



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

# GADA PUBLISKAIS PĀRSKATS

**2015**

Rīga 2016

## Priekšvārds

2015.gadā Satiksmes ministrija turpināja īstenot Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2014.-2020.gadam un nozares politikas plānošanas dokumentos noteikto uzdevumu izpildi. Vienlaikus liels izaicinājums bija sekmīga Latvijas prezidentūras ES Padomē nodrošināšana 2015.gada pirmajā pusē. Sekmīgi tika organizēti un nodrošināti Satiksmes ministrijas Prezidentūras pasākumi - Trešā ASEM transporta ministru sanāksme, TEN-T dienas, Augsta līmeņa aviācijas konference par bezpilota lidaparātiem, transporta un telesakaru atašeju darba grupas sanāksmes. Tika pārstāvēta Prezidentūra virknē pasākumu.

2015.gadā tika turpināta transporta un sakaru politikas īstenošana, nodrošinot uzraudzību Eiropas Savienības fondu līdzfinansētajiem projektiem. Šajā gadā tika noslēgta ES fondu 2007.-2013. gada plānošanas perioda projektu īstenošana un apstiprināti Ministru kabineta noteikumi ES fondu 2014.-2020.gada plānošanas perioda trīs specifisko atbalsta mērķu ieviešanai.

Autosatiksmes jomā, piesaistot ES fondu un valsts budžeta līdzekļus, dažādi darbi tika veikti uz 1100 km valsts autoceļu.

Izstrādāta virkne normatīvo aktu, īpaši atzīmējot tos, kas saistīti ar velotransporta attīstības veicināšanu, pasažieru un kravas pārvadājumiem autotransportā.

Lai uzlabotu un optimizētu sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību, kā arī, lai izstrādātu vienotu tarifu politiku visiem reģionālā sabiedriskā transporta veidiem un realizētu vienotu pasažieru pārvadājumu plānošanu vienotā maršrutu tīklā, saskaņojot dažādu transporta veidu kustību, tika apstiprināts VSIA "Autotransporta direkcija" sagatavotais konsolidētais reģionālās nozīmes maršrutu tīkls.

Būtiski pasākumi veikti *Rail Baltica* projekta ietvaros - veikta nacionālā izpēte „Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte” un ietekmes uz vidi novērtējums ar mērķi noteikt precīzu plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica novietojumu Latvijas Republikas teritorijā, precizēts arī ekonomiskais pamatojums trases alternatīvām, kā arī veiktas divas papildus izpētes: „Rail Baltica dzelzceļa līnijas intermodālā kravu loģistikas centra Latvijā darbības plāna un tehnisko risinājumu izstrāde”, „Optimāls multimodālā pasažieru termināla novietojums Rīgā atbilstoši Rail Baltica līnijas prasībām”.

Veikti pasākumi, kas vērsti uz ostu konkurētspējas uzlabošanu, izstrādāta Latvijas ostu attīstības programma 2014.-2020.gadam.

Aviācijas jomā nozīmīgs darbs tika veikts vienotas Ziemeļeiropas funkcionālās gaisa telpas bloka (NEFAB) ietvaros - kopā ar NEFAB valstīm un Zviedrijas-Dānijas FAB izveidota un ieviesta Ziemeļeiropas brīvo lidojumu maršrutu shēma, panākot aeronavigācijas izmaksu optimizāciju, tika organizēta NEFAB Padomes sēde; nodrošināta līdzdalība NEFAB Padomes darbā, sniegta informācija par NEFAB Stratēģijas ieviešanas plāna izstrādes rezultātu.

Turpinot attīstīt platjoslas telekomunikāciju infrastruktūras pieejamību Latvijas teritorijā, valsts atbalsta programmas „Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās” otrās kārtas īstenošanas uzsākšanai izstrādāti nepieciešamie dokumentu projekti un sākotnējais novērtējums.

Ceram, ka pārskats palīdzēs labāk izvērtēt Satiksmes ministrijas ieguldījumu transporta un sakaru nozares attīstības veicināšanā un tautsaimniecības konkurētspējas celšanā kopumā.

Valsts sekretārs

K. Ozoliņš

## Saturs

<b>1. PAMATINFORMĀCIJA</b> .....	<b>3</b>
1.1. MINISTRIJAS JURIDISKAIS STATUSS .....	3
1.2. POLITIKAS JOMAS, PAR KURĀM MINISTRIJA IR ATBILDĪGA.....	3
1.3. MINISTRIJAS DARBĪBAS VIRSMĒRĶIS UN DARBĪBAS VIRZIENI .....	5
1.4. 2015. GADA PRIORITĀTES.....	5
1.5. PADOTĪBĀ ESOŠĀS IESTĀDES.....	7
<b>2. FINANŠU RESURSI UN MINISTRIJAS DARBĪBAS REZULTĀTI</b> .....	<b>8</b>
2.1. VALSTS BUDŽETA FINANSĒJUMS UN TĀ IZLIETOJUMS .....	8
2.2. BUDŽETA PROGRAMMU IZPILDES PĀRSKATS .....	10
<b>IELAS (KM)</b> .....	<b>12</b>
<b><i>VALSTS AUTOCEĻU PĀRVALDĪŠANA, UZTURĒŠANA UN ATJAUNOŠANA</i></b> .....	<b>12</b>
2.3. JAUNĀS POLITIKAS INICIATĪVAS .....	15
2.4. MINISTRIJAS VEIKTIE UN PASŪTĪTIE PĒTĪJUMI .....	16
2.5. SADARBĪBAS PARTNERU FINANSĒTO PROGRAMMU UN ĀRVALSTU IEGULDĪJUMU PROGRAMMU IETVAROS ISTENOTO PROJEKTU SASNIEGTIE REZULTĀTI UN LĪDZEKĻU IZLIETOJUMS 2015. GADĀ.....	16
2.6. MINISTRIJAS VADĪBAS UN DARBĪBAS UZLABOŠANAS SISTĒMAS EFEKTĪVAS DARBĪBAS NODROŠINĀŠANAI ..	20
<b>3. PERSONĀLS</b> .....	<b>22</b>
<b>4. KOMUNIKĀCIJA AR SABIEDRĪBU</b> .....	<b>24</b>
4.1. PASĀKUMI, KAS VEIKTI SABIEDRĪBAS INFORMĒŠANAI UN IZGLĪTOŠANAI .....	24
4.2. PASĀKUMI SABIEDRĪBAS VIEDOKĻA IZZINĀŠANAI PAR APMIERINĀTĪBU AR MINISTRIJAS DARBA KVALITĀTI .....	26
4.3. SADARBĪBA AR NEVALSTISKO SEKTORU.....	26
<b>5. 2016. GADĀ PLĀNOTIE PASĀKUMI</b> .....	<b>28</b>
5.1. UZSĀKTO PASĀKUMU TURPINĀŠANA.....	28
5.2. GALVENIE UZDEVUMI UN PASĀKUMI 2016. GADĀ.....	29
5.3. PLĀNOTIE PĒTĪJUMI .....	29
5.4. MINISTRIJAS FINANŠU SAISTĪBAS .....	29

## **1. Pamatinformācija**

### **1.1. Ministrijas juridiskais statuss**

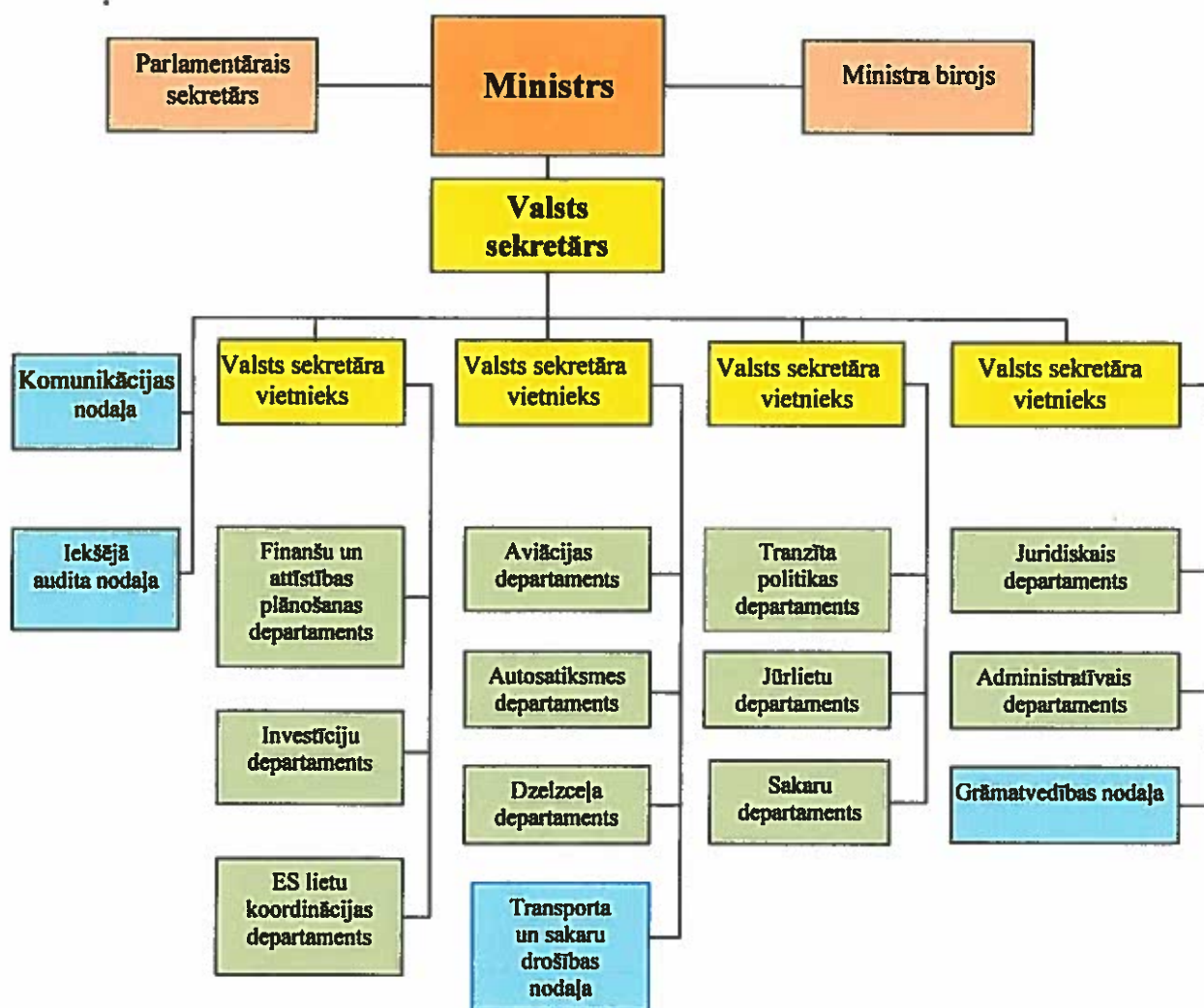
Satiksmes ministrija (turpmāk – ministrija) ir vadošā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarē. Ministrijas statusu un darbību nosaka Valsts pārvaldes iekārtas likums un Ministru kabineta 2003. gada 29. aprīļa noteikumi Nr.242 „Satiksmes ministrijas nolikums”. Ministrija ir augstākā iestāde tās padotībā esošajām valsts pārvaldes iestādēm, un tā ir tieši pakļauta satiksmes ministram.

### **1.2. Politikas jomas, par kurām ministrija ir atbildīga**

Ministrija atbild par transporta un sakaru politikas veidošanu un īstenošanu. Transporta nozare ietver dzelzceļa, autosatiksmes, jūrniecības un aviācijas apakšnozares, kā arī pasažieru pārvadājumu, tranzītpārvadājumu un bīstamo kravu pārvadājumu jomas. Autosatiksmes apakšnozare ietver autotransporta, autoceļu un ceļu satiksmes drošības jomas. Sakaru nozare ietver elektronisko sakaru (arī sakaru un datu pārraides kanālus valsts pārvaldes jomā) un pasta apakšnozares.

