Projektu iesniegšanas termiņš Eiropas Komisijā ir 2017 gada 7.februāris, un plānots, ka pieteikumu izvērtējumu Eiropas Komisija veiks 6 mēnešu laikā, līdz ar to projektu finansēšanas līgums ar pieteikuma iesniedzēju varētu tikt noslēgts ne ātrāk kā 2017 gada septembrī, bet ne vēlāk kā 2017.gada 31.decembrī ar projekta realizēšanas termiņu līdz 2020 (n+3) gadi.

### Latvijai pieejamais EISI finansējums Rail Baltica projekta realizēšanai

Atbilstoši iepriekš panāktajām vienošanām par ES budžetu, EISI ietvaros Latvijai, kā dalībvalstij, kas tiesīga saņemt finansējumu no Kohēzijas fonda, garantētā pieejamā finansējuma aploksnē investīciju periodā 2014. – 2020 gadam, bija 240 milj., kas ir Kohēzijas fonda līdzekļi.

Rail Baltica projekta realizēšanas gaitā 2015 gada 26 februārī EISI pirmajā projektu uzsaukumā tika iesniegts kopīgs Baltijas valstu pieteikums finansējuma saņemšanai Rail Baltica projekta realizēšanai. Saskaņā ar Ministru kabineta 2015.gada 17.februāra sēdes protokollēmuma (protokols Nr.9, 28.§) 3 punktu Latvija pieteicās uz visu Latvijai pieejamo "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" Kohēzijas fonda daļas finansējuma aploksnē investīciju periodā 2014 – 2020 gadam. Pieteikums tika atbalstīts un saskaņā ar Ministru kabineta 2015 gada 3.novembra sēdes protokollēmuma (prot.Nr 57, 68 §) 2.punktu, Satiksmes ministrijai tika uzdots nodrošināt Finansēšanas līguma noslēgšanu ar INEA, pilnvarojot RB Rail, kā Rail Baltica projekta koordinatoru parakstīt Finansēšanas līgumu Satiksmes ministrijas vārdā. RB Rail, rīkojoties Satiksmes ministrijas, Lietuvas republikas un Igaunijas Republikas atbildīgo ministru uzdevumā parakstīja Finansēšanas līgumu ar INEA par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanu. Ar iepriekš minētā līguma parakstīšanu un atbilstoši Ministru kabineta 2015.gada 3.novembra sēdes protokollēmuma (prot Nr 57, 68 §) 4.punktam Satiksmes ministrija uzņemas jaunas valsts budžeta ilgtermiņa saistības (ar valsts finanšu palīdzību, valsts budžeta dotācijai no vispārējiem ieņēmumiem) 2016.-2020 gadam budžeta apakšprogrammā 60 06 00 "Eiropas transporta infrastruktūras projekti" Rail Baltica projekta publiskās dzelzceļa infrastruktūras objekta izveidei.

Baltijas valstu sagatavotais pieteikums finansējuma saņemšanai EISI pirmajā uzsaukumā Rail Baltica projekta realizēšanai bija augstas detalizācijas pakāpes, kur tehniskajiem projektiem un pētījumiem piemērota atbalsta likme bija 85%, jo uz šīm aktivitātēm neattiecas finansējuma deficīta

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam

likme Būvdarbiem un zemes atsavināšanai finansējuma deficīta likme bija 95,57%, kas nozīmē, ka būvdarbiem un zemes atsavināšanai piemērojamā atbalsta likme bija 81,2%, kas kopa veido pilnu garantētās aploksnes summu INEA elektroniskā sistēma bija iespējams ievadīt tikai atbalsta intensitāti pilnās procenta vienībās, t.i. pētījumiem 85%, bet būvdarbiem un zemes atsavināšanai 81%, kā rezultātā tika veikta matemātiska summas noapaļošana par 0,2%, un atlikums no Latvijas garantētās aploksnes sastādīja EUR 509 762 (pieci simti deviņi tūkstoši septiņi simti sešdesmit divi euro).

Izpildot Ministru kabineta 2015.gada 17.februāra sēdes protokollēmuma (prot Nr.9, 28 §) 3.punktu, ar kuru Satiksmes ministrijai dots uzdevums, pieteikties uz visu Latvijai pieejamo "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" Kohēzijas fonda daļas finansējuma aploksni investīciju periodā 2014. – 2020.gadam, Satiksmes ministrija Baltijas valstu kopīgajā otrajā EISI pieteikumā pieteicās uz atlikušo aploksnes daļu EUR 509 762 (pieci simti deviņi tūkstoši septiņi simti sešdesmit divi euro) apmērā. Eiropas Savienības atbalsta intensitāte otrajā EISI pieteikumā saglabājās līdzšinējā apjomā un ir 85%. Pieteikums tika atbalstīts, un Satiksmes ministrija pilnvaroja RB Rail, kā Rail Baltica projekta koordinātoru parakstīt Finansēšanas līgumu Satiksmes ministrijas vārdā RB Rail, rīkojoties Satiksmes ministrijas, Lietuvas republikas un Igaunijas republikas atbildīgo ministriju uzdevuma 2016.gada 18 novembrī parakstīja otro Finansēšanas līgumu ar INEA.

