

---

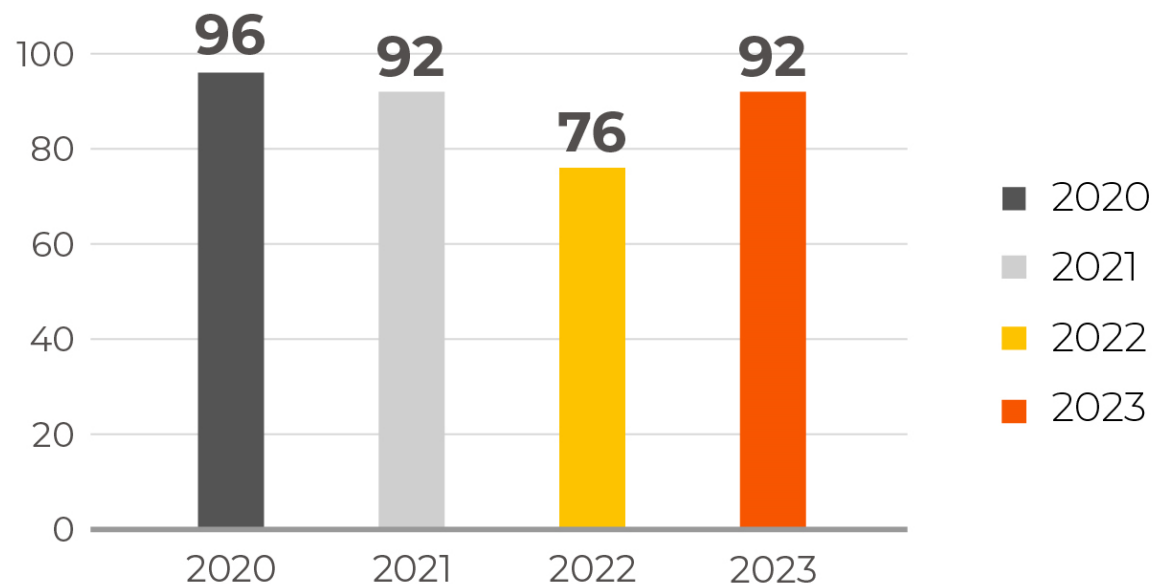
# Smagie CSNg valsts ceļu tīklā 2023. gadā