Ministrijā uz 31.12.2015. bija šādas patstāvīgas struktūrvienības, kas atbildīgas par:

- nozaru politikas veidošanu un īstenošanu:
  - Autosatiksmes departaments;
  - Aviācijas departaments;
  - Dzelzceļa departaments
  - Jūrlietu departaments;
  - Sakaru departaments;
  - Tranzīta politikas departaments;
- horizontālo funkciju veikšanu:
  - Eiropas Savienības lietu koordinācijas departaments;
  - Finanšu un attīstības plānošanas departaments;
  - Investīciju departaments;
  - Juridiskais departaments;
  - Transporta un sakaru drošības nodaļa;
- atbalsta funkciju veikšanu:
  - Administratīvais departaments;
  - Grāmatvedības nodaļa;
  - Iekšējā audīta nodaļa;
  - Komunikācijas nodaļa.



1.attēls. Satiksmes ministrijas struktūra 2015. gada beigās

### **1.3. Ministrijas darbības virsmērķis un darbības virzieni**

Ministrijas darbības virsmērķis ir savas kompetences ietvaros izstrādāt un īstenot Latvijas valsts politiku transporta un sakaru nozarē:

- uzturēt un attīstīt Latvijā efektīvu, drošu, konkurētspējīgu, videi draudzīgu un elastīgu transporta sistēmu, kas piedāvā plašas izvēles iespējas šīs sistēmas lietotājiem,
- izveidot liberalizētu un atbilstoši Eiropas Savienības (turpmāk – ES) prasībām harmonizētu sakaru nozares tiesisko un ekonomisko vidi, kas nodrošina efektīvu un racionālu ierobežoto nacionālo resursu izmantošanu, veicina konkurenci un piesaista investīcijas.

Latvijas politika transporta un sakaru nozarē tiek izstrādāta, ņemot vērā attīstības tendences reģionā, ES politiku nozarē un citu ar transporta un sakaru nozari saistīto starptautisko organizāciju aktivitātes.

Ministrija savās atbildības jomās izstrādā attiecīgos politikas plānošanas dokumentus un tiesību aktus, koordinē to ieviešanu.

#### Darbības virzieni:

1. Transporta un sakaru nozares politikas izstrāde un īstenošanas vadība
2. Transporta politikas īstenošanas koordinēšana
3. Sakaru politikas īstenošanas koordinēšana

### **1.4. 2015. gada prioritātes**

#### Nozīmīgākie 2015. gada sasniegumi

- 2015.gadā tika noslēgta Eiropas Savienības (ES) fondu 2007. – 2013.gada plānošanas perioda projektu īstenošana. Visā Latvijā transporta un sakaru jomā īstenoti projekti, apgūstot 1,23 miljardus ES līdzfinansējuma. No tiem 360,67 milj. eiro Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) līdzekļi, kā arī 869,01 milj. eiro Kohēzijas Fonda (KF) līdzekļi;

- turpināta Autoceļu sakārtošanas programmas īstenošana, nodrošinot valsts galveno, reģionālo, vietējo un lauku autoceļu, kā arī tiltu atjaunošanu, piesaistot ES fondu un valsts budžeta līdzekļus - dažādi darbi ir veikti uz 1100 km valsts autoceļu;

- sekmīgi turpināta Rail Baltica projekta īstenošana - 2015. gada 26. februārī Eiropas Komisijā iesniegts sadarbībā ar Lietuvu un Igauniju sagatavotais kopīgais Baltijas valstu pieteikums "Rail Baltica" projekta īstenošanai, piesaistot Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) finansējumu Latvijai garantētās aploksnes apmērā. Tiek veikta nacionālā izpēte „Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte” un ietekmes uz vidi novērtējums ar mērķi noteikt precīzu plānotās dzelzceļa līnijas Rail Baltica novietojumu Latvijas Republikas teritorijā, kā arī precizēts ekonomiskais pamatojums trases alternatīvām, kā arī divas papildus izpētes: „Rail Baltica dzelzceļa līnijas intermodālā kravu loģistikas centra Latvijā darbības plāna un tehnisko risinājumu izstrāde”, „Optimāls multimodālā pasažieru termināla novietojums Rīgā atbilstoši Rail Baltica līnijas prasībām”;

- izstrādāta virkne normatīvo aktu, īpaši atzīmējot tos, kas saistīti ar velotransporta attīstības veicināšanu, pasažieru un kravas pārvadājumiem autotransportā, dzelzceļa speciālistu profesijām, drošības jautājumiem, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali, kuģošanas drošību iekšējos ūdeņos, grozījumiem Dzelzceļa likumā, lai nodrošinātu Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvas

2012/34/ES prasību pārņemšanu un tiktu izbeigta Eiropas Komisijas 2015. gada 20. jūlijā uzskārtā pret Latvijas Republiku pārkāpuma procedūras lieta Nr.2015/0317 un Grozījumiem Elektronisko sakaru likumā, lai noteiktu mobilo sakaru operatoriem pienākumu pārraidīt e-zvanu (eCall) uz vienotā ārkārtas palīdzības izsaukuma numura „112” dienestu. Kopīgi ar Aizsardzības ministriju un Iekšlietu ministriju veikts ievērojams darbs pie tālvadības gaisa sistēmu ieviešanas problēmu apzināšanas un nozares regulējuma izstrādes;

- veikti pasākumi, kas vērsti uz ostu konkurētspējas uzlabošanu, izstrādāta Latvijas ostu attīstības programma 2014.-2020.gadam;

- lai turpinātu attīstīt plašjoslas telekomunikāciju infrastruktūras pieejamību Latvijas teritorijā, valsts atbalsta programmas „Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās” otrās kārtas īstenošanas uzsākšanai ir izstrādāti nepieciešamie dokumentu projekti un sākotnējais novērtējums;

- apstiprināti Ministru kabineta noteikumi Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" trīs specifisko atbalsta mērķu ieviešanai:

1. 2015. gada 19. maija Ministru kabineta noteikumi Nr.243 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 6.1.5.specifiskā atbalsta mērķa "Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana" īstenošanas noteikumi”;

2. 2015. gada 3. novembra Ministru kabineta noteikumi Nr.637 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 4.4.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā" īstenošanas noteikumi”;

3. 2015. gada 24. novembra Ministru kabineta noteikumi Nr.664 “Darbības programmas "Izaugsme un nodarbinātība" 2.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās" pirmās projektu iesniegumu atlases kārtas īstenošanas noteikumi”.

Vēl trīs Ministru kabineta noteikumi specifisko atbalsta mērķu / pasākumu ieviešanai 2015.gadā tika izsludināti valsts sekretāru sanāksmē.

2015.gadā turpinājās darbs arī pie pārējo (8) specifisko atbalsta mērķu projektu vērtēšanas kritēriju un Ministru kabineta noteikumu izstrādes;

- atbilstoši plānotajam, turpināta transporta un sakaru politikas īstenošana, nodrošinot uzraudzību Eiropas Savienības fondu līdzfinansētajiem projektiem;

- nodrošinot Latvijas Prezidentūru Eiropas Savienības Padomē 2015. gada I pusgadā, satiksmes ministrs vadījis trīs formālās TTE Ministru padomes, Austrumu partnerības un Digitālās ekonomikas ministru sanāksmi. Vadītas Padomes Sauszemes transporta, Aviācijas, Kuģniecības, Telesakaru un informācijas sabiedrības, Starptozaru, Tehniskās harmonizācijas jautājumu darba grupas, sasniedzot mandātos izvirzītos mērķus. Pārstāvēta Prezidentūra virknē pasākumu, piemēram, Eiropas Jūras dienas, Sociālie jautājumi transporta nozarē utt. Organizēti un nodrošināti Satiksmes ministrijas Prezidentūras pasākumi - Trešā ASEM transporta ministru sanāksme, TEN-T dienas, Augsta līmeņa aviācijas konference par bezpilota lidaparātiem, transporta un telesakaru atašeju darba grupas sanāksmes.

Veikta arī virkne citu pasākumu, lai nodrošinātu attīstības plānošanas dokumentos (t.sk., Latvijas Nacionālajā attīstības plānā 2014.-2020.gadam un Transporta attīstības pamatnostādņēs 2014.-2020.gadam) noteikto uzdevumu izpildi, citu ministrijas funkciju izpildi (nekustamie īpašumi, tiesvedības, valsts kapitāla daļu pārvalde, budžets, Eiropas Savienības lietas, komunikācija).

Pavisam ir veikti (izpildīti vai iesākti) 185 pasākumi, tajā skaitā, pa darbības virzieniem, kas noteikti Satiksmes ministrijas darbības stratēģijā 2014.-2016.gadam:

1. Transporta un sakaru nozares politikas izstrāde un īstenošanas vadība – 166 pasākumi;
2. Transporta politikas īstenošanas koordinācija -18 pasākumi;
3. Sakaru politikas īstenošanas koordinācija – 1 pasākums.

### **1.5. Padotībā esošās iestādes**

Ministrijas padotībā ir:

1. Valsts aģentūra „Civilās aviācijas aģentūra”;
2. Valsts dzelzceļa administrācija;
3. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;
4. Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas birojs.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja šādās kapitālsabiedrībās:

1. valsts sabiedrībā ar ierobežotu atbildību „Autotransporta direkcija”;
2. valsts akciju sabiedrībā "Ceļu satiksmes drošības direkcija”;
3. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”;
4. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas autoceļu uzturētājs”;
5. valsts akciju sabiedrībā „Starptautiskā lidosta "Rīga"";
6. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas gaisa satiksme”;
7. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas dzelzceļš”;
8. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Jūras administrācija”;
9. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Pasts”;
10. valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs”;
11. akciju sabiedrībā „Pasažieru vilciens”.

Ministrija ir valsts kapitāla daļu turētāja privātā kapitālsabiedrībā:

akciju sabiedrībā „Air Baltic Corporation”.



## 2. Finanšu resursi un ministrijas darbības rezultāti

### 2.1. Valsts budžeta finansējums un tā izlietojums

(euro)

Nr. p. k.	Finanšu līdzekļi	Iepriekšējā gada faktiskā izpilde	Pārskata gadā	
			Apstiprināts likumā	Faktiskā izpilde
1.	Finanšu resursi izdevumu segšanai (kopā)	610 623 791	625 316 449	620 871 505
1.1.	dotācijas	598 758 986	616 901 275	615 650 870
1.2.	maksas pakalpojumi un citi pašu ieņēmumi	1 244 499	1 199 481	1 118 745
1.3.	ārvalstu finanšu palīdzība	10 517 295	7 062 534	3 987 034
1.4.	ziedojumi un dāvinājumi	0	0	0
2.	Izdevumi (kopā)	609 805 972	617 023 830	610 722 157
2.1.	uzturēšanas izdevumi (kopā)	374 187 092	370 281 487	365 193 365
2.1.1.	kārtējie izdevumi	86 966 494	101 362 460	96 985 889
2.1.2.	procentu izdevumi	0	0	0
2.1.3.	subsīdijas un dotācijas un sociālie pabalsti	241 911 097	220 719 347	220 009 816
2.1.4.	Kārtējie maksājumi Eiropas Savienības budžetā un starptautiskā sadarbība	293 548	1 182 898	1 182 898
2.1.5.	uzturēšanas izdevumu transferti	45 015 953	47 016 782	47 014 763
2.2.	izdevumi kapitālieguldījumiem	235 618 879	246 742 343	245 528 792

Ministrijas pamatbudžetu 2015. gadā veidoja 16 budžeta programmas un 23 apakšprogramma.

2015. gadā ministrijas pamatbudžetā tika plānoti resursi izdevumu segšanai 547,5 milj. euro apmērā un plānoti izdevumi 547,8 milj. euro apmērā. 2015.gada budžeta apropriāciju kopējais apmērs pēc gadskārtējā valsts budžeta likuma spēkā stāšanās ir palielinājies līdz 617,0 milj. euro, kur izpilde ir 610,7 milj. euro un pārskata perioda plāna un izpildes starpība ir 6,3 milj. euro.

2015.gadā ministrijas budžetā ir izveidota jauna programma 45.00.00 "Ostu publiskās lietošanas infrastruktūras attīstība" ar finansējumu 4 788 721 euro atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 17. jūnija noteikumiem Nr.339 "Kārtība, kādā veicami maksājumi valsts pamatbudžetā par valsts stratēģiskās infrastruktūras izmantošanu un izlietojami iegūtie finanšu līdzekļi", izpildot Likuma par ostām 14.panta (2<sup>1</sup>) daļā paredzēto.