Faktiskā Latvijai pieejamā summa garantētās aploksnes ietvaros no Kohēzijas fonda līdzekļiem ir 11 eiro, taču tas neliedz iespēju iesniegt projektu pieteikumu trešajā projektu konkursā Maksimālā ES līdzfinansēšanas likme dalībvalstīm, kas tiesīgas saņemt finansējumu no Kohēzijas fonda ir līdz 85%.

Projekta apstiprināšanas gadījumā Latvijai būs jāņem vērā līdzfinansēšanas princips, proti, nacionālais līdzfinansējums ir obligāts ES finansējuma daļas saņemšanas priekšnosacījums. Pētījumiem atbalsta intensitāte sastāda 85%, savukārt būvdarbiem tiek piemērota finanšu deficīta likme, kas šobrīd ir definēta 95,57% apmērā. Tādejādi atkarībā no pētījumu un būvniecības kopējām izmaksām proporcionāli mainās kopējā Latvijai pieejamā investīciju summa un valsts līdzfinansējuma apjoms

### EISI pieteikuma struktūra

Baltijas valstis ir vienojušās par kopīga pieteikuma sagatavošanu un iesniegšanu arī EISI trešajā projektu uzsaukumā RB Rail sadarbībā ar nacionālajiem ieviesējiem Baltijas valstīs šobrīd aktīvi strādā pie EISI pieteikuma sagatavošanas, kas jāiesniedz līdz 7.februārim

EISI pieteikums ir jāgatavo atbilstoši EK sagatavotajai formai, kas sastāv no A, B, C, un D sadaļām, kā arī pielikumiem

A sadaļā jāatspoguļo projekta būtība t.sk. īss kopējā projekta un piesakāmo aktivitāšu apraksts, jāidentificē iesniedzēji noradot to kontaktinformāciju un gadījumā, ja ir vairāki, kurš būs vadošais iesniedzējs, kādai transporta jomai projekts atbilst, kā tas iekļaujas EISI regulā identificētajos transporta koridoros kā arī vispārēja finanšu informācija EISI pieteikumu iesniegs četri iesniedzēji, kas kļūs par atbalsta saņēmējiem, atbilstoši trīs Baltijas valstis un kopuzņēmums RB Rail. Līdzīgi kā pirmajos divos pieteikumos par vadošo iesniedzēju tiek noteikts RB Rail, kas turpinās pildīt vienlaikus kontaktpunkta un koordinātoru lomu. EISI pieteikumā katrai aktivitātei tiek identificēts atbildīgais atbalsta saņēmējs un īstenotājs.

B sadaļā norāda detalizētu informāciju par iesniedzēju t.sk. tā saistītajiem uzņēmumiem un aktivitāšu ieviesējiem, iesniedzēja finanšu informāciju, iespējamajiem galvotājiem u.c.

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam

## IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

C sadaļā tiek norādīta un skaidrota projekta atbilstība ES regulējumam t.sk. atbilstība vides aizsardzības regulējumam, valsts atbalsta regulējumam, publisko iepirkumu regulējumam, u.c.

D sadaļā tiek norādīta piesakāmo aktivitāšu detalizēta informācija t.sk. izvērsti aktivitāšu saraksts, laika grafiks, nepieciešamais finansējums, u.c.

### EISI pieteikuma Latvijas aktivitātes

Sakarā ar to, ka sākot ar 2017.gada 1.janvāri kohēzijas valsts garantēto aplokšņu līdzekļus, uz kuriem valstis nav pieteikušās, dara pieejamus visām dalībvalstīm, kuras ir tiesīgas saņemt finansējumu no Kohēzijas fonda, šobrīd nav iespējams prognozēt precīzu finansējumu uz kuru tiks attiecināts projektu konkurences princips. Tāpat jāņem vērā, ka savā starpā konkures visi projekti, kurus vērtēs pēc to nozīmības Eiropas līmenī un gatavības pakāpes, tāpēc nav iespējams precīzi paredzēt atbalstāmo aktivitāšu apjomus. Līdzšinējā prakse rāda, ka viena pieteikuma ietvaros var tikt atbalstītas visas, vai tikai daļa no aktivitātēm. Pamatojoties uz šo apsvērumu Latvija plāno pieteikt aktivitātes kuras iespējams realizēt līdz 2020 (n+2) gadam un kuras ir būtiskas Globālā projekta īstenošanai un Latvijai

Gatavojot pieteikumu EISI uzsaukumam, tiek ņemts vērā Rail Baltica globālā projekta realizēšanas pamatprincips, proti - Rail Baltica projekts jārealizē tādos ģeogrāfiskos posmos un etapos, kas secīgi turpina iesāktos darbus un kas nodrošina loģisku pamatu turpmākās līnijas realizēšanai.