**Mārtiņš Lazdovskis**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs*

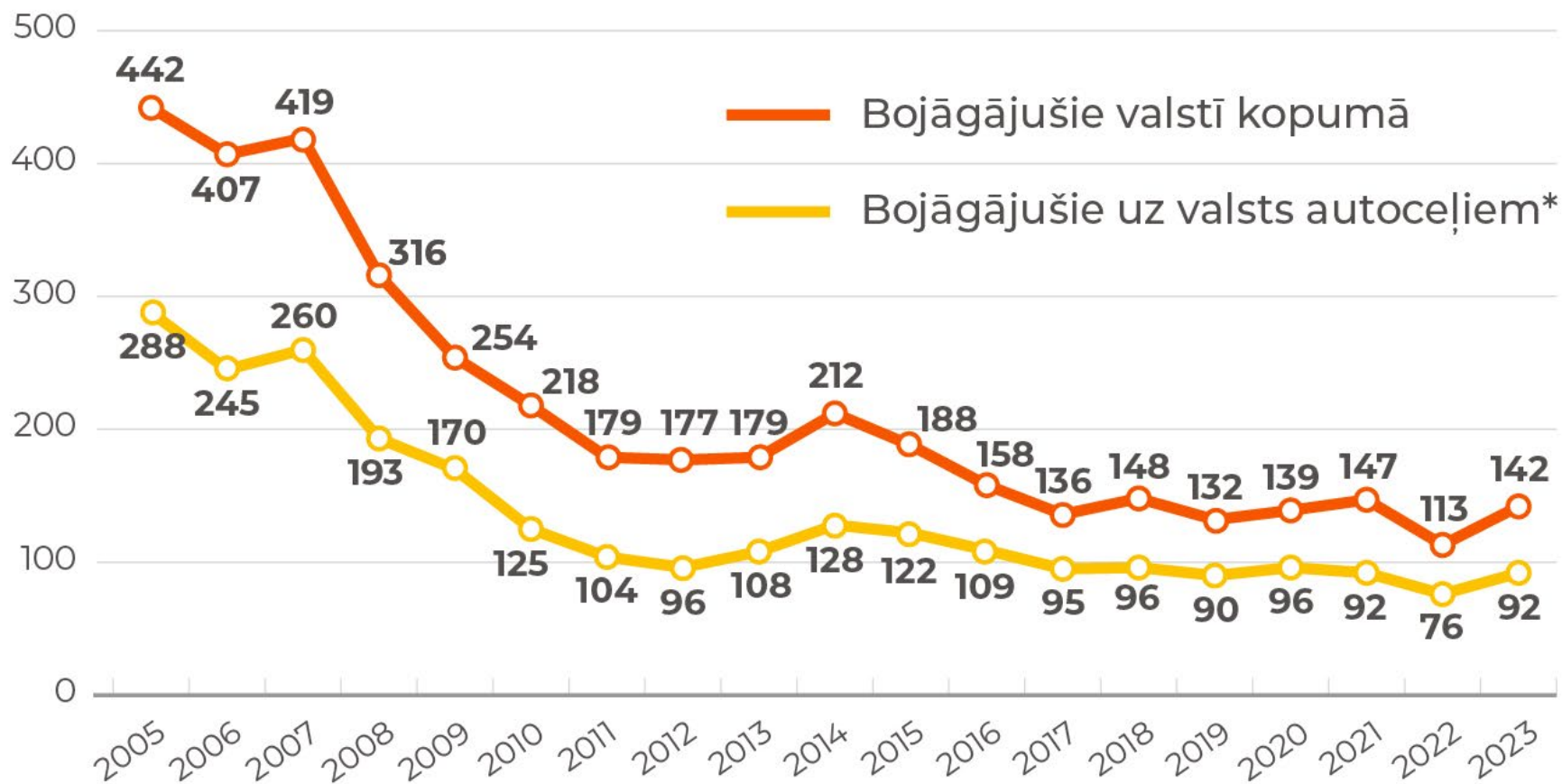
# CSNg ar bojāgājušajiem uz valsts autoceļiem 2023. gadā

Bojāgājušo skaits CSNg  
uz valsts autoceļiem



- Salīdzinot ar 2022. gadu, pērn ir palielinājās **smago CSNg skaits**.
- Pēdējo četru gadu laikā 2022. gads izceļas ar mazāku bojāgājušo skaitu. No ceļu infrastruktūras viedokļa nav faktoru, kas varētu būt par iemeslu statistikas atšķirībām.
- Tāpat kā iepriekšējos gados, arī pērn bija smagie CSNg ar vairāk nekā vienu bojāgājušo.