Programmai 31.00.00 "Sabiedriskais transports ir izveidotas divas jaunas apakšprogrammas, tajā skaitā, apakšprogramma 31.04.00 "Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu", kurā ir nodalīts finansējums 23 874 774 euro no apakšprogrammas 31.06.00 "Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem" maksai par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu iekšzemes maršrutos veiktajiem pārvadājumiem un apakšprogramma 31.08.00 "Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai" ar finansējumu 215 000 euro plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta reģionālās vietējās nozīmes pārvadājumu organizēšanai, kas tika pārdalīts no Vides aizsardzības un reģionālās attīstības lietu ministrijas pārskaitīšanai Plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta reģionālās vietējās nozīmes pārvadājumu organizēšanai atbilstoši Ministru kabinetā nolemtajam (MK 18.03.2014. protokols Nr.17, 44.§ 26.punkts).

**Ministrijas valsts kopbudžeta izpilde 2015. gadā sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām):**

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Galvenie pasākumi (darbi, uzdevumi, darbības veidi, investīcijas, dotācijas u.c.)</i>	<i>Pamatbudžets (euro)</i>
02.00.00	<i>Kompensācijas par abonētās preses piegādi, eiro ieviešanas plāna pasākumiem un saistību izpildi</i>	2 845 744
04.00.00	<i>Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana</i>	229 881
09.00.00	<i>Iemaksas starptautiskajās organizācijās</i>	293 548
05.00.00	<i>Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana</i>	34 512
23.00.00	<i>Valsts autoceļu fonds (tai skaitā apakšprogrammas)</i>	187 490 705
23.04.00	<i>Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)</i>	45 129 819
23.06.00	<i>Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana</i>	142 360 886
31.00.00	<i>Sabiedriskais transports (tai skaitā apakšprogrammas)</i>	78 506 205
31.04.00	<i>Maksa par dzelzceļa infrastruktūru lietošanu</i>	23 874 774
31.05.00	<i>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</i>	700 576
31.06.00	<i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i>	37 739 700
31.07.00	<i>Dotācija sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai</i>	15 976 155
31.08.00	<i>Transfers plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu funkciju veikšanai</i>	215 000
44.00.00	<i>Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai</i>	82 418
60.00.00	<i>Eiropas komunikāciju tīklu projektu un pasākumu īstenošana</i>	10 014 495
60.06.00	<i>Eiropas transporta infrastruktūras projekti</i>	10 014 495
61.00.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana</i>	250 412 747
61.02.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2007. – 2013.)</i>	27 129 349
61.08.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2007 – 2013)</i>	15 639 270
61.09.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases projekti (2007 – 2013)</i>	128 844 041
61.10.00	<i>Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014 – 2020)</i>	78 800 087
62.00.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana</i>	69 749 768
62.02.00	<i>Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu (2007 – 2013)</i>	17 415 940
62.06.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2007 – 2013)</i>	6 933 541
62.07.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie atklātās atlases pašvaldību tranzītlietu sakārtošanas projekti (2007 – 2013)</i>	7 057 940
62.08.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskā transporta attīstības projekti (2007 – 2013)</i>	1 668 039
62.09.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases sakaru infrastruktūras projekti (2007 – 2013)</i>	10 122 292
62.10.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskās pārvaldes projekti (2007 – 2013)</i>	2 251 134
62.11.00	<i>Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases VAS “Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2014 – 2020)</i>	24 300 882

69.00.00	3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” projektu un pasākumu īstenošana	1 627 231
69.02.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par 3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” pārrobežu sadarbības programmu, projektu un pasākumu finansējumu (2007 – 2013)	1 593 684
69.06.00	3.mērķa „Eiropas teritoriālā sadarbība” VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti (2007 – 2013)	33 547
70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	836 453
70.05.00	Tehniskā palīdzība ERAF, ESF, KF apgūšanai (2007 – 2013)	668 723
70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties uz Eiropas Savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	167 730
96.00.00	Latvijas prezidentūras Eiropas Savienības Padomē nodrošināšana 2015.gadā	832 763
97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	3 380 719
99.00.00	Līdzekļu neparedzētiem gadījumiem izlietojums	5 228 609
	<b>Pavisam kopā:</b>	<b>625 316 449</b>

## 2.2. Budžeta programmu izpildes pārskats

Ministrija 2015. gadā izvirzītos uzdevumus ir konsekventi īstenojusi un vairumā gadījumu sasniegusi un pat pārsniegusi plānotos rezultātus, izņemot atsevišķus gadījumus, kad plānotie rādītāji netika sasniegti objektīvu iemeslu dēļ.

Programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas “Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)” rezultatīvie rādītāji attiecībā uz kilometru skaitu izmainās saistībā ar precizēto pašvaldību informāciju par to pārziņā esošo ceļa posmu kilometru skaitu.

Programmas „Valsts autoceļu fonds” apakšprogrammas „Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana” ietvaros faktiskā izpilde ir lielāka par plānotajiem rezultātiem sakarā ar to, ka 2015.gadā ziemā gaisa temperatūra bieži bija ap 0, kad ir visaugstākā ceļu virsmas slīdamība, līdz ar to ceļi tika kaisīti vairāk,

Programmas „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem” ietvaros rezultatīvā rādītāja novirze no plānotā saistīta ar to, ka reģionālās nozīmes maršruti pa dzelzceļu tika mainīta zaudējumu kompensēšanas kārtība, kas mainīja kopējos kompensējamo zaudējumu apmērus.

Programmas „Sabiedriskais transports” apakšprogrammas “Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana” ietvaros reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem rezultatīvā rādītāja novirze skaidrojama ar to, ka, slēdzot 2014.gada rezultātus, tika konstatēti pārvadātājiem pārskaitīto līdzekļu atlikumi, kas savukārt samazināja 2015.gadā nepieciešamo dotācijas apmēru.

Lidostai “Rīga” aktuāla aviācijas drošības pasākuma -lielizmēra bagāžas pārbaudes rentgena iegādes - īstenošanai no valsts budžeta programmas „Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai” 2015.gadā faktiski tika piešķirts mazāks finansējums nekā tika plānots gada sākumā. Attiecīgi, nemainoties kopīgajam konkrētās rentgena iekārtas apkalpotajam pasažieru skaitam, atbilstoši piešķirtajam finansējumam samazinās sākotnēji rezultatīvajos rādītājos no valsts finansētās rentgena iekārtas daļas apkalpotais pasažieru skaits.

**Ministrijas 2015.gada darbības rezultāti un rezultatīvie rādītāji sadalījumā pa budžeta programmām (apakšprogrammām)**

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
<b>Valsts pamatfunkciju īstenošana</b>			
<b>02.00.00</b>	<b>Kompensācijas par abonētās preses piegādi, eiro ieviešanas plāna pasākumiem un saistību izpilde</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt Pasta nozares politikas ieviešanas vadības procesus.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināta Pasta nozares politikas īstenošana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Izmaksāta kompensācija par VAS „Latvijas Pasts” zaudējumiem, sniedzot pasta piegādes pakalpojumus lauku apvidos (kompensācijas izmaksa % no zaudējumiem)	57 par 2014.g. 12 par 2015.g.	66 par 2014.g. 45 par 2015.g.
<b>04.00.00</b>	<b>Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts institūciju funkciju izpildi ārkārtas situācijās un pārraidīt valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamo aizsargāto informāciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un valsts pārvaldes iestāžu pieslēgšana; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla un tajā pārraidītās valsts pārvaldes funkciju izpildei nepieciešamās aizsargātās informācijas drošības pārraudzība; ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla pieslēgumu starptautisko organizāciju un citu juridisko personu tīkliem valsts funkciju realizēšana.		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Valsts pārvaldes iestādes pieslēgtas valsts elektronisko sakaru tīklam (tīklam pieslēgto valsts iestāžu īpatsvars no tīklam pieslēdzamo iestāžu skaita %)	100	100
<b>09.00.00</b>	<b>Iemaksas starptautiskajās organizācijās</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt iespēju nozaru speciālistiem piedalīties un pārstāvēt Latvijas valsts intereses starpvaldību starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikt iemaksas starptautiskajās organizācijās.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikti maksājumi starpvaldību starptautiskajās organizācijās, ES aģentūrās un starptautiskajās starpresoru organizācijās (% no plānotā apjoma).	100	100
	Organizācijas, kurās 2015. gadā tika veiktas iemaksas: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Starptautiskā telekomunikāciju organizācija (ITU)</li> <li>2. Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO)</li> <li>3. Eiropas pasta un telekomunikāciju konference (CEPT) (ECO)</li> <li>4. Sakaru reģionālā padome (RCC)</li> <li>5. Dzelzceļa sadarbības organizācija (OSŽD)</li> <li>6. Starptautiskā jūras organizācija (IMO)</li> <li>7. Starptautiskā hidrogrāfijas organizācija (IHO)</li> <li>8. Starptautiskā jūras dibena institūcija (ISA)</li> <li>9. Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizācija (OTIF)</li> <li>10. Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (OECD) Starptautiskais transporta forums (ITF)</li> <li>11. Parīzes saprašanās memorands par ostas valsts kontroli (PMOU)</li> <li>12. Starptautiskais jūras tiesību tribunāls (ITLOS)</li> </ol>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<b>13. Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerības sekretariāts (NDPTL)</b>		
<b>23.00.00</b>	<b>Valsts autoceļu fonds</b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Nodrošināt valsts autoceļu tīkla efektīvu uzturēšanu un attīstību, lai veicinātu valsts ekonomisko progresu, iedzīvotāju dzīves līmeņa celšanos un sekmētu Latvijas starptautisko autoceļu atbilstību Eiropas autoceļu tīkla prasībām. Atbalstīt pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšanu un rekonstrukciju.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Veikta valsts autoceļu tīkla uzturēšana un attīstība atbilstoši pieejamiem finanšu resursiem; atbalstīta pagastu un pilsētu pārziņā esošo autoceļu un ielu uzturēšana un rekonstrukcija.		
<b>23.04.00</b>	<b>Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)</b>		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Atbalstīta pašvaldību ceļu un ielu uzturēšana un atjaunošana:		
	ceļi (km)	30 439	30 183
	ielas (km)	8 039	7 967
<b>23.06.00</b>	<b>Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana</b>		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Tīrīts sniegs uz autoceļiem (notīrīto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	500 000	500 000
	Nodrošināta apledojošo autoceļu kaisīšana (nokaisīto autoceļu garums atbilstoši plānotajām uzturēšanas klasēm km)	450 000	485 000
	Veikts melno segumu bedrīšu remonts (platība m <sup>2</sup> )	450 000	415 000
	Valsts autoceļu virsmas apstrāde uz autoceļiem, kas atjaunoti ar ES līdzfinansējumu (autoceļu garums, kam veikta virsmas apstrāde km)	57,25	57,27
	Realizēta valsts autoceļu sakārtošanas programma 2014.–2020.gadam (programmas īstenošanas gaita % no atskaaites gadā plānotā atbilstoši piešķirtajiem finanšu līdzekļiem)	100	100
<b>31.00.00</b>	<b>Sabiedriskais transports</b>		
<b>31.04.00</b>	<b>Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu</b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Segt AS "Pasažieru vilciens" izdevumus par publiskās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Atdalot dzelzceļa infrastruktūras izdevumus no kopējiem ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītajiem izdevumiem, nodrošināt pasažieru pārvadājumu pa dzelzceļu efektivitātes celšanu un sniegto pārvadājumu apjomu piedāvāšanu atbilstoši iedzīvotāju pieprasījumam.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izdevumu kompensēšana (no pamatoti plānotiem reģionālās nozīmes maršrutiem pa dzelzceļu (%))	67	67
<b>31.05.00</b>	<b>Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai</b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Sabiedriskā transporta pakalpojumu administrēšanas funkcijas nodrošināšana.		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt Sabiedriskā transporta padomes sekretariāta un izpildinstitūcijas funkcijas, izstrādāt un plānot maršrutu tīkla reģionālās nozīmes maršrutus, sagatavot priekšlikumus sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifu un to izmaiņu noteikšanai, nodrošināt sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu un piešķiršanu, organizēt ar sabiedriskā transportu saistītos pakalpojumus, kā arī pildīt citus Sabiedriskā transporta padomes dotos uzdevumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Veikta valsts nozīmes maršrutu tīklā sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju līgumsaistību izpildes uzraudzība:		
	Pārbaudīto pakalpojumu sniedzēju uzņēmēju īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	45/61	45/61
	Apsekoto reisu īpatsvars % no kopējā veikto reisu skaita (% /reisi)	1/5800	1/5800
	Finanšu izlietojuma pārbaūžu skaits katrā pašvaldībā	1	1
	Finanšu līdzekļu izlietojuma likumības un pareizības pārbaūžu īpatsvars % no kopējā noslēgto līgumu skaita (%/ līgumi)	45/61	45/61
<b>31.06.00</b>	<b><i>Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kompensēt zaudējumus sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem atbilstoši normatīvajos aktos vai sabiedriskā transporta pakalpojumu līgumā noteiktajai zaudējumu aprēķināšanas kārtībai. Zaudējumu kompensēšana republikas pilsētu pašvaldībām par radītajiem zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk kā 30%.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Pārvadātājiem segti zaudējumi atbilstoši valsts budžetā piešķirtai apropriācijai sabiedrībai nepieciešamajos maršrutos:		
	no pamatoti plānotā reģionālajos maršrutos pa dzelzceļu (%);	95	92
	no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%)	95	100
	no pamatoti plānotā reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem (%)	95	97
<b>31.07.00</b>	<b><i>Sociālās drošības tīkla stratēģijas pasākumu īstenošana</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Zaudējumu kompensēšana sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem saistībā ar personu, kurām noteikti braukšanas maksas atvieglojumi, pārvadāšanu.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Nodrošināt personu ar I un II grupas invaliditāti, personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, kā arī personu, kas pavada personu ar I grupas invaliditāti vai personu līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti, politiski represēto personu vai nacionālās pretošanās kustības dalībnieku, bāreņu vai bez vecāku gādības palikušo bērnu un pirmsskolas vecuma bērnu tiesības izmantot sabiedrisko transportu bez maksas, kompensēt sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar šo personu pārvadāšanu saistītos zaudējumus.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultatīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Pārvadātājiem segti zaudējumi (nesaņemtie ieņēmumi) atbilstoši valsts budžetā piešķirtajai apropriācijai par pasažieru pārvadāšanu sabiedriskajā transportā ar valsts noteiktajiem braukšanas maksas atvieglojumiem noteiktām pasažieru kategorijām: no pamatoti plānotā reģionālajos maršrutos pa dzelzceļu (%); no pamatoti plānotā pilsētu maršrutos (%) no pamatoti plānotā reģionālās nozīmes maršrutos ar autobusiem (%)	100 72 100	100 95 97
<b>31.08.00</b>	<b><i>Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšanai</i></b>		
	<i>Apakšprogrammas mērķis</i> Iedzīvotājiem pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu nodrošināšana.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Izstrādāt priekšlikumus reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai; apsekot pieturvietas, analizēt pasažieru plūsmas; sadarboties ar pašvaldībām un apkopot iedzīvotāju viedokļus par maršrutu tīklu un tajā veicamajām izmaiņām.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	Nodrošināti sabiedriskā transporta pakalpojumi plānošanas reģionos: izstrādāti priekšlikumi reģionālās nozīmes maršrutu grozīšanai un maršrutu tīkla funkcionalitātes uzlabošanai (skaits); nodrošināta reģiona pārstāvja dalība Sabiedriskā transporta padomes sēdēs (sēžu skaits); apsekotas un uzraudzītas pieturvietas (% no visu pieturvietu skaita); organizētas Sabiedriskā transporta komisijas sēdes (skaits); izpildīti Sabiedriskā transporta padomes uzdevumi (% no visiem uzdevumiem)	60 12 15 2 100	165 15 15 4 100
<b>44.00.00</b>	<b><i>Līdzekļu aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai</i></b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Atbalstīt aktuālāko drošības pasākumu realizāciju. Saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 27.panta piektajā daļā noteikto, Ministru kabinetam dots deleģējums katru gadu noteikt, kādiem mērķiem valsts budžeta dotācija tiks izmantota.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Kontrolēt izlidojošos pasažierus, reģistrēto bagāžu.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		
	1) Izlidojošo pasažieru kontrole (apkalpoto pasažieru skaits milj.) 2) Reģistrētās bagāžas kontrole (skaits milj.)	0,015 0,01	0,014 0,01
<b>45.00.00</b>	<b><i>Ostas akvatoriju un kuģu ceļu padziļināšanas darbu veikšana un dziļumu uzturēšana</i></b>		
	<i>Programmas mērķis</i> Ostu publiskās lietošanas infrastruktūras tālāka attīstība.		
	<i>Galvenās aktivitātes</i> Ostas akvatoriju un kuģu ceļu padziļināšanas darbu veikšana un dziļumu uzturēšana.		
	<i>Darbības rezultāti</i>		