Kā prioritārās aktivitātes Latvijai EISI pieteikumā plānots iesniegt:

- Tehniskā projekta izstrāde Latvijas Dienvidu daļai (savienojums ar Lietuvu);
- Tehniskā projekta izstrāde Latvijas Ziemeļu daļai (savienojums ar Igauniju);
- Nepieciešamo zemju atsavināšana Latvijas teritorijā (2.kārta);
- Salaspils multimodālā loģistikas centra IVN precizēšana un tehniskā projekta izstrāde;
- Pētījumi ko veic RB Rail kopējā projekta vajadzībam (katra valsts līdzfinansē finansē 1/3 daļu)

Sākot ar 2017.gada 1.janvāri līdzekļus, kas pārvietoti EISI un kas nav piešķirti transporta infrastruktūras projektam, dara pieejamus visām dalībvalstīm, kuras ir tiesīgas saņemt finansējumu no Kohēzijas fonda, lai finansētu transporta infrastruktūras projektus saskaņā ar šo regulu. Tas nozīmē, ka trešajā projektu iesniegumu konkursā Latvija ir tiesīga iesniegt projektus Kohēzijas valstīm paredzēto finanšu līdzekļu ietvaros, jo atgrieztajam finansējumam netiks vairāk piemērots garantēto aplokšņu princips, bet tiks pielietots iesniegto projektu atklātas konkurences princips neskatoties uz konkrētu valstu piederību

#### Tehnisko projektu izstrāde Latvijas Dienvidu un Ziemeļu daļām

Pirmajā projektu pieteikumā Latvija iesniedza aktivitātes, kas paredz tehnisko būvprojektu izstrādi Latvijas Centrālajā daļā. Lai noslēgtu būvprojektēšanas fāzi, kā arī, lai demonstrētu Latvijas vēlmi investēt transporta infrastruktūras ilgtspējas nodrošināšanā un gatavību secīgi turpināt līnijas ģeogrāfisko kārtu attīstību, Latvija pieteikumā plāno iesniegt būvprojektu izstrādi Latvijas Dienvidu un Ziemeļu daļām. Dienvidu daļai prognozētās izmaksas sastāda 10 milj. euro, bet Ziemeļu daļai 25 milj. euro, kas kopā veido 35 milj. euro. Minētā aktivitāte nepieciešama, lai nodrošināt projekta plānoto laika grafiku, t.i. tehniskā projektēšana visas Rail Baltica līnijas pabeigta 2020.gadā

#### Nepieciešamo zemju atsavināšana Latvijas teritorijā (2.kārta)

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valsts pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam



Pirmajā EISI projektu konkursā Latvijai tika atbalstīts finansējums nekustamo īpašumu atsavināšanas plāna izstrādei, kā arī tika piešķirti 15 764 000 EUR faktiskajai zemju atsavināšanai Latvijas Centrālās daļas teritorijā. Šajā posmā tika apzināti 865 nekustamie īpašumi, kas skar Baldones, Mārupes, Ķekavas, Olaines, Ropažu, Salaspils un Stopiņu novadus un Rīgas pilsētu. Zemju atsavināšanai piešķirtais finansējums ietver vairākas darbības, kuras ir nepieciešamas atsavināšanas procesa izpildei: nekustamo īpašumu apzināšana, zemes ierīcības projektu izstrāde, kadastrālā uzmērīšana, sertificētu nekustamo īpašumu vērtētāju vērtējumi.

Lai turpinātu uzsāktās darbības un atsavinātu nekustamos īpašumus, kas atrodas Latvijas Ziemeļu un Dienvidu daļās, nepieciešams papildus finansējums, uz kuru Latvija plāno pieteikties EISI trešā projektu pieteikumu kārtā. Plānots pieteikties uz 35 milj. EUR, kas kopa ar EISI pirmo finansējumu sastādītu 50 764 000 milj. euro.

#### **Salaspils multimodālā loģistikas centra IVN precizēšana**

Paralēli Rail Baltica izpētes projektam Satiksmes ministrija 2015. gadā ir veikusi izpēti Nr. SM 2014/15 TEN-T "Rail Baltica dzelzceļa līnijas intermodālā kravu loģistikas centra Latvijā darbības plāna un tehnisko risinājumu izstrāde", kuras rezultātā ir izstrādāts Rail Baltica dzelzceļa līnijas intermodāla kravu loģistikas centra Latvijā detalizēts darbības projekts saistībā ar kopējo loģistikas sistēmu Latvijā, trīs Baltijas valstīs un Baltijas jūras reģionā, un ņemot vērā saistību ar globālo loģistikas ķēžu kravu plūsmām. Izpēte tika veikta, lai pieņemtu lēmumus par loģistikas centru/intermodālo termināļu perspektīvo atrašanās vietu valsts transporta tīklā, kā arī plānojot publiskā sektora investīcijas šādas infrastruktūras attīstībai ilgtermiņā. Izpētes materiāli sniedz priekšstatu par plānoto sliežu ceļu infrastruktūru un teritorijas funkcionālo izvietojumu plānotajai Salaspils multimodālā termināla attīstībai, nodrošinot nepieciešamo informācijas apjomu, lai sagatavotu būvprojektu minimālā sastāvā būvatļaujas saņemšanai un tehniskās specifikācijas plānotajam iepirkumam par būvprojekta izstrādi. Izpētes rezultāti sniedz priekšstatu gan par multimodāla loģistikas centra pamatinfrastruktūru, gan saistīto/piegulošo teritoriju papildus attīstībai un investīciju piesaistei, kā arī rekomendācijas par iespējamo pārvaldes modeli.