# Bojāgājušie CSNg valstī un uz valsts autoceļiem

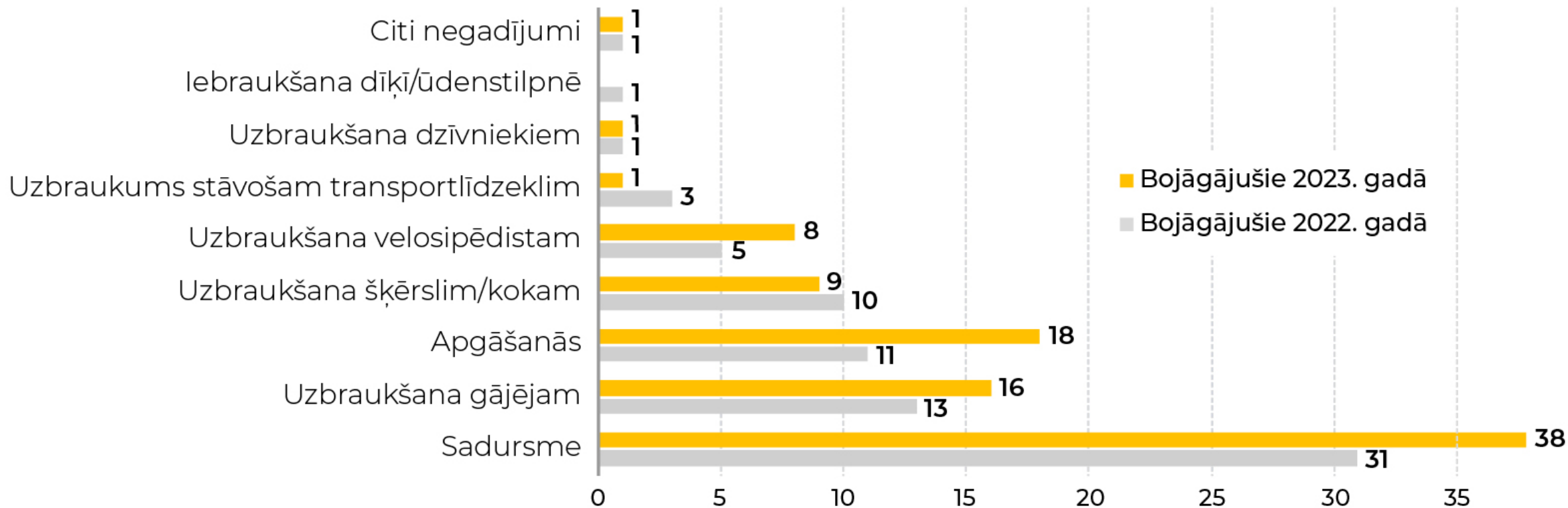


\* precīzs sadalījums uz valsts autoceļiem pieejams no 2020. gada

# Smago CSNg veidi

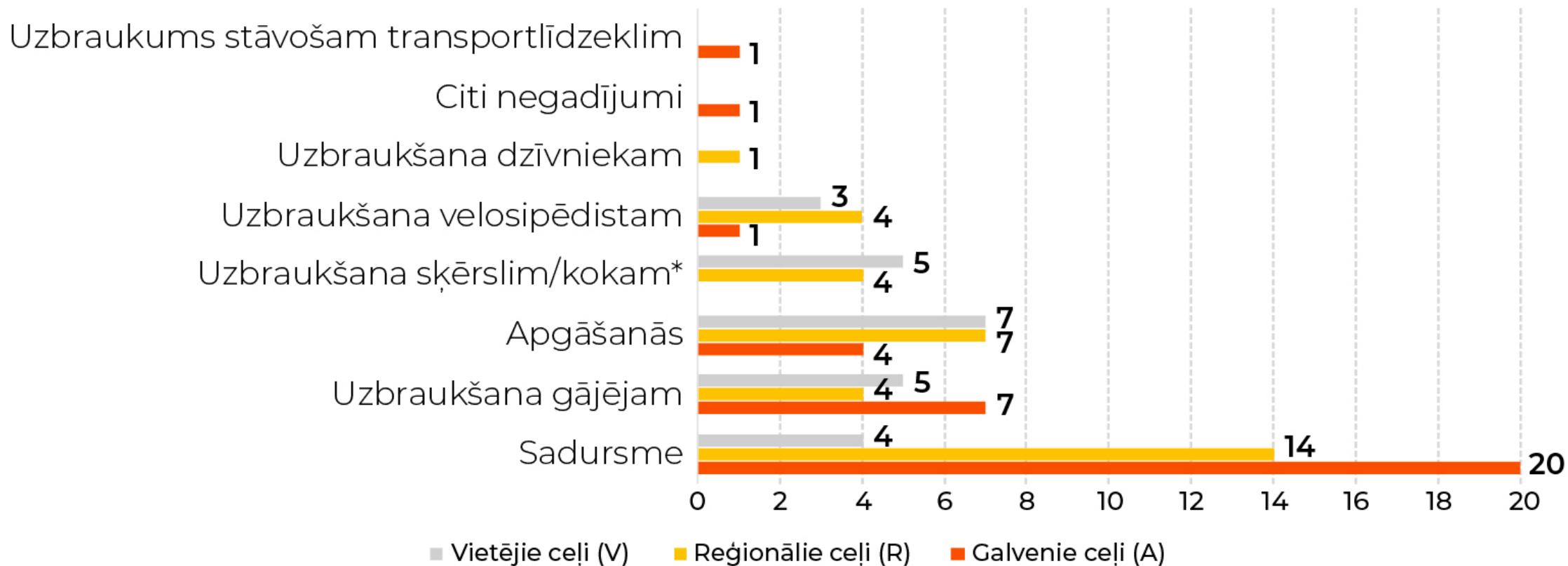
CSNg veids	Bojāgājušie			
	2020. gadā	2021. gadā	2022. gadā	2023. gadā
Sadursme	27	39	31	38
Uzbraukšana gājējam	25	13	13	16
Apgāšanās	13	21	11	18
Uzbraukšana šķērslim/kokam	15	3	10	9
Uzbraukšana velosipēdistam	11	10	5	8
Uzbraukums stāvošam transportlīdzeklim		3	3	1
Uzbraukšana dzīvniekam	1	2	1	1
Iebraukšana dīķī/ūdenstilpnē	2		1	
Citi negadījumi		1	1	1
Uzbraukums elektroskrejriteņa vadītājam	1			
Pasažiera krišana	1			
<b>Bojāgājušie</b>	<b>96</b>	<b>92</b>	<b>76</b>	<b>92</b>
<b>CSNg skaits</b>	<b>91</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>82</b>