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRĪJA

<i>Programmas vai apakšprogrammas kods</i>	<i>Budžeta programmu un apakšprogrammu nosaukums Rezultāti un to rezultātīvie rādītāji</i>	<i>Plānots pārskata periodā</i>	<i>Izpilde pārskata periodā</i>
	Veikti ostas akvatoriju un kuģu ceļu padziļināšanas darbi, uzturēts dziļums (izpilde % no plānotā).	100	100

96.00.00	Latvijas prezidentūras Eiropas Savienības padomē nodrošināšanai 2015.gadā		
	<i>Darbības rezultāts</i>		
	Dalība darba grupās (cilvēku skaits).	125	125

### 2.3. Jaunās politikas iniciatīvas

2015. gadā Ministru kabinetā atbalstītas divas jaunās politikas iniciatīvas par kopējo summu 12 100 000 euro, tai skaitā:

Nr. p.k.	Ministru kabineta lēmums	Pasākums un tā īss apraksts	Programmas/apakšprogrammas (kuras ietvaros pasākums īstenots) kods un nosaukums	Izdevumu palielinājums 2015.gadā, euro
1.	MK 12.11.2014. prot. Nr.62,2.§ 2.punkts	Sabiedriskā transporta pakalpojumu īstenošana vienotā maršrutu tīklā	31.06.00 „Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem”	5 000 000
2.	MK 12.11.2014. prot. Nr.62,2.§ 2.punkts	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļu un ielu ikdienas uzturēšanai	23.04.00 „Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)”	7 100 000
	<b>Kopā</b>	-	-	<b>12 100 000</b>

Papildus piešķirts arī finansējums no papildus prognozētiem ieņēmumiem 18 606 442 euro apmērā, tai skaitā:

Nr. p.k.	Ministru kabineta lēmums	Pasākums un tā īss apraksts	Programmas/apakšprogrammas (kuras ietvaros pasākums īstenots) kods un nosaukums	Izdevumu palielinājums 2015.gadā, euro
1.	MK 10.11.2014. prot.Nr.61, 28.§ 5.punkts	Valsts autoceļu uzturēšanai un attīstībai palielināti izdevumi no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem no autoceļu lietošanas nodevas prognozētā ieņēmumu palielinājuma	23.06.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana”	13 073 301
2.	MK 10.11.2014. prot.Nr.61, 28.§ 6.punkts	Valsts autoceļu uzturēšanai un attīstībai palielināti izdevumi no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem no papildu ieņēmumiem no valsts nodevas par speciālo atļauju (licenču) izsniegšanu vai profesionālās kvalifikācijas atbilstības dokumentu reģistrāciju	23.06.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana”	212 340
3.	MK 12.11.2014. prot. Nr.62,2.§ 8.punkts	Valsts autoceļu infrastruktūras attīstībai un ar ostu darbību saistītās publiskās lietošanas	23.06.00 “Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana”, 45.00.00 “Ostu publiskās lietošanas	5 320 801



Nr. p.k.	Ministru kabineta lēmums	Pasākums un tā īss apraksts	Programmas/apakšprogrammas (kuras ietvaros pasākums īstenots) kods un nosaukums	Izdevumu palielinājums 2015.gadā, euro
		infrastruktūras attīstībai palielināti izdevumi no dotācijas no vispārējiem ieņēmumiem atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 17.jūnija noteikumos Nr.339 "Kārtība, kādā veicami maksājumi valsts pamatbudžetā par valsts stratēģiskās infrastruktūras izmantošanu un izlietojami iegūtie finanšu līdzekļi" noteiktai kārtībai.	infrastruktūras attīstība"	
	<b>Kopā</b>			<b>18 606 442</b>

#### **2.4. Ministrijas veiktie un pasūtītie pētījumi**

2015. gada ministrijas budžetā finansējums no valsts budžeta dotācijas pētījumiem netika paredzēts.

#### **2.5. Sadarbības partneru finansēto programmu un ārvalstu ieguldījumu programmu ietvaros īstenoto projektu sasniegtie rezultāti un līdzekļu izlietojums 2015. gadā**

##### **2007.-2013.g. perioda Eiropas Savienības fondu (ERAF, Kohēzijas fonds) aktivitātes**

**3.2.1.1.aktivitāte „Valsts I.šķiras autoceļu maršrutu sakārtošana”:** 2015.gadā būvdarbi pabeigti četros projektos - maršrutos P121 Tukums-Kuldīga, P62 Krāslava-Preiļi, P104 Tukums-Auce-Lietuvas robeža, kā arī P22 Valka-Rūjiena. Kopumā 2015.gadā aktivitātes ietvaros rekonstruēti 41,635 km autoceļu. Izlietotais kopējais finansējums – 6,9 milj. eiro.

Kopumā 2007.-2013.gada perioda aktivitātes ietvaros noasfaltēti vairāk kā 450 km valsts galveno autoceļu, ieguldot 198,9 milj. eiro, no kuriem 169.07 milj. eiro ir ERAF līdzfinansējums.

**3.2.1.2.aktivitāte „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”:** 2015. gadā pabeigti 12 projekti (Jaunjelgavā, Aknīstē, Daugavpilī, Limbažos, Jūrmalā, Liepājā, Madonā, Gulbenē, Alūksnē, Strenčos, Skrundā, Viļānos).

2007.-2013.gada plānošanas periodā visā Latvijā īstenoti 54 projekti. Kopējais aktivitātē izmantotais finansējums ir 140,78 milj. eiro, no kuriem 113,12 milj. eiro ir ERAF līdzfinansējums.

**3.2.1.3.1.apakšaktivitāte „Satiksmes drošības uzlabojumi apdzīvotās vietās ārpus Rīgas:** kopumā 2007.-2013.gada plānošanas periodā visā Latvijā īstenoti 83 projekti.

Kopējais apakšaktivitātes ietvaros izlietotais finansējums ir 16,72 milj. eiro, no kuriem 13,04 milj. eiro ir ERAF līdzfinansējums.

**3.2.1.3.2.apakšaktivitāte „Satiksmes drošības uzlabojumi Rīgā”:** 2015. gadā pabeigta divu projektu īstenošana - K.Ulmaņa gatves un lidostas "Rīga" pievadceļa (P133) šķērsojuma rekonstrukcija, kā arī luksoforu objektu rekonstrukcija un būvniecība.

Kopumā 2007.-2013.gada plānošanas perioda ietvaros Rīgā īstenoti 11 projekti. Kopējais finansējums ir 16,13 milj. eiro, no tiem ERAF līdzfinansējums – 13,71 milj. eiro.

**3.2.1.4.aktivitāte „Mazo ostu infrastruktūras uzlabošana”:**

2007.-2013.gada plānošanas periodā aktivitātes ietvaros īstenoti projekti Skultes ostā un Mērsraga ostā. Kopējais 2007.-2013.gada plānošanas periodā aktivitātes ietvaros izmantotais finansējums ir 5,83 milj. eiro, no kuriem 4,96 milj. eiro – ERAF līdzfinansējums.

**3.2.1.5.aktivitāte „Publiskais transports ārpus Rīgas”:** 2015. gadā pabeigti abi aktivitātes ietvaros īstenotie projekti. Daugavpils pilsētas tramvaju transporta infrastruktūras renovācijas projekta ietvaros SIA “Daugavpils Satiksme” renovēja tramvaju līniju 6,2 km garumā, kā arī trīs strāvas pārveidošanas apakšstacijas un iegādājās 12 tramvaju vagonus. Savukārt projekta “Jaunas tramvaja līnijas izbūve un esošo sliežu posmu rekonstrukcija Liepājā” ietvaros SIA "Liepājas tramvajs" izbūvēja jaunu tramvaja līniju 1,7 km garumā, kā arī renovēja esošo līniju 0,6 km garumā.