Tā kā iepriekšējās izpētes ievaros IVN ir veikts tikai teritorijai, kur plānots izbūvēt dzelzceļa līniju un apdzīšanas sliežu ceļus, nepieciešams savlaicīgi veikt papildus ietekmes uz vidi novērtējumu pilnai loģistikas centra teritorijai, lai savlaicīgi būtu iespējams veikt nepieciešamos būvprojektēšanas un būvniecības darbus Rail Baltica loģistikas centra pamatinfrastruktūrai, kā arī plānošanas un citas saistītās aktivitātes piegulošajai infrastruktūrai, tādā apjomā, kas ļautu pilnvērtīgi uzsākt teritorijas apsaimniekošanu un investoru piesaisti.

Līdz ar šīs aktivitātes īstenošanu tiks precizēts IVN Salaspils multimodālā kravu loģistikas termināla teritorijā. Kopējais plānotais finansējums sastāda 0,8 milj. euro.

#### **Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (2. posms)**

Rail Baltica ieviešanu, t.sk. būvniecību plānots realizēt tehniskās un ģeogrāfiskās kārtās EISI pirmajā pieteikumā tika pieteikta savienojuma starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga” pirmā posma būvniecība. Lai nodrošinātu secīgas būvniecības kārtas, likumsakarīgi, ka EISI 3. pieteikumā plānots turpināt būvniecību minētajā savienojumā EISI 3. pieteikumā Latvija plāno pieteikt zemes darbus, uzbērumu, pārvedu un estakādes izveidi posmā Zolitūdes iela – Rīgas lidosta.

Tiek plānots, ka būvniecībai tiks piemērots princips 2020 (n+3), kas ļaus aktivitāti Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība: Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (2. posms) realizēt līdz 2023. gadam. Tādējādi pēc pieteikuma

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

apstiprināšanas un pirms Finansēšanas līguma parakstīšanas vares precizēt finansējuma sadalījumu pa gadiem ievērojot 2020 (n+3) principu

	KOPĀ (milj.)	2017	2018	2019	2020
Tehniskā projekta izstrāde Latvijas Dienvidu daļai (savienojums ar Lietuvu)	10,00	0	1,00	4,50	4,50
EISI	8,50	0	0,85	3,825	3,825
Valsts	1,50	0	0,15	0,675	0,675
Tehniskā projekta izstrāde Latvijas Ziemeļu daļai (savienojums ar Igauniju)	25,00	0	7,00	9,00	9,00
EISI	21,25	0	5,95	7,65	7,65
Valsts	3,75	0	1,05	1,35	1,35
Nepieciešamo zemju atsavināšana Latvijas teritorijā (2 kārtā)	35,00	5,00	10,00	10,00	10,00
EISI	28,35	4,05	8,10	8,10	8,10
Valsts	6,65	0,95	1,90	1,90	1,90
Salaspils multimodālā loģistikas centra IVN precizēšana	0,8	0	0,16	0,24	0,40
EISI	0,68	0	0,136	0,204	0,34
Valsts	0,12	0	0,024	0,036	0,06
Dzelzceļa līnijas Latvijas Centrālās daļas būvniecība. Savienojums starp Rīgas centrālo dzelzceļa staciju un Starptautisko lidostu „Rīga”, (2.posms)	38,4	0	0	1,4	37
EISI	31,104	0	0	1,134	29,97
Valsts	7,296	0	0	0,266	7,03
<b>KOPĀ:</b>	<b>109,20</b>				
<b>EISI</b>	<b>89,884</b>	<b>4,05</b>	<b>15,036</b>	<b>20,913</b>	<b>49,885</b>
<b>Valsts</b>	<b>19,316</b>	<b>0,95</b>	<b>3,124</b>	<b>4,227</b>	<b>11,015</b>

5. attēls EISI trešajā uzsaukumā piesakāmās Latvijas trešās aktivitātes un to izmaksas

Pētījumi ko veic RB Rail kopējā projekta vajadzībām (katra valsts līdzfinansē finansē 1/3 daļu)

Nemot vērā, ka 2016 gada oktobrī tika parakstīts līgums par Rail Baltica finansēšanas un izpildes modeli, kas definē ieviešanu iepirkumu procesos, papildus katras valsts aktivitātēm pieteikumā tiek noteiktas globālā projekta aktivitātes, kuras īsteno RB Rail saskaņā ar līgumu, savukārt finansējums tiek dalīts starp visiem ieviešējiem.