# Smago CSNg ar bojāgājušajiem veidi 2022. un 2023. gadā

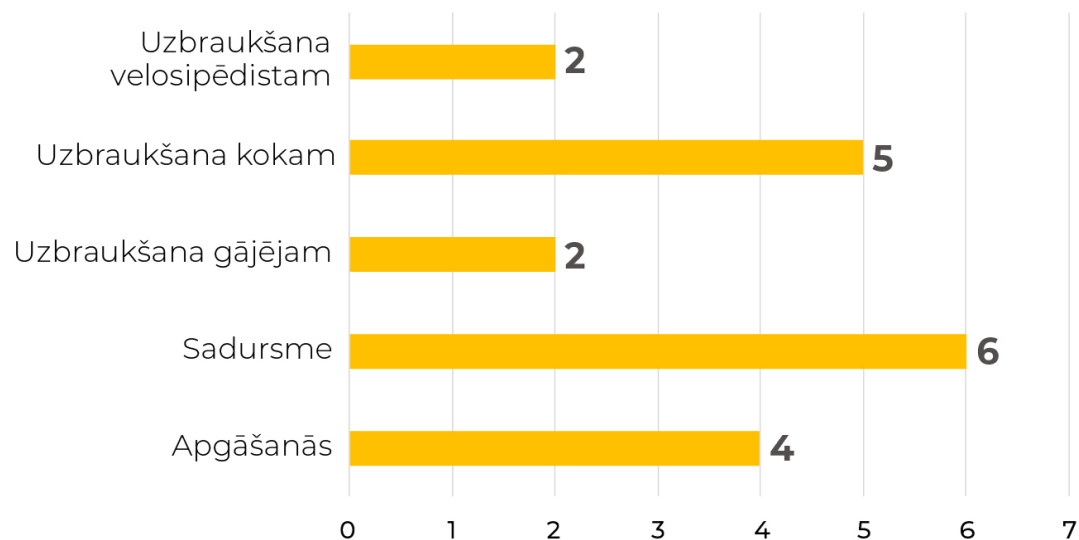


# Smagie CSNg 2023. gadā

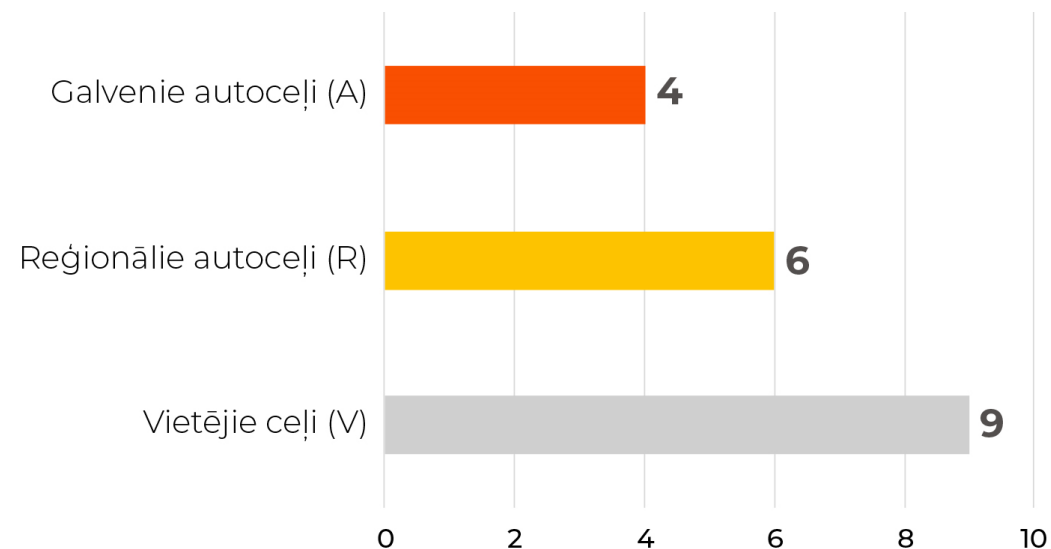
## Ceļu kategorijas



## Bojāgājušie CSNg, kuros autovadītāji bija reibumā. (2023. gads)



## CSNg, kuros autovadītāji bija reibumā. Bojāgājušie un ceļa kategorijas. (2023. gads)



# Smagie CSNg uz valsts vietējiem ceļiem 2023. gadā



- Turpināja pieaugt smago CSNg skaits uz vietējiem autoceļiem.



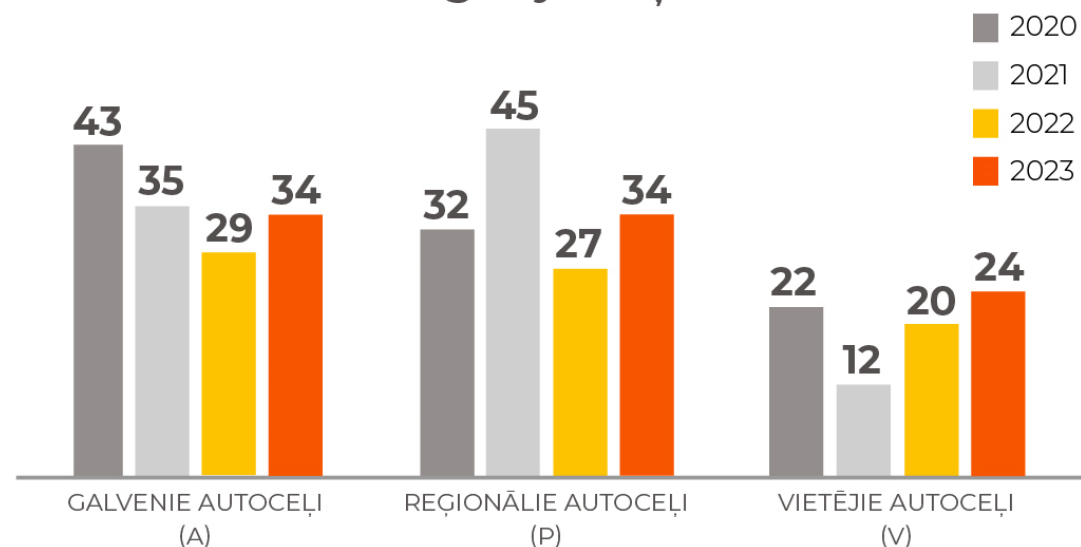
- Puse no visiem smagajiem CSNg, kurus izraisījuši autovadītāji reibumā, notika uz vietējās nozīmes autoceļiem.