Kopējais aktivitātē izlietotais finansējums 2007.-2013.gada plānošanas periodā bija 27,91 milj. eiro, no kuriem 23,49 milj. eiro – ERAF līdzfinansējums. Daugavpils īstenojamajam projektam pieejamais ERAF līdzfinansējums bija 9,97 milj. eiro, savukārt Liepājas – 13,53 milj. eiro.

**3.2.2.3.aktivitāte „Elektronisko sakaru pakalpojumu vienlīdzīgas pieejamības nodrošināšana visā valsts teritorijā (platjoslas tīkla attīstība)”:** 2015.gadā pabeigta apstiprinātā projekta „Nākamās paaudzes elektronisko sakaru tīklu attīstība lauku reģionos” īstenošana. Projekta ietvaros ieguldīti 1418 km kanalizācijas cauruļu un 1813 km optiskā kabeļa. Izbūvēti 177 piekļuves punkti.

Kopējais aktivitātes ietvaros izmantotais finansējums 2007.-2013.gada plānošanas periodā bija 26,4 milj. eiro, no kuriem 23,02 milj. eiro – ERAF līdzfinansējums.

**3.3.1.1.aktivitāte „TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi”:** 2015.gadā aktivitātes ietvaros pabeigti būvdarbi sešos projektos, tostarp lielajā projektā – autoceļa E22 posmu Rīga – Tīnūži (Koknese), kā arī segas rekonstrukcijas projekti maršrutos A1 Rīga (Baltezers)-Igaunijas robeža, A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža, A8 Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža un A12 Jēkabpils-Rēzekne-Ludza-Krievijas robeža (Terehova). Kopumā 2015.gadā aktivitātes ietvaros rekonstruēti 50,04 km autoceļu.

2007.-2013.gada plānošanas periodā īstenoti 26 projekti, rekonstruējot vai izbūvējot vairāk kā 425 km autoceļu. Kopumā aktivitātes ietvaros izlietots finansējums 389,94 milj. eiro apmērā. No tiem 331,45 milj. eiro – KF līdzfinansējums.

**3.3.1.2.aktivitāte „TEN-T dzelzceļa posmu rekonstrukcija un attīstība (Austrumu-Rietumu dzelzceļa koridora infrastruktūras attīstība un Rail Baltica)”:** 2015.gadā pabeigta deviņu projektu īstenošana, tostarp otrā sliežu ceļa būvniecība Skrīveri – Krustpils (Rīga – Krustpils iecirknis), Šķirotavas stacijas šķirošanas uzkalna rekonstrukcija, Stacijas Bolderāja 2 ar savienojošo ceļu uz Krievu salas termināliem būvniecība, sliežu ceļu rekonstrukcijas un citi projekti.

Kopējais aktivitātes ietvaros izmantotais finansējums 2007.-2013.gada plānošanas periodā ir 310,38 milj. eiro, no kuriem 238,51 milj. eiro ir KF līdzfinansējums.

**3.3.1.3.aktivitātes „Lielo ostu infrastruktūras attīstība „Jūras maģistrāļu”** ietvaros 2015.gadā pabeigti divi projekti – Liepājas ostas padziļināšana un Pievadceļu Ventspils brīvdabas teritorijā esošajiem termināļiem un industriālajām zonām būvniecība. Tāpat turpinās darbi divos projektos: Ventspils brīvdabas infrastruktūras attīstība un Ventspils ostas Ventas upes kanāla krasta nostiprinājuma - piestātņu Nr.2 un Nr.3 pastiprināšana. Savukārt lielā projekta - Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra - būvniecība ir noslēgta, taču Eiropas Komisija tam ir noteikusi nefunkcionējoša objekta statusu, un līdz 2018.gada beigām stividoriem jāpārceļ sava darbība no Andrejsalas un Eksportostas teritorijām atbilstoši Rīgas pilsētas attīstības plānam.

Kopējais 2007.-2013.gada plānošanas periodā aktivitātē izmantotais finansējums ir 262,6 milj. eiro, no kuriem 181,53 milj. eiro – KF līdzfinansējums.

**3.3.1.4.aktivitāte „Lidostu infrastruktūras attīstība”:** 2015.gadā tika noslēgts Starptautiskās lidostas "Rīga" infrastruktūras attīstības projekts. Tā ietvaros tika veikta lidostas “Rīga” skrejceļa seguma atjaunošana, skrejceļa lidjoslas nostiprināšana, papildus manevrēšanas ceļu izbūve, precīzās nolaišanās tuvošanās gaismas sistēmas izbūve, peronu rekonstrukcija un paplašināšana, pretapledošanas apstrādes platformu izbūve, lietus ūdens un apakšzemes meliorācijas sistēmu rekonstrukcija, apkalpojošā transporta mazgāšanas angāra izbūve un atkritumu savākšanas teritorijas izbūve.

Tāpat turpinājās Liepājas starptautiskās lidostas attīstības projekta īstenošana.

2007.-2013.gada plānošanas perioda ietvaros aktivitātei kopumā bija pieejams finansējums 102,06 milj. eiro apmērā, no kuriem 65,39 milj. eiro veidoja KF līdzfinansējums.

**3.3.1.5.aktivitāte „Pilsētu infrastruktūras uzlabojumi sasaistei ar TEN-T”:** 2015. gadā pabeigta projekta „Daugavpils autotransporta mezgls (Vidzemes, Piekrastes, A.Pumpura, Višķu iela)” īstenošana.

2007.-2013.gada plānošanas periodā aktivitātei izmantotais finansējums ir 33 milj. eiro, no kuriem 28,05 milj. eiro ir KF līdzfinansējums.

**3.3.2.1.aktivitāte „Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība”:** 2015.gadā pabeigta dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācijas projekta īstenošana, kā arī turpināts darbs pie projekta “Dīzelvilcienu ritošā sastāva modernizācija” īstenošanas.

Kopumā 2007.-2013.gada plānošanas periodā projektu īstenošanai aktivitātes ietvaros izmantoti 25,62 milj. eiro, no kuriem 24,08 milj. eiro – KF līdzfinansējums.

### **2014.-2020.g. perioda Eiropas Savienības fondu (ERAF, Kohēzijas fonds) aktivitātes**

2014.-2020.gada plānošanas periodā Satiksmes ministrijas pārziņā ir 14 specifiskie atbalsta mērķi un pasākumi. 2015.gadā turpinājās darbs pie specifisko atbalsta mērķu un pasākumu regulējuma izstrādes. 2015. gadā valdība apstiprināja Ministru kabineta noteikumus šādu Satiksmes ministrijas pārziņā esošo specifisko atbalsta mērķu īstenošanai:

- 2.1.1. Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās;
- 4.4.1. Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā;
- 6.1.5. Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana.

Tāpat 2015.gadā uzsākta projektu atlase specifisko atbalsta mērķu 4.4.1. “Attīstīt ETL uzlādes infrastruktūru Latvijā” un 6.1.5. “Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana” aktivitāšu īstenošanai.

### **TEN-T budžeta līdzfinansētie projekti**

#### **Pētījumi par Eiropas platuma sliežu ceļa līniju (Latvijas posms)**

2015.gadā tika organizētas sabiedriskās apspriešanās par Ietekmes uz vidi novērtējumu. 2015.gada beigās IVN ziņojums iesniegts izskatīšanai Vides pārraudzības valsts birojā. Plānots, ka VPVB atzinums par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu tiks saņemts 2016.gada I ceturksnī, lai projekta aktivitāte tiktu noslēgta.

**Rekonstrukcija/modernizācija: ziemeļu pārrobežu posms Valmiera-Valka, dienvidu pārrobežu posms Jelgava-LT robeža. Rekonstrukcija / modernizācija: Sigulda-Valmiera**

2015.gadā pabeigta projekta īstenošana. Tā ietvaros veikti projektēšanas un rekonstrukcijas darbi ziemeļu pārrobežu dzelzceļa posmā Valmiera – Valka, dienvidu pārrobežu posmā Jelgava – Lietuvas robeža un posmā Sigulda – Valmiera.

**Dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma skiču projekta izstrāde un darbību izpēte**

2015.gadā pabeigta priekšizpēte attiecībā uz Eiropas standarta sliežu ceļa platuma dzelzceļa līniju, kas ļaus uzsākt detalizētus projektēšanas darbus un būvdarbus. Izstrādāts sliežu ceļa un ar to saistīto būvju skiču projekts, kā arī tehniskā izpēte par dzelzceļa līnijas ekspluatāciju un uzturēšanu pēc būvniecības. Tehniskie risinājumi iesniegti apstiprināšanai.

**Rīgas pilsētas un Rīgas Brīvdabas integrēšana TEN-T tīklā: detalizēta Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1. posma projekta izpēte**

2015.gadā noslēgta projekta īstenošana – 2015.gada beigās saņemta būvatļauja Rīgas Ziemeļu transporta koridora 1.posma projektēšanai un būvdarbiem, kā arī izstrādāts un apstiprināts detalizēts tehniskais projekts.

Projekta ietvaros veikta detalizēta projekta izstrāde Rīgas Ziemeļu koridora 1. posma būvniecībai, ieskaitot būvatļaujas ieguvu. Rīgas Ziemeļu koridora 1. posms jeb t.s. „Brīvības ielas dublieris” veido Ziemeļu koridora austrumu daļu. Tas sākas no autoceļa E67 pie Bergiem un turpinās līdz Gustava Zemgala gatvei. Kopējais plānotais garums ap 9,1 km.

### **Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzfinansētie projekti**

Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (EISI) 2014.gada uzsaukuma ietvaros 2015.gadā apstiprināti četri transporta nozares projektu pieteikumi no Latvijas.

**1. Eiropas udeņraža uzpildes staciju tīklu attīstība, mobilizējot vietējo pieprasījumu un vērtības ķēdes**

Projekta mērķis – veikt pētījumu par ilgtspējīga udeņraža produkcijas tirgus paplašināšanas iespējām un udeņraža uzpildes staciju tīklu izveidi un attīstību.

Projekta īstenošana uzsākta 2014.gadā. 2015.gadā pieredzes apmaiņas nolūkā tika organizētas vairākas konferences, kā arī divpusējās tikšanās starp projekta sadarbības partneriem. 2015.gadā izveidota projekta vadības komiteja, lai veicinātu komunikāciju starp sadarbības

valstīm projekta īstenošanas laikā. Projektu Latvijā īsteno Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas Satiksme".

## **2. Brīvo maršrutu gaisa telpa**

Projekta mērķis – izpētīt iespējas paplašināt kopējo brīvo maršrutu gaisa telpas darbības jomu; ieviest tehnoloģiskos uzlabojumus gaisa satiksmes vadības sistēmas nodrošināšanai. Rezultātā gaisa telpas lietotājiem tiks sniegtas plašākas iespējas veikt lidojumus brīvi izvēlētos maršrutos visā Eiropas Ziemeļu daļā.

2015.gadā uzsākta projekta īstenošana. Projekta īstenošana Latvijā ir VAS "Latvijas Gaisa satiksme".

## **3. Hidrogrāfiskās izpētes projekts par Baltijas jūras maģistrālēm**

Projekta mērķis – gravitātes mērījumu veikšana zemeslodes geoīda modeļa precizēšanai Latvijas Republikas ūdeņos Baltijas jūrā; kuģu ceļu mērījumu darbu intensitātes palielināšana; hidrogrāfijas informācijas sistēmas izveidošana. 2015.gadā kopumā visās projekta sadarbības dalībvalstīs izpētīti 15545 km<sup>2</sup> un lielākā daļa datu ievadīti Hidrogrāfiskās izpētes datu bāzē. Latvijā 2015.gadā veikta hidrogrāfijas kuģa "Kristians Dāls" modernizēšana. Projektu Latvijā īsteno VAS "Latvijas Jūras administrācija".

## **4. 1435 mm standarta platuma dzelzceļa līnijas attīstīšana Rail Baltica koridorā caur Igauniju, Latviju un Lietuvu**

Projekta mērķis – attīstīt Eiropas sliežu platuma dzelzceļa līniju Rail Baltica koridorā; attīstīt augstas kvalitātes dzelzceļa savienojumus pasažieru un kravu transportam starp Baltijas valsti un citu Eiropas valstu dzelzceļu tīkliem. 2015.gadā Eiropas Inovācijas un tīklu izpildaģentūra (INEA) un triju Baltijas valstu kopuzņēmums "RB Rail" AS parakstīja finansēšanas līgumu par Eiropas Savienības (ES) līdzfinansējuma piešķiršanu no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta triju Baltijas valstu ātrgaitas dzelzceļa līnijas Rail Baltic/Rail Baltica projekta attīstības pirmajam posmam.