SAMZno\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam

## IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

Globālā projekta aktivitātes aptver izpēti, kuras nepieciešamas sekmīgai un efektīvai projektēšanas un būvniecības procesa norisei. Minētās izpēti sevī iekļauj priekšlikumus infrastruktūras pārvaldības modeļa izstrādei, izejmateriālu piegādes tirgus izpēti, uzturēšanas nepieciešamās infrastruktūras plānojuma izstrādi un tehnisko risinājumu atbilstības verifikācija Eiropas Savienības infrastruktūras savietojamības prasībām un citas. Iespējamā finansēšanas atbalsta intensitāte varētu saglabāties līdzšinējā apmērā – līdz 85%, bet atlikušo finansējumu būs nepieciešams segt no Baltijas valstu budžetiem, proporcionāli sadalot trīs daļās. Precīzs finansējuma apjoms būs zināms pēc pieteikuma sagatavošanas un apstiprināšanas Eiropas Komisijā. Šobrīd RB Rail aktivitāšu īstenošanai kopējais plānotais finansējums ir 7,53 milj. EUR, ieskaitot Baltijas valstu līdzfinansējumu 1,13 milj. EUR apmērā. Attiecīgi Latvijas valsts budžeta līdzfinansējums veidotu 376 tūkst. EUR papildus 5. attēlā plānotajam Latvijas tiešo aktivitāšu finansējumam EISI trešajā uzsaukumā.

Kopējā projekta vajadzībām iesniedzamās aktivitātes tiks izskatītas un apstiprinātas RB Rail padomē.

### Rail Baltica būvniecība Latvijas teritorijā

Saskaņā ar Rail Baltica pirmās kārtas īstenošanai piešķirto finansējumu pirmā uzsaukuma ietvaros līdz 2019. gadam tiks izstrādāts buvprojekts Latvijas Centrālās daļas "gredzenam", ka arī tiks uzsākta būvniecība posmā starp Rīgas Centrālo staciju un staciju Starptautiskajā lidostā "Rīga". Ņemot vērā, ka piešķirtais finansējums ir paredzēts tikai būvniecības pirmās kārtas realizācijai, ir nepieciešams finansējums arī savienojuma apakšbūves pabeigšanai.

Atbilstoši inženiertehniskai un ģeogrāfiskai loģikai tālāka būvniecība tiks turpināta Latvijas Centrālās daļas "gredzena" ietvaros. Pēc buvprojekta pabeigšanas Latvijas Ziemeļu un Dienvidu daļām būvniecība tiks uzsākta arī ārpus Latvijas Centrālās daļas "gredzena" (6. attēls).

Nr.p.k.	Būvniecības aktivitātes nosaukums
1	Rīgas Centrālās stacijas, RIX stacijas un starpstaciju savienojuma būvniecība (km 19+120 - km 33+350)
2	Posma Acone - Rīgas Centrālā stacija būvniecība (ieskaitot ritošā sastāva apkopes punktu Aconē) (km 8+300 - km 19+120)
3	Posma Acone - valsts nozīmes ceļš P85 būvniecība (km 0+000 - km 8+300, km 116+300 - km 129+600)
4	Posma valsts nozīmes ceļš P85 - Baldone būvniecība (km 129+600 - km 145+000)
5	Posma Baldone - Bauska būvniecība (km 145+000 - km 180+500)
6	Pārrobežu posma ar Lietuvu būvniecība (km 180+500 - km 192+217)
7	Posma Skulte - Upeslejas būvniecība (ieskaitot infrastruktūras apkopes punkta Vangažos būvniecību) (km 80+000 - km 116+300)
8	Posma Salacgrīva - Skulte būvniecība (km 10+800 - km 80+000)
9	Pārrobežu posma ar Igauniju būvniecība (km 0+000 - km 10+800)
10	Posma RIX - Baldone būvniecība (km 33+350 - km 70+100)
11	Salaspils loģistikas centra būvniecība

6. attēls Rail Baltica būvniecības prioritārās kārtas Latvijas teritorijā

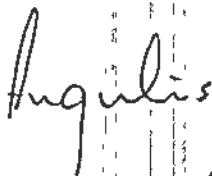
SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

Iespēja pieteikties uz EISI finansējumu būvniecības aktivitāšu īstenošanai būs atkarīga no pieejamā finansējuma un Baltijas valstu kopīgajā pieteikuma identificētajām prioritātēm.