## Uz valsts vietējiem autoceļiem:

- neliela satiksmes intensitāte;
- ir mazāka policijas klātbūtne;
- netiek pielietoti elektroniskie kontroles līdzekļi (radari u.c.).

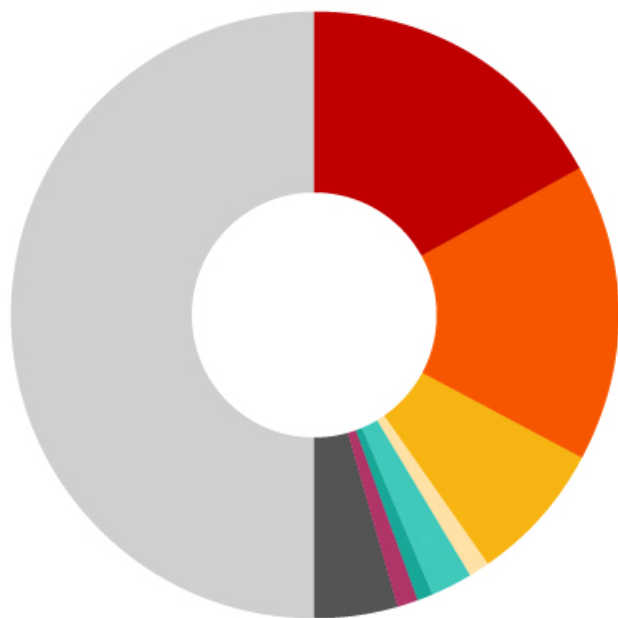
Bojāgājušo skaits CSNg uz dažādu kategoriju ceļiem





# Smago CSNg iemesli

## ATBILSTOŠI VP PROTOKOLU IERAKSTIEM



- Nepārlicināšanās par ceļu satiksmes drošību (neuzmanība) – **16**
- Nepareiza ātruma izvēle – **15**
- Manevrēšanas noteikumu neievērošana (braukšanas sākšana, parkošanās, nogriešanās, apdzīšana u.tml.) – **7**
- Neregulējama krustojuma izbraukšanas noteikumu neievērošana (priekšroka, ceļazīmes u.tml.) – **1**
- Meteoroloģiskie apstākļi – **2**
- Regulējama krustojuma izbraukšanas noliegumu neievērošana (luksofors, priekšroka, ceļazīmes u.tml.) – **1**
- Ceļa apstākļi – **1**
- Gājēja atrašanās uz brauktuves tam neparedzētā vietā – **4**
- Cits iemesls – **47**

# Secinājumi

Kopš 2017. gada bojāgājušo skaits uz valsts autoceļiem nav ievērojami mainījies.

Vislielākais bojāgājušo skaits pērn, tāpat kā iepriekšējos gados, ir bijis sadursmēs. Efektīvākais veids kā mazināt sadursmju skaitu – ceļi ar atdalītajām brauktuvēn un bez pieslēgumiem.

Nevienā smagajā CSNg infrastruktūra nebija kā pamata iemesls.



Joprojām galvenais smago CSNg iemesls ir autovadītāja **nepareizi lēmumi**, kuri rezultējas:

- pārāk lielā ātrumā;
- riskantos un nepārdomātos manevros;
- ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumos;
- alkohola gadījumā arī mazaizsargāto satiksmes dalībnieku nepareizi pieņemti lēmumi.

---

**Paldies par uzmanību!**