## **2.6. Ministrijas vadības un darbības uzlabošanas sistēmas efektīvas darbības nodrošināšanai**

### **Iekšējās kontroles sistēmas nodrošināšana ministrijā**

Ministrijas vadības un darbības efektīvai nodrošināšanai regulāri tiek pilnveidotas un uzraudzītas iekšējās kontroles sistēmas. Iekšējās kontroles sistēmu novērtēšanu veic Iekšējā audita nodaļa. Saskaņā ar veikto riska novērtējumu tā identificēja, analizēja, novērtēja un pārbaudīja ministrijas un tās padotībā esošo iestāžu iekšējās kontroles sistēmas, atbilstoši apstiprinātajam 2015. gada audita plānam.

Pārskata periodā veikti pieci iekšējie auditi ministrijā un tās padotībā esošajās iestādēs, sniegti ieteikumi, lai uzlabotu procesu un pilnveidotu atsevišķas iekšējās kontroles, veicinātu vienotu pieeju normatīvo aktu piemērošanā, pilnveidotu efektīvāku kontroli un uzraudzību, nodrošinātu regulāru un kvalitatīvu pārraudzību. Pārskata periodā tika ieviesti visi iekšējā audita ieteikumi, kuriem ieviešanas termiņš bija 2015.gads.

Iekšējā audita nodaļas veikto auditu rezultāti liecina, ka kopumā ministrijā iekšējās kontroles sistēma darbojas, tomēr ir nepieciešami atsevišķi uzlabojumi, jo konstatēti specifisku kontroļu trūkumi. Novērtētās kontroles ir atbilstošas, pietiekamas un efektīvas, kas ļauj sniegt pārlicību, ka riski tiek vadīti un ministrijas mērķi tiks sasniegti.

Iekšējā audita nodaļa 2015.gadā veicināja sadarbību ar ministrijas kapitālsabiedrību iekšējā audita struktūrvienībām, sniedzot atzinumus par kapitālsabiedrību iekšējā audita gada plāniem un gada pārskatiem, uzkrājot un analizējot kapitālsabiedrību iekšējā audita ziņojumus, kā arī organizējot pieredzes apmaiņas semināru ar kapitālsabiedrību iekšējiem auditoriem.

2015. gadā apstiprināts ministrijas pretkorupcijas pasākumu plāns 2015.-2017.gadam, veicinot atbilstošas vadības un kontroles sistēmas darbības efektivitāti ministrijā, korupcijas novēršanā un apkarošanā.

Ministrijas ierēdņu un darbinieku profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus, kā arī lobēšanas atklātības pamatprincipus nosaka Satiksmes ministrijas Ētikas kodekss.

### **Ārējie auditi**

Pārskata periodā ārējā novērtējuma ietvaros tika sniegts vērtējums arī no Valsts kontroles puses par ministrijas, tās padotības iestāžu un kapitālsabiedrību darbības efektivitāti un likumību. Valsts kontrole pārskata gadā transporta un sakaru nozarē veikusi trīs revīzijas. Iekšējā audita nodaļa koordinēja un uzraudzīja Valsts kontroles sniegto ieteikumu izpildi starp ministrijas atbildīgajām struktūrvienībām, ministrijas kapitālsabiedrībām un padotības iestādēm. Pārskata gadā ieviesti 85 % no Valsts kontroles ieteikumiem, kuriem ieviešanas termiņš bija 2015.gads. Savukārt pārējie 15% ieteikumu pārskatīti un ieviešanas termiņi pārcelti uz 2016.gadu.

### **Informācija par veiktajām strukturālajām reformām, reorganizācijām**

Lai nodrošinātu kvalitatīvu Eiropas Savienības fondu programmu ieviešanu un uzraudzību 2007.-2013.gada un 2014.-2020.gada plānošanas periodā, kā arī, lai nezaudētu līdz šim uzkrāto Investīciju departamenta nodarbināto pieredzi un profesionālo kapacitāti, 2015.gadā Investīciju departamentā tika veiktas strukturālas izmaiņas, kuru rezultātā tika izveidotas četras nodaļas: Valsts autosatiksmes infrastruktūras attīstības projektu nodaļa, Investīciju programmu vadības sistēmas nodaļa, Pašvaldību investīciju projektu nodaļa un TEN-T tīkla infrastruktūras attīstības projektu nodaļa.

Ņemot vērā darba apjomu, lai nodrošinātu kvalitatīvu projekta līguma „Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizētu tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums” izpildes vadību un kontroli, 2015.gadā uz projekta realizācijas laiku Dzelzceļa departamentā tika izveidotas divas jaunas amata vietas.

Ar 2015. gada 1. augustu no Eiropas Savienības lietu koordinācijas departamenta tika izslēgtas sešas nozares padomnieka (specializētā atašeja) ierēdņa amata vietas un divas vecākā referenta (darbinieka) amata vietas – finansētas no pamatbudžeta programmas 96.00.00 “Latvijas Prezidentūras ES Padomē nodrošināšanai 2015.gadā.

### 3. Personāls

Pārskata gadā ministrijā vidēji bija 170 amata vietas, tajā skaitā:

- 135 ierēdņu amata vietas
- 35 darbinieku amata vietas

Faktiskais vidējais nodarbināto (ierēdņu un darbinieku) skaits – 165 nodarbinātie.

Kopējais faktiski nodarbināto skaits ministrijā uz 31.12.2015. – 159 (126 ierēdņi un 33 darbinieki), tajā skaitā:

- 111 sievietes
- 48 vīrieši

#### Nodarbināto sadalījums pa amatu grupām:

- Politiskā vadība – 4
- Valsts sekretārs – 1
- Valsts sekretāra vietnieki – 4
- Departamentu direktori un vietnieki – 23
- Nodaļu vadītāji un vietnieki – 14
- Vecākie referenti, referenti, speciālisti – 113

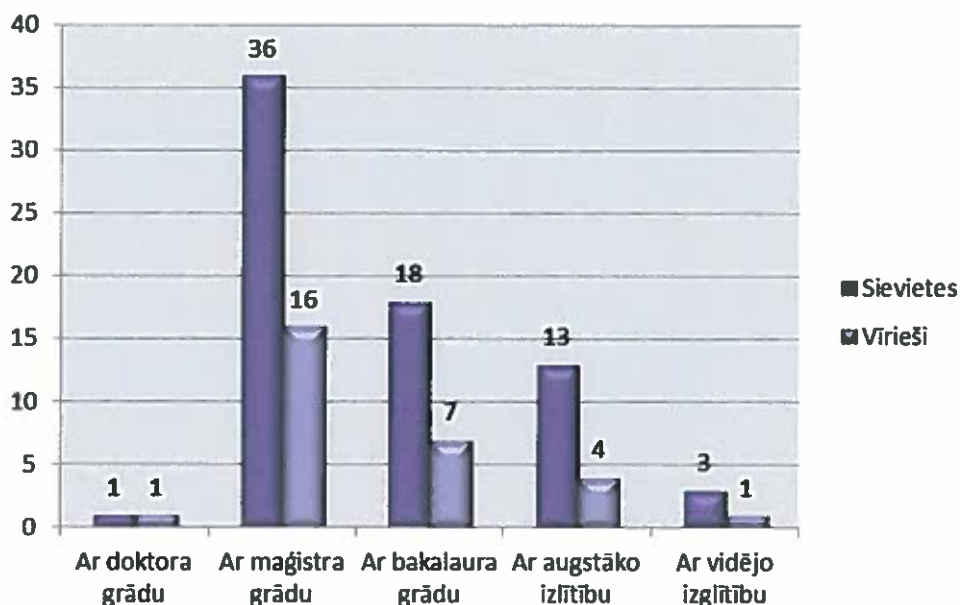
#### Nodarbināto sadalījums pa amatu līmeņiem:

<i>Nr. p.k</i>	<i>Amatu līmeņi</i>	<i>Sievietes</i>	<i>Vīrieši</i>
1.	Augstākā līmeņa vadība (valsts sekretārs, valsts sekretāra vietnieki, ministra padomnieki, departamentu direktori, to vietnieki)	21	11
2.	Vidējā līmeņa vadība (nodaļu vadītāji)	8	6
3.	Zemākā līmeņa nodarbinātie (vecākie referenti, referenti, speciālisti)	82	31

#### Nodarbināto izglītība

Ministrijā nodarbinātajiem ir šāds izglītības līmenis:

- 2% nodarbināto - doktora grāds;
- 52% nodarbināto - maģistra grāds;
- 17% nodarbināto - augstākā profesionālā izglītība;
- 25% nodarbināto - bakalaura grāds;
- 4% nodarbināto - vidējā izglītība.



2. attēls. Nodarbināto izglītība dalījumā pa dzimumiem (%)

**2015. gadā ministrija izbeigusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 28 nodarbinātajiem:**

Nr.p.k	Amatu līmeņi	Sievietes	Vīrieši
1.	Augstākā līmeņa vadība	4	1
2.	Vidējā līmeņa vadība	0	1
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	13	9

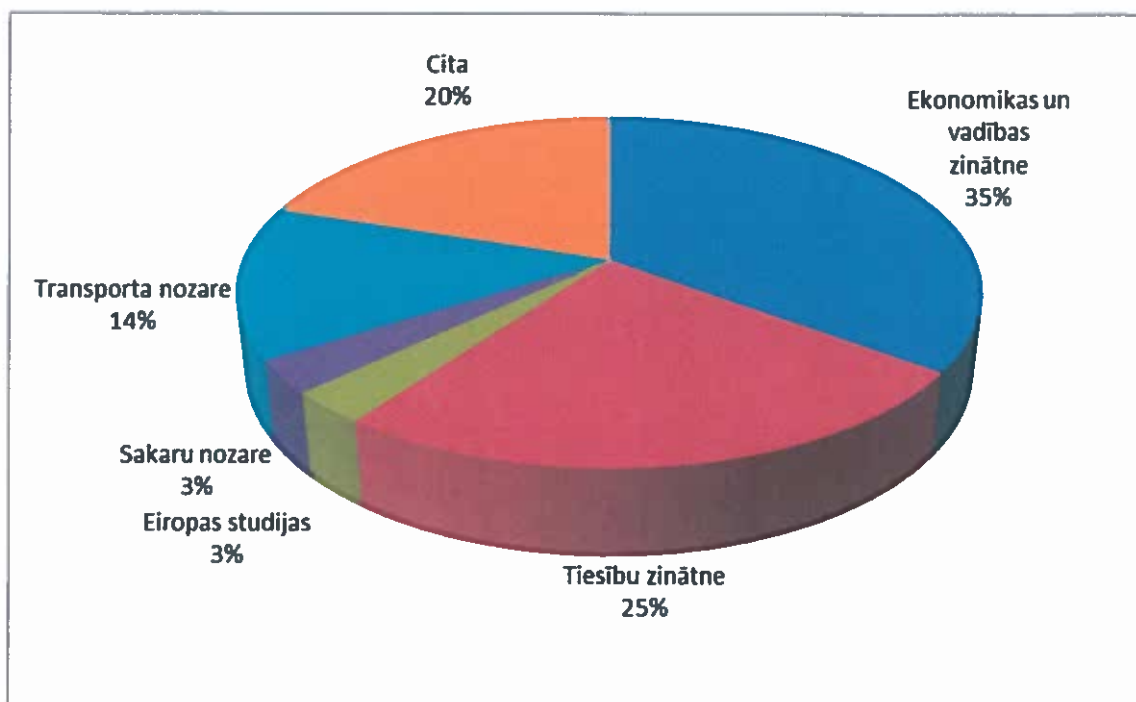
**2015. gadā ministrija nodibinājusi civildienesta/darba tiesiskās attiecības ar 21 nodarbināto:**

Nr.p.k	Amatu līmeņi	Sievietes	Vīrieši
1.	Augstākā līmeņa vadība	3	1
2.	Vidējā līmeņa vadība	0	0
3.	Zemākā līmeņa darbinieki	12	5

**Ministrijas nodarbināto sadalījums pa vecuma grupām un pēc dzimuma:**

Vecums	Sievietes	Vīrieši
20-29 gadi	7,5%	5%
30-39 gadi	30,2%	11,3%
40-49 gadi	16,4%	10,1%
50-59 gadi	12,6%	1,9%
60-69 gadi	4,4%	0,6%





3. attēls. Ministrijas nodarbināto sadalījums pēc iegūtās augstākās izglītības

## 4. Komunikācija ar sabiedrību

### 4.1. Pasākumi, kas veikti sabiedrības informēšanai un izglītošanai

2015. gadā ministrijas Komunikācijas nodaļa nodrošināja regulāru komunikāciju ar masu plašsaziņas līdzekļiem un sabiedrību, iesaistījās informējošu un izglītojošu pasākumu organizēšanā.