Minētās aktivitātes ir identificētas kā Latvijas prioritātes Rail Baltica projekta turpmākai secīgai un savlaicīgai īstenošanai. Vienlaikus jāuzsver, ka projekta pieteikumā ietverto aktivitāšu ieviešana un finansējuma saņemšana Rail Baltica projekta īstenošanas turpināšanai būs atkarīga no pieejamā Kohēzijas Fonda dalībvalstu neizmeltā finansējuma apjoma, uz kuru varēs pretendēt visas ES dalībvalstis uz vienādiem nosacījumiem, kā arī no Eiropas Komisijas lēmuma par finansējuma piešķiršanu no EISI budžeta līdzekļiem. Līdz ar to precīzs aktivitāšu apjoms un to īstenošanai nepieciešamais finansējums būs zināms 2017 gada trešajā ceturksnī. Pēc minēta Eiropas Komisijas lēmuma apstiprināšanas, bet ne vēlāk kā līdz 2017 gada 31 decembrim Latvijai būs iespēja noslēgt Finansēšanas līgumu par Rail Baltica projekta turpmāko aktivitāšu īstenošanu, par ko atbilstoši tiks informēts Ministru kabinets un pieņemams atsevišķs lēmums.

Satiksmes ministrs



U. Augulis

Vīza Valsts sekretārs

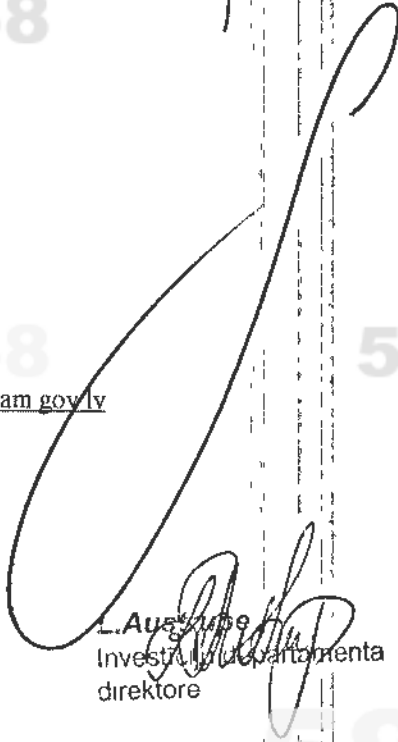
K. Ozoliņš

19.01.2017

5570

P. Markēvičs

67028192, [Patrick.Markevics@sam.gov.lv](mailto:Patrick.Markevics@sam.gov.lv)



L. Augstape  
Investīciju departamenta  
direktore



Aleksis Driģelis

Oļega Stokņeva  
19.01.2017

Džineta Innusa  
Satiksmes ministrijas  
Valsts sekretāra vietniece



19.01.2017.

SAMZino\_190117\_Rail Baltica doc, Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETA  
SĒDES PROTOKOLLĒMUMS

Rīgā

Nr.

2017. gada

§

Informatīvais ziņojums

Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam

(...)

1. Pieņemt zināšanai iesniegto informatīvo ziņojumu.
2. Konceptuāli atbalstīt informatīvajā ziņojumā raksturoto Baltijas valstu kopīgo "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" pieteikuma projektu un indikatīvo Latvijas aktivitāšu sarakstu.
3. Satiksmes ministrijai nodrošināt pieteikuma Latvijas sadaļas sagatavošanu kopīgajam Baltijas valstu pieteikumam "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam atbilstoši pieteikuma formai un tā pielikumiem, kuru Baltijas valstu vārdā līdz 2017. gada 7. februārim Eiropas Komisijā iesniegs a/s "RB Rail".

Ministru prezidents

M. Kučinskis

Valsts kancelejas direktors

M. Krieviņš

Iesniedzējs: Satiksmes ministrs

U. Augulis

Vīza: Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

19.01.2017

122

P. Markevičs

67028192, Patriks.Markevics@sam.gov.lv

Satiksmes ministrijas  
Dzelzceļa departamenta  
direktors  
Patriks Markevičs

*Olga Stelcerova*  
19.01.2017

SAMProt\_190117\_Rail\_Baltica.doc; Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienības instrumenta" trešajam uzsaukumam

Juridiskā departamenta  
direktore

Liene Priedīte-Kanceleja

NAV KLASIFICĒTS

L. Austriņa  
Investīciju departamenta  
direktore 1-1

Dženeta Innusa  
Satiksmes ministrijas  
Valsts sekretāra vietniece

19.01.2017

# IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

**Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam"**

## I. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās nav panākta

Nr. p.k.	Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija)	Atzinumā norādītais ministrijas ( citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu)	Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam	Atzinuma sniedzēja uzturētais iebildums, ja tas atšķiras no atzinumā norādītā iebilduma pamatojuma	Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija
1	2	3	4	5	6

## Informācija par starpministriju (starpinstitūciju) sanākumi vai elektronisko saskaņošanu

Datums

Elektroniskā saskaņošana 2017.gada 11.janvāris

Saskaņošanas dalībnieki

Finanšu ministrija, Tieslietu ministrija, Valsts kanceleja

Saskaņošanas dalībnieki izskatīja šādu ministriju (citu institūciju) iebildumus

Ministrijas (citas institūcijas), kuras nav ieradušās uz sanākumi vai kuras nav atbildējušas uz uzaicinājumu piedalīties elektroniskajā saskaņošanā

SAMIzz\_190117\_Rail Baltica, Informatīvais ziņojums "Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam"; Izziņa par atzinumos sniegtajiem iebildumiem

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

II. Jautājumi, par kuriem saskaņošanā vienošanās ir panākta

Nr. p.k.	Saskaņošanai nosūtītā projekta redakcija (konkrēta punkta (panta) redakcija)	Atzinumā norādītais ministrijas (citas institūcijas) iebildums, kā arī saskaņošanā papildus izteiktais iebildums par projekta konkrēto punktu (pantu)	Atbildīgās ministrijas pamatojums iebilduma noraidījumam	Projekta attiecīgā punkta (panta) galīgā redakcija
1	2	3	4	6
1.		<p><b>Finanšu ministrija</b>                      Informatīvā ziņojuma 3 attēlā ir atspeļulotas EISI trešajā uzskukumā piesakāmās Latvijas tiešās aktīvātes un to izmaksas no 2017. līdz 2020.gadam, kur EISI kopējais finansējums prognozēts 59,97 milj. euro un valsts finansējums 12,23 milj. euro. Lūdzam sniegt skaidrojumu vai minētajā valsts finansējumā ir iekļautas arī pētījumu finansēšanai nepieciešamās izmaksas, kur katra valsts līdzfinansē 1/3 daļu un Latvijas valsts budžeta līdzfinansējums veidots 810 tūkst. euro.</p>	<p><b>Iebildums ņemts vērā</b></p>	<p>Atbilstoši precizēts Informatīvā ziņojums Skaīt 16.lpp.</p>
2.		<p><b>Finanšu ministrija</b>                      Ņemot vērā, ka informatīvais ziņojums nesniedz informāciju, kas būtu vērtējama kontekstā ar 2015 gada 3 novembrī Ministru kabineta sēdē</p>	<p><b>Iebildums ņemts vērā</b></p>	<p>Atbilstoši precizēts Informatīvais ziņojums. Skaīt 6.-7.lpp.</p>

SAMIzz\_190117\_Rail Baltica, Informatīvais ziņojums „Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzskukumam", Izzīpa par atzīnumos sniegtajiem iebildumiem

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA





IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA

	<p>norādītais finansējums "Nepieciešamo zemju atsavināšana Latvijas teritorijā (2.kārta)", nepieciešams kā papildus informatīvā ziņojuma "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru (INEA)" 3.tabulā norādītajam I posma finansējumam, vai arī saprotams, kā nepieciešamais finansējums nākamajām kārtām.</p>	
--	---	--

Atbildīgā amatpersona



(paraksts)\*

Prezīme. \* Dokumenta rekvizītu "paraksts" neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

19.01.2017  
487

P.Markēvičs

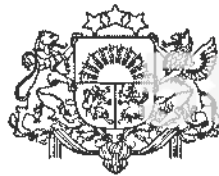
67028192; [Patrīks.Markēvičs@sam.gov.lv](mailto:Patrīks.Markēvičs@sam.gov.lv)

Sat.ksnesmīnistrījas  
Dzelzeļa departamenta  
direktors  
Patrīks Markēvičs

*Olga Aļeņkova*  
13.01.2017

SAMLz\_190117\_Rail Baltica; Informatīvais ziņojums „Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzskaitam"; Izziņa par atzīmumos sniegtajiem tebīdījumiem.

IEROBEŽOTA PIEEJAMĪBA



Finanšu ministrija

Smilšu iela 1, Rīga, LV-1919, tālr 67095689, 67095578, fakss 67095503, e-pasts pasts@fm.gov.lv, www.fm.gov.lv

Rīgā

17.01.2017 Nr. A-SAM-7/350-ip IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS  
Uz 11.01.2017 Nr. 02-03/9IP INFORMĀCIJA

Satiksmes ministrijai

Par informatīvā ziņojuma projektu

Finanšu ministrija atbilstoši kompetencei ir izskatījusi Satiksmes ministrijas sagatavoto informatīvā ziņojuma projektu "Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai "Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta" trešajam uzsaukumam" (turpmāk – informatīvais ziņojums), Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu un izsaka šādus iebildumus.

1. Informatīvā ziņojuma 3 attēlā ir atspoguļotas EISI trešajā uzsaukumā piesakāmās Latvijas tiešās aktivitātes un to izmaksas no 2017. līdz 2020 gadam, kur EISI kopējais finansējums prognozēts 59,97 milj. euro un valsts finansējums 12,23 milj. euro. Lūdzam sniegt skaidrojumu vai minētajā valsts finansējumā ir iekļautas arī pētījumu finansēšanai nepieciešamās izmaksas, kur katra valsts līdzfinansē 1/3 daļu un Latvijas valsts budžeta līdzfinansējums veidotu 810 tūkst. euro.