Sadarbībā ar ministra biroju, ministrijas struktūrvienībām un kapitālsabiedrībām medijiem sagatavotas un izsūtītas vairāk kā 300 preses relīzes. Pirmajā pusgadā preses relīzes galvenokārt informēja par ministrijas darbu Latvijas prezidentūras Eiropas Savienības Padomes pasākumiem, kā arī ministrijas sagatavotajiem tiesību aktu projektiem un to virzību valsts sekretāru sanāksmē, Ministru kabinetā. Tāpat tika gatavota informācija masu plašsaziņas līdzekļiem par ministra un ministrijas vadības vizītēm, tikšanos ar ārvalstu kolēģiem, vēstniekiem, nevalstiskajām organizācijām un nozares ekspertiem, ministrijas pārstāvju dalību padomēs, darba grupās, kā arī akcionāra pieņemtajiem lēmumiem attiecībā uz kapitālsabiedrību pārvaldību. Nodaļa regulāri sadarbībā ar Valsts kancelejas Komunikācijas departamentu nodrošināja informācijas sagatavošanu par Latvijas Ostu, tranzīta un loģistikas padomes sēdēs izskatītajiem jautājumiem.

Latvijas prezidentūras ES Padomē ietvaros Rīgā tika organizēti trīs augsta līmeņa transporta un loģistikas jomas pasākumi, kuros tika nodrošināta Latvijas un ārvalstu mediju pārstāvju līdzdalība. Latvija prezidentūras laikā pievērsa pastiprinātu uzmanību bezpilota lidaparātu jautājumiem, kas tika aktualizēti augsta līmeņa [konferencē](#) par tālvadības gaisa kuģu sistēmām, kas 5.-6.martā notika Rīgā, kuras laikā tika pieņemta Rīgas deklarācija. Tā kā viena no Latvijas prezidentūras prioritātēm bija „iesaistīta Eiropa” (*Engaged Europe*), 29.-30. aprīlī Rīgā notika trešā ASEM transporta ministru sanāksme, kuras ietvaros ministri un iesaistītas puses diskutēja par Eiropas un Āzijas sauszemes savienojumu attīstību, cenšoties

identificēt esošās vājās puses, kā arī veicināt visu iesaistīto valstu un institūciju harmonizētu sadarbību. 25.-26.jūnijā Rīgā notika TEN-T dienas ar augstu ES amatpersonu piedalīšanos.

2015. gada laikā sniegtas vairāk nekā 550 rakstveidā sagatavotas atbildes uz Latvijas un ārvalstu mediju pārstāvju uzdotajiem jautājumiem. Pirmajā pusgadā mediju interese bija saistīta ar Latvijas prezidentūras ES Padomē pasākumiem. Taču visa gada griezumā īpaša uzmanība tika pievērsta jautājumiem saistībā ar Valsts autoceļu sakārtošanas programmu un tam nepieciešamo finansējumu, ceļu satiksmes drošības situācijas uzlabošanu un nepieciešamajiem preventīvajiem pasākumiem tās nodrošināšanā, kā arī jautājumiem, saistītiem ar sabiedriskā transporta sistēmas sakārtošanu, tāpat arī jaunās Eiropas platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica izpētes darba gaitu.

Vienlaikus žurnālistu interese, līdzīgi kā tas bija 2014.gadā, saglabājās par nacionālās aviokompānijas *airBaltic* biznesa plāna "Horizon 2021" īstenošanas gaitu, t.sk. to nodrošinot ar Bombardier CS sērijas lidmašīnām, kuru piegāde plānota 2016.gada rudenī; potenciālā investora piesaisti. Mediju jautājumi bija saistīti par ES fondu apguvi 2007.-2013. plānošanas periodā transporta un sakaru infrastruktūras objektos, kā arī plānotajiem un īstenojamiem darbiem jaunajā plānošanas periodā 2014.-2020.gadā, kā arī pastāvīga interese par ministrijas budžeta jautājumiem. Atbilžu sagatavošanā tika iesaistīti speciālisti gan no ministrijas, gan padotības iestādēm un kapitālsabiedrībām.

Par ministrijai būtiskiem jautājumiem rīkotas preses konferences un mediju brīfingi, kuros piedalījās ministrs, ministrijas vadība un nozaru struktūrvienību vadība un speciālisti, kā arī kapitālsabiedrību pārstāvji. Ministrs, ministrijas vadība, struktūrvienību vadītāji, speciālisti regulāri snieguši intervijas un atbildes uz žurnālistu jautājumiem, kā arī piedalījušies TV un radio raidījumu tiešraidēs. Dažāda veida informācija sniegta arī, ministrijas amatpersonām piedaloties kapitālsabiedrību un padotības iestāžu rīkotos pasākumos, uzturoties darba vizītēs ārvalstīs vai reģionālos izbraucienos pa Latviju. Sadarbībā ar Valsts kanceleju tika nodrošināta ministrijas amatpersonu dalība preses brīfingos pirms valdības sēdēm, tādējādi tika sniegta paplašināta informācija par ministrijas atbildības jomā sagatavotajiem tiesību aktiem, pirms to izskatīšanas un akceptēšanas valdības sēdē, kā arī pastāvīgi pēc valdības sēdēm.

Aktīvi notikusi komunikācija sociālajā tīklā „[Twitter.com](https://twitter.com)” – 2015. gadā veikti aptuveni 450 ieraksti no ministrijas konta, kā arī retvītota aktuālākā informācija no ministrijas iestādēm un kapitālsabiedrībām, tādējādi paplašinot iespējas sabiedrībai iegūt informāciju sociālajos tīklos par transporta un sakaru nozares aktualitātēm. Izmantojot sociālos tīklus, tiek pastāvīgi nodrošināta atgriezeniskā saite ar sabiedrību - atbildēts uz uzdotajiem jautājumiem, sniegti skaidrojoši komentāri. 2015. gada beigās ministrijai tīklā bija aptuveni 3100 sekotāju.

Ministrijas mājaslapā ikviens interesents var iepazīties ar būtiskākajām ministrijas aktualitātēm, kā arī iegūt vispārīgu informāciju par ministrijas darbu. Liela masu mediju un sabiedrības interese ir par ministrijas pārziņā esošajām ES fondu aktivitātēm un tajās realizētajiem projektiem, kā arī aktuālajiem ES jautājumiem (tiesību aktu projektiem, publiskajām konsultācijām, Ministru padomēm utt.).

Mediji pastāvīgi izmanto mājaslapā publicēto ministra un ministrijas [darba kalendāru](#), kurā ik nedēļu tiek atspoguļoti svarīgākie notikumi un ieplānotās tikšanās.

Mājaslapā pieejama arī fotogalerija vietnē [Flickr.com](https://www.flickr.com/photos/latviantransport/), kurā 2015.gadā ievietoti 564 fotoattēli no ministra, ministrijas vadības svarīgākajiem pasākumiem, un masu mediji un ikviens interesents var lejupielādēt fotoattēlus ar atsauci uz Satiksmes ministriju.

Komunikācijas nodaļa atbalsta kapitālsabiedrību sagatavotas un plašai sabiedrībai noderīgas informācijas izplatīšanu – ministrijas mājaslapā izveidota sadaļa „[SM](#)

[kapitālsabiedrību jaunumi](#)”, kurā tiek publicētas aktuālākās preses relīzes, kas saņemtas no ministrijas iestādēm un kapitālsabiedrībām. Ziņas tiek popularizētas plašākai sabiedrībai arī sociālajā tīklā „Twitter”, padarot tās redzamas visiem, kas lasa ministrijas paziņojumus.

Lai izglītotu skolēnus par valsts pārvaldes institūciju darbu, ministrija piedalījās 9.oktobrī valsts pārvaldes organizētajā „Atvērto durvju dienā” - ministrijā jaunieši varēja iegūt vispārēju informāciju par ministriju, tās struktūru un galvenajiem uzdevumiem, kā arī iepazīties ar kapitālsabiedrību darba pamatprincipiem un interesantākajiem faktiem, risināt uzdevumus, pildīt testus un piedalīties konkursos. Par sava uzņēmuma darbu stāstīja VAS „Latvijas dzelzceļš”, VAS „Latvijas Pasts” (LP), VAS „Latvijas Valsts ceļi” (LVC), VAS „Latvijas Jūras administrācija” (LJA) pārstāvji, VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija”. Pasākumu apmeklēja aptuveni 90 interesenti no dažādām mācību iestādēm.

Komunikācijas nodaļa savas kompetences ietvaros regulāri līdzdarbojusies kapitālsabiedrību rīkotajās sociālajās kampaņās, piemēram, 2015. gadā notika četras VAS „Ceļu satiksmes drošības direkcija”, Valsts policijas rīkotās sabiedrību izglītojošās ceļu satiksmes drošības kampaņas – pavasarī kampaņa par drošības jostu lietošanu aizmugurējos sēdekļos: “Dzīvības josta”; vasarā pirms Līgo svētkiem satiksmes drošības kampaņa pret braukšanu reibumā: “Dusmīgs, toties dzīvs”; oktobrī, novembrī kampaņa par gājēju drošību: “Esi gaismas Vest-nesis!”; novembrī un decembrī kampaņa par mobilo ierīču lietošanu pie stūres: “Skaties ceļam acīs”.

#### **4.2. Pasākumi sabiedrības viedokļa izzināšanai par apmierinātību ar ministrijas darba kvalitāti**

Arī 2015.gadā, līdzīgi kā 2014.gadā, ierobežota finansējuma apstākļos, netika paredzēts finansējums, lai no ārpakalpojuma sniedzējiem veiktu aptauju - sabiedrības viedokļa izzināšanu par apmierinātību ar ministrijas darbu, arī Komunikācijas nodaļas kapacitāte neļauj to darīt pašiem. Sabiedrības viedoklis par transporta un sakaru nozares aktuālajiem jautājumiem tika izzināts, izmantojot publiski pieejamās aptaujas masu plašsaziņas līdzekļos, kā arī ikdienā lietojamās informācijas un sociālās ieguves, saziņas kanālus.

Nodaļa pastāvīgi administrē ministrijas kontu sociālajā tīklā „Twitter.com”, kurā personas, kuras seko ministrijas komunikācijai, nepastarpinātā veidā uzdod jautājumus, kā arī izsaka viedokli par ministrijas darbu un pieņemtajiem lēmumiem.

Tāpat ir sniegtas atbildes uz studentu un Valsts kancelejas atsūtītajās anketās uzdotajiem jautājumiem, kas vērsti uz informācijas iegūšanu par ministrijas darba kvalitāti.

Komunikācijas nodaļa pastāvīgi seko mājaslapas sadaļā [„Jautājiet – mēs atbildēsim”](#) interesējošajām tēmām un iespējami īsākā laikā sniedz atbildes uz jautājumiem Galvenās sabiedrību interesējošās tēmas, par ko uzdoti jautājumi mājaslapā, ir paveiktais un plānotais autoceļu jomā, ES struktūrfondu apguve transporta un sakaru jomā, izmaiņas sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanā, kā arī būtiskākie ministrijas virzītie normatīvie akti.

#### **4.3. Sadarbība ar nevalstisko sektoru**

Ministrija regulāri sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām (NVO) transporta un sakaru nozari reglamentējošo tiesību aktu un politikas plānošanas dokumentu projektu sagatavošanā, kā arī jaunu iniciatīvu nepieciešamības apzināšanā. Ministrijas pārziņā ir plašs jautājumu loks, un šie jautājumi vairumā gadījumu interesē lielu sabiedrības daļu, tāpēc arī sadarbība ar NVO ir būtiska.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas transporta un loģistikas jomā:

- Latvijas Tranzīta biznesa asociācija
- Latvijas Stividorkompāniju asociācijas
- Baltijas asociācija – Transports un loģistika
- Latvijas Loģistikas asociācija
- Latvijas nacionālā kravas ekspedītoru un loģistikas asociācija
- Latvijas ostu asociācija
- Latvijas mazo ostu asociācija
- Autopārvadātāju asociācija „Latvijas Auto”
- Latvijas Autopārvadātāju nacionālā asociācija
- Latvijas Pasažieru pārvadātāju asociācija
- Biedrība „Latvijas Ceļu būvētājs”
- Auto asociācija
- Latvijas transporta attīstības un izglītības asociācija
- Latvijas Dzelzceļnieku biedrība
- Latvijas Kuģu apkalpju komplektēšanas kompāniju asociācija
- Latvijas Kuģu brokeru un aģentu nacionālā asociācija
- Latvijas Kuģu īpašnieku asociācija
- Latvijas Jūrniecības savienība
- Biedrība Publiskās un privātās partnerības asociācija
- Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība
- Latvijas Automoto biedrība
- Latvijas autoostu un reģionālo pārvadātāju asociācija
- Latvijas Pašvaldību savienība
- Invalīdu un viņu draugu apvienība „Apeirons”
- Latvijas transportbūvju inženieru asociācija
- Latvijas Transporta savienība

Labā sadarbība ir izveidojusies ar starptautisko nevalstisko organizāciju „Starptautiskā gaisa transporta asociācija”.

NVO, ar kurām ministrija sadarbojas sakaru jomā:

- Latvijas Elektronisko komunikāciju asociācija
- Latvijas Informācijas un komunikācijas tehnoloģijas asociācija
- Latvijas Telekomunikāciju asociācija
- Latvijas Radioamatieru līga
- Latvijas Raidorganizāciju asociācija
- Latvijas Datortehnoloģiju asociācija
- Latvijas Elektrotehnikas un elektronikas rūpniecības asociācija
- Latvijas Tiešā mārketinga asociācija
- Latvijas Preses izdevēju asociācija
- Nevalstisko pasta komersantu biedrība

Nozīmīgs ministrijas sadarbības partneris ir Transporta un sakaru nozares trīspusējās sadarbības apakšpadome (TSNTSA), kas nodrošina un veicina valsts, darba devēju organizāciju un to apvienību un darbinieku arodbiedrību sadarbību un līdzdalību transporta un informācijas un komunikācijas tehnoloģijas nozares attīstībā. TSNTSA sēdes sasauca pēc vajadzības. 2015.gadā sēde netika sasaukta.

Gaisa transporta jomā sadarbība notiek ar Nacionālo trīspusējās sadarbības padomi (NTSP).

Ministrijā 2015.gadā darbojās šādas pastāvīgās konsultatīvās institūcijas:

- Autotransporta direkcijas Pasāžieru starptautisko pārvadājumu konsultatīvā padome;
- Ceļu satiksmes drošības padome;
- Vēsturiskā mantojuma dzelzceļa konsultatīvā padome;
- Bīstamo kravu aprites konsultatīvā padome;
- Satiksmes ministrijas elektronisko sakaru padome;
- Optiskā tīkla uzraudzības komiteja;
- Loģistikas nozares padome.

Ministrijas mājaslapas sadaļā „ES lietas” atrodama informācija par Eiropas Savienības pieņemtajiem un plānotajiem tiesību aktiem, sākotnējām pozīcijām, aktuālajām publiskajām konsultācijām transporta un elektronisko sakaru jomā, kurās sabiedrība var tiešsaistē sniegt savu viedokli, kā arī publicēta informācija par Eiropas Savienības Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas Ministru padomes darba kārtībām u.c.

Nevalstiskajam sektoram noderīga informācija par konsultatīvajām padomēm, par ministrijas sadarbību ar ārvalstīm, tajā skaitā par plānoto dalību starptautiskās transporta nozares izstādēs un konferencēs, par izstrādē esošajiem attīstības plānošanas dokumentiem un tiesību aktiem, par rīkotajām sabiedriskajām apspriedēm, informācija par projektu publisko apspriešanu ir pieejama ministrijas mājaslapas sadaļā „[Sabiedrības līdzdalība](#)”. Tajā ir ievietota arī informācija par ministrijas sadarbību ar nevalstiskajām organizācijām Ministru kabineta un NVO sadarbības memoranda īstenošanā.

2015. gadā sadarbībā ar NVO tika izstrādāti 104 tiesību aktu projekti un politikas plānošanas dokumenti. NVO atzinumi tika saņemti par 66 tiesību aktu projektiem un politikas plānošanas dokumentiem. NVO kā ekspertus piesaistīja 11 tiesību aktu projektu izstrādē.

NVO tika aicinātas uz 10 ministrijas rīkoti pasākumiem (konferencēm, semināriem), kuros piedalījās 34 NVO dalībnieki. Savukārt ministrijas darbinieki piedalījās 31 NVO rīkotajā pasākumā.

Pārskata gadā ministrija rīkoja divas sabiedriskās apspriedes un 39 publiskās apspriešanas, kā arī 10 Eiropas Komisijas publiskās konsultācijas ministrijas kompetences jomās, par kurām informācija bija ievietota ministrijas mājas lapā.

Ministrija ir atvērta sadarbībai ar visām NVO, kas sniedz savus priekšlikumus, ierosinājumus vai informāciju.

## **5. 2016. gadā plānotie pasākumi**

### **5.1. Uzsākto pasākumu turpināšana**

Katra gada beigās, sastādot nākamā gada ministrijas darba plānu, tiek izvērtēts gada laikā paveiktais un noteikti tie pasākumi, kuru izpilde jāturpina. Arī 2016. gada darba plānā iekļauta virkne normatīvo aktu projektu, kuru izstrāde ir uzsākta 2015. gadā un jāturpina 2016. gadā.

2016.gadā tiks noslēgta 2007.-2013.gada plānošanas perioda finansējuma apguve.

Tiks turpināta Eiropas Savienības 2014.-2020.gada plānošanas perioda specifisko atbalsta mērķu īstenošana.

## **5.2. Galvenie uzdevumi un pasākumi 2016. gadā**

### **Būtiskākie plānotie pasākumi 2016. gadā.**

- sagatavot informatīvo ziņojumu, kas ļautu valdībai pieņemt pamatotu lēmumu par papildu finansējuma piešķiršanu Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014.-2020.gadam realizēšanai un izstrādāt priekšlikumu autoceļu infrastruktūras uzturēšanas un attīstības finansēšanas modelim, lai apturētu autoceļu pakāpenisku sabrukumu un sekmētu to turpmāku attīstību;
- veikt sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izvērtējumu, nosakot efektīvākos pasākumus sistēmas pilnveidošanai, lai nodrošinātu nepieciešamo sabiedriskā transporta pieejamību ar iespējami mazāku publisko finansējumu, kā arī veikt grozījumus normatīvajos aktos attiecībā uz autoostu darbības efektivitātes uzlabošanu, lai veicinātu sistēmas darbības efektivitāti un izmaksu samazināšanu;
- izstrādāt indikatīvu dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu piecu gadu periodam, kas nosaka galvenos infrastruktūras attīstības virzienus un ir pamats daudzgadu līguma noslēgšanai starp valsti un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju. Izstrādāt jaunu skaidru un saprotamu infrastruktūras maksas shēmu;
- sadarbībā ar Lietuvu un Igauniju izstrādāt Baltijas valstu starpvaldību līguma projektu Rail Baltica realizēšanai;
- izveidot sekretariātu loģistikas jomas koordinēšanai 16+1 formātā, nodrošināt koordināciju starp iesaistītajām valstīm, izveidot interneta platformu, noorganizēt pirmo transporta ministru sanākumi ar biznesa konferenci un izmantot visas iespējas Latvijas transporta un loģistikas jomas interešu ievērošanai un piedāvājumu popularizēšanai;
- veikt nepieciešamos atbalsta pasākumus Liepājas lidostas sertifikācijai regulāru lidojumu nodrošināšanai no Liepājas lidostas, izstrādāt priekšlikumu integrētam lidostu pārvaldības piedāvājumam;
- izstrādāt "Alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanas plānu" un "Ceļu satiksmes drošības plānu 2017.-2020.gadam";
- turpināt specifiskā atbalsta mērķa "Uzlabot elektroniskās sakaru infrastruktūras pieejamību lauku teritorijās (Valsts atbalsta programma - Nākamās paaudzes tīkli lauku teritorijās)" otrās kārtas īstenošanas uzraudzību;
- izstrādāt 2014.-2020.gada plānošanas perioda projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijus un tiesisko regulējumu specifisko atbalsta mērķu / pasākumu ieviešanai transporta un sakaru jomā, lai nodrošinātu projektu īstenošanas uzsākšanu.

## **5.3. Plānotie pētījumi**

2016. gada ministrijas budžetā finansējums no valsts budžeta dotācijas pētījumiem nav paredzēts, un līdz ar to pētījumi netiek plānoti.

## **5.4. Ministrijas finanšu saistības**

Ministrijai 2016. gadā ir paredzēts īstenot 13 programmas un 14 apakšprogrammu saskaņā ar 2015. gada 30. novembrī pieņemto likumu „Par valsts budžetu 2016. gadam”.

LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA

<b>Nr. p. k.</b>	<b>Programmas apakšprogrammas kods</b>	<b>Programmas un apakšprogrammas nosaukums</b>	<b>2016. gada valsts budžeta līdzekļi (euro)</b>
1.	02.00.00	Kompensācijas par abonētās preses piegādi, euro ieviešanas plāna pasākumiem un saistību izpildi	2 000 000
2.	04.00.00	Ārkārtas situāciju valsts elektronisko sakaru tīkla izveide un uzturēšana	222 985
3.	05.00.00	Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas uzturēšana	199 819
4.	09.00.00	Iemaksas starptautiskajās organizācijās	293 548
5.	23.00.00	Valsts autoceļu fonds	194 581 276
5.1.	23.04.00	Mērķdotācijas pašvaldību autoceļiem (ielām)	48 686 999
5.2.	23.06.00	Valsts autoceļu pārvaldīšana, uzturēšana un atjaunošana	145 894 277
6.	31.00.00	Sabiedriskais transports	78 777 770
6.1.	31.04.00	Maksa par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu	23 874 774
6.2.	31.05.00	Dotācija Autotransporta direkcijai sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanai	884 876
6.3.	31.06.00	Dotācija zaudējumu segšanai sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem	36 190 788
6.4.	31.07.00	Dotācijas sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējiem ar braukšanas maksas atvieglojumiem saistīto zaudējumu segšanai	17 612 332
6.5.	31.08.00	Transferts plānošanas reģioniem sabiedriskā pakalpojuma funkciju veikšanai	215 000
7.	44.00.00	Līdzekļi aviācijas drošības pasākumu nodrošināšanai	79 945
8.	45.00.00	Ostu publiskās lietošanas infrastruktūras attīstība	4 788 721
9.	60.00.00	Eiropas transporta, telekomunikāciju un enerģijas infrastruktūras tīklu projektu un pasākumu īstenošana	6 465 503
9.1.	60.06.00	Eiropas transporta infrastruktūras projekti	6 465 503
10.	61.00.00	Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana	68 773 854
10.1.	61.02.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Kohēzijas fonda (KF) finansējumu (2007 – 2013)	2 353 257
10.2.	61.09.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases projekti(2007 – 2013)	41 611 215
10.3.	61.10.00	Kohēzijas fonda (KF) finansētie ierobežotās atlases VAS „Latvijas valsts ceļi” realizētie projekti(2014 – 2020)	24 809 382
11.	62.00.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana	5 980 739
11.1.	62.02.00	Atmaksas valsts pamatbudžetā par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējumu (2007 – 2013)	4 247 434
11.2.	62.07.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie atklātās atlases pašvaldību tranzītielu sakārtošanas projekti (2007 – 2013)	332 491
11.3.	62.08.00	Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansētie ierobežotās atlases publiskā transporta attīstības projekti (2007 – 2013)	1 400 814
12.	70.00.00	Citu Eiropas Savienības politiku instrumentu projektu un pasākumu īstenošana	78 119
12.1.	70.06.00	Latvijas pārstāvju ceļa izdevumu kompensācija, dodoties Uz Eiropas savienības Padomes darba grupu sanāksmēm un Padomes sanāksmēm	78 119
13.	97.00.00	Nozaru vadība un politiku plānošana	4 061 416
		<b>KOPĀ:</b>	<b>366 303 695</b>