2. Ņemot vērā, ka informatīvais ziņojums nesniedz informāciju, kas būtu vērtējama kontekstā ar 2015.gada 3. novembrī Ministru kabineta sēdē izskatīto informatīvo ziņojumu "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru (INEA)", lūdzam informatīvajā ziņojumā iekļaut informāciju par realizēto aktivitāšu progresu Rail Baltica pirmās kārtas realizējamo aktivitāšu laika grafikā, t.sk. iekļaujot 2016. gadā apgūtā finansējuma indikatīvo apmēru (atbilstoši 2015.gada 3. novembrī izskatītā ziņojuma 3. tabulai).

Papildus aicinām informatīvo ziņojumu papildināt ar informāciju par Rail Baltica Latvijas posma kopējām izmaksām sadalījumā pa gadiem un finanšu avotiem, lai nodrošinātu informācijas izsekojamību – atbilstoši informatīvā ziņojuma "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru (INEA)" 3. tabulai.

Tāpat informatīvais ziņojums būtu papildināms ar informāciju attiecībā uz EISI 3. uzsaukuma piesakāmā finansējuma apmēru. Šobrīd ziņojuma projektā nav izsekojams, vai 3. attēlā norādītais finansējums "Nepieciešamo zemju atsavināšana Latvijas teritorijā (2. kārtā)", nepieciešams kā papildus informatīvā ziņojuma "Par Rail Baltica Finansēšanas līguma parakstīšanu ar Inovācijas un tīklu izpildāģentūru (INEA)" 3. tabulā norādītajam 1. posma finansējumam, vai arī saprotams, kā nepieciešamais finansējums nākamajām kārtām.

Administrācijas vadītāja

(paraksts\*)

I. Braunfelde

\*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA

SAMInf\_FMatzinsums\_A-SAM-7\_350ip

58

## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA

Ābolīņa 67-083-963

[Ilze Abolīņa@fm.gov.lv](mailto:Ilze.Abolina@fm.gov.lv)

Balode-Boluža 67-095-449

[Vita Balode-boluz@fm.gov.lv](mailto:Vita.Balode-boluz@fm.gov.lv)

Kabakovs 67083835

[Jurijs Kabakovs@fm.gov.lv](mailto:Jurijs.Kabakovs@fm.gov.lv)

58

58

58

58

58

58

58

58

58

58

58

58

## IEROBEŽOTAS PIEEJAMĪBAS INFORMĀCIJA

SAMInf\_FMatzinums\_A SAM-7\_350p

58

58

**From:** TM KANCELEJA [mailto:TM.KANCELEJA@TM.GOV.LV]  
**Sent:** Wednesday, January 18, 2017 9:46 AM  
**To:** Satiksmes ministrija  
**Cc:** Patriks Markēvičs  
**Subject:** TAP atzinums (11.01.2017. Nr. 02-03/9IP)  
**Importance:** High

Labdien!

Saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 7. aprīļa noteikumu Nr. 300 „Ministru kabineta kārtības rullis” 89.2. apakšpunktu, **Tieslietu ministrija Informē, ka atbalsta Satiksmes ministrijas izstrādāto informatīvo ziņojumu “Par Rail Baltica projekta pirmās kārtas aktivitāšu realizēšanas progresu Latvijā un kopīga Baltijas valstu pieteikuma gatavošanu iesniegšanai “Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta” trešajam uzsaukumam” bez iebildumiem un priekšlikumiem.**

**Andra Reinfeldē**

**Tieslietu ministrija**

Valststiesību departaments

Starptautisko publisko tiesību nodaļa

Juriste

Tālrunis. 67046108

E pasts: Andra.Reinfeldē@tm.gov.lv

**From:** VPA departaments [mailto:vpad@mk.gov.lv]  
**Sent:** Monday, January 16, 2017 2.50 PM  
**To:** Satiksmes ministrija  
**Cc:** Patriks Markēvičs  
**Subject:** par saskaņojumu informatīvajam ziņojumam

Labdien,

Valsts kancelejas Valsts pārvaldes politikas departaments ir izvērtējis Satiksmes ministrijas izstrādāto un 2017 gada 11. janvārī ar vēstuli Nr. 02-03/9IP saskaņošanai atsūtīto informatīvā ziņojuma projektu, kā arī Ministru kabineta sēdes protokollēmuma projektu un informē, ka atbalsta informatīvā ziņojuma tālāko virzību bez iebildumiem un priekšlikumiem.



Valsts kanceleja

Ar cieņu,  
**Zane Legzdina-Joja**  
Valsts kanceleja  
Valsts pārvaldes politikas departaments  
Konsultante  
67082949  
Zane.Legzdina@mk.gov.lv  
www.mk.gov.